

附件2

广东省 2018-2020 年高速公路建设
先进建设者推荐报名表

姓 名	何小刚	职务/职称	外环项目第15合同段 项目经理
所在单位	中交第二公路工程局有限公司		
主要先进事迹	<p>何小刚，男，汉族，38岁，本科，中共党员，自2002年07月参加工作，先后参建了中交第二公路工程局有限公司乍嘉苏高速公路、苏嘉杭高速公路、靖王高速公路、苏虞张一级公路、锡太一级公路、子靖高速公路、海外事业部阿联酋项目、安哥拉项目、山西原神高速、安哥拉索尤项目、柞山路面等项目，现任中交二公局深圳外环高速公路15标项目经理，具有扎实的专业知识和丰富的施工经验。</p> <p>一、强化思想认识，提高专业水平</p> <p>我坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，认真学习党的“十九大”、“十九届五中全会”精神，积极参加“学党史”、“唱红歌”、“庆祝党建100周年”等主题活动，进一步强化思想认识，提升理想信念。自参加工作以来，我一直坚持奋斗在生产施工的第一线，我深知加强理论知识对提升工作质量的重要性，始终把强化思想认识和提高业务水平放在首位。无论平时工作多忙，我都会抽出时间进行学习，储备新的专业知识，以适应瞬息万变的新时代。同时，我也会号召项目全体职工加入读书行动，互相学习，共同进步。</p> <p>位推荐意见：</p>		



二、打赢疫情防控阻击战，发挥党员先锋模范作用

作为一名中共党员，我时时刻刻以党员的标准严格要求自己，以实际行动来践行党的精神。在新冠疫情爆发后，我主动扛起疫情防控责任，积极贯彻落实中央、各级政府政府和上级单位决策部署，迅速成立疫情防控领导小组，建立完善的疫情防控体系，督促每一项疫情防控措施落实到位。为了顺利、安全地完成复工复产任务，我安排专车定点接送工人，主动做好员工心理疏导、防疫知识宣传、体温检测和清扫消毒等工作，2020年3月3日项目顺利复工复产，为加快项目施工进度奠定了坚实的基础。

同时，在疫情防控工作中，我积极发挥了党员先锋模范作用。在项目党支部的引领下，通过与当地街道办进行联系，组建“蓝马甲”志愿者服务队，积极参与项目所在地街办疫情防控工作，为深圳市抗击疫情贡献出了一份自己的力量，并引来了数家当地媒体争先报道，荣获了“中交集团暨中国交建新冠肺炎疫情防控工作优秀‘蓝马甲’志愿服务队”荣誉称号。

三、攻坚克难，加快施工

深圳外环高速第15合同段由中交第二公路工程局有限公司承建，起于龙岗区龙城，终于大鹏新区葵涌办事处高源村。本项目中标合同额5.547亿元（包含二期），合同工期24个月，标段开工日期为2019年3月4日，一期工程完工时间为2020年10月20日。

作为项目领头羊，我以身作则，面对施工过程中的重重困难，我带领项目全体员工攻坚克难，迎难而上，通过强化过程管理，严守质量安全红线，精确把握总体进度，确保了外环15标高速公路一期建设任务按时优质完成。

第一，项目进场前期征地困难、费用高。由于深圳经济条件非常发

达，企业、人口众多，用地紧张，且地价较高，这就直接导致了项目临时用地及临时建筑手续办理复杂，且相关费用居高不下。面对如此棘手问题，我充分利用各种社会资源，主动对接深圳市政府相关部门，在较短时间内成功解决了临时用地问题，得到了业主和监理的一致认可。

第二，深圳地区雨季时间长，降雨量大，对施工组织造成了很大的影响。我根据当地气候条件和多年施工管理经验，积极抓住有利工期，加大施工劳力和设备的投入，合理安排施工任务，实行精细化管理，保证了各项施工计划的有效实施，加快了项目施工进度。

第三，石料供应紧张，价格上涨、资金压力巨大。受深圳市环保治理、新型泥头车政策实施的影响，施工所用碎石、水泥等材料持续涨价，给项目材料供应带来了巨大资金压力。我一方面寻求公司的资金支持，另一方面带头加大料源调查，拓展采购渠道，有力的保证了材料供应。同时多方面与业主及相关部门沟通、汇报，力争合理解决材料调差问题。

第四，工程多次途径城区，多处临近居民区，在噪音控制、扬尘环保等方面带来了较大的难度。为了从根本上解决问题，我充分发挥领导职能，通过多次召开工作会议来制定解决方案。在控制扬尘方面，对施工便道进行硬化处理，并在施工沿线安装自动洒水降尘设施，进行不间断洒水；在降噪方面，项目优化施工组织，临近居民区施工时，避开休息时间，并张贴告知标语，在不可避免的情况下征得市民的谅解。同时，对拌合站进行全封闭处理，安装环保设备，对延烟气和粉尘进行集中回收处理。

四、砥砺前行，创造佳绩

经过全体员工的共同努力，深圳外环高速公路 15 标一期工程以高标准、高质量完成了全部施工任务，在施工“专业化、标准化、信息



化、精细化”等方面有了较好的实践。一期工程的顺利通车进一步加快了深圳外环高速公路的总体工程进度，对建设中国特色社会主义先行示范区，促进深圳、东莞、惠州以及粤港澳大湾区具有重要战略意义。

在项目建设标准化、建设管理现代化、品质工程等方面，我主动跟进，充分发挥组织协调职能。一是建立了路面施工信息一体化平台，从原材料进厂、混合料拌合、运输、摊铺碾压等环节实时进行施工质量监控；二是采用 3D 摊铺技术，精确控制平整度、厚度、高程；三是对沥青拌合楼环保改造，建立了全封闭玛连尼 4500 拌合楼、天然气燃烧、烟气净化等系统；四是积极采用新设备、新工艺，不断加强品质工程建设，起到了标杆示范效果。

项目 3D 数字化摊铺技术、环保型隔离式冷料斗、胶轮自动喷油装置、沥青路面防污染措施等 3 次荣登深圳交通工程质量监督站点赞榜；成功举办深圳市 2019 年度交通建设工程双标管理样板工地观摩会；荣获深圳市交通运输局 2019 年下半年交通建设工程综合检查前三名、质量监督检查前三名；获得“深圳市 2019 年度交通建设工程双标管理样板工地项目（沥青路面）”荣誉称号；项目“路面施工信息一体化平台”在深圳市城市交通协会组织的“深圳市交通工程技术创新奖”评选活动中，获得一等奖。同时，本人荣获中交二公局东萌工程有限公司“劳动模范”、“优秀共产党员”荣誉称号；深圳高速公路股份有限公司深圳外环一期工程“优秀项目经理”荣誉称号。

初心不改若磐石，笃定前行显“本色”，我的一言一行见证着成长，一点一滴彰显着成效。在后续施工过程中，我将继续以饱满的工作热情、积极的工作态度、吃苦耐劳的工作精神来完成本职工作，深入贯彻落实“十四五”规划战略要求和“大标段、大企业、大投入”管理模式，推动现代化施工的快速转型，全面完成上级单位下达的各项任务指标，为广东省高速公路建设事业做出更大的贡献。

建设单位推荐意见：

同意推荐



上级管理单位意见：

(公章)
年 月 日

省交通运输厅意见：

(公章)
年 月 日

备注：省交通集团所辖单位的上级管理部门指省交通集团，港珠澳大桥管理局直接报厅，其他项目的上级管理部门为所属市交通运输局。

广东省 2018-2020 年高速公路建设 先进建设者推荐报名表

姓名	李伟军	职务/职称	分公司副总经理/高级工程师
所在单位	中铁十二局集团有限公司		
主要先进事迹	<p>李伟军，男，汉族，46 岁，本科，中共党员，自 1997 年 7 月参加工作以来，先后参加了济德高速公路、京张高速公路、秦沈铁路制梁场、青藏铁路格尔木制梁场、武汉天兴洲公铁两用大桥、京沪高铁制梁场、湘桂客运专线制梁场、柳南客运专线制梁场、吉图珲客运专线制梁场、南林高速公路、成蒲铁路制梁场、广佛环城际铁路、深圳外环高速公路等项目的建设。现任中铁十二局深圳外环高速公路工程指挥部指挥长。该同志在对复杂项目、高难度项目的管理上具备独特的管理能力。</p> <p>一、提高政治站位，强化思想认识。</p> <p>该同志认真学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想深刻内涵，准确把握习近平总书记在广东考察时的重要讲话精神，把贯彻落实“改革开放再出发”的号召转化为责任担当，勇于挑重担、啃硬骨头、接烫手山芋，把推动深圳外环高速公路 2 标、14 标项目的安全质量进度创新融入到深圳高速股份公司发展战略的优化布局中，把贯彻落实党中央决策部署转化为“不忘初心，牢记使命”的具体要求；把改革创新的实干担当精神抓在手上、落到实处、干出成效。</p> <p>二、多措并举，用“组合拳”打赢疫情防控阻击战，</p> <p>2020 年初新冠疫情突然爆发，汹涌而至，受疫情影响，防疫物资紧缺，工人无法返程；面对疫情防控和确保开通不打折扣的双重严峻严峻形势，该同志带领项目党支部发挥党员先锋模范带头作用一手抓疫情防控，全力保障参建人员生命健康，一手抓复工复产，全力推进施工生产。现场缺一线工人，该同志多方联动采取自驾车、定向包车，民工专</p>		



列等多种方式组织工人返程；复工缺防疫生产物资，不顾疫情的危险内引外联四处找寻货源，抢在全线第一个完成了复工复产所需的人员及防疫生产物资储备。项目也成功夺取了全线节后复工复产第一名。高效的动作引来了深圳卫视的独家采访，同时更受到了深入项目现场调研的深圳国际控股有限公司总裁李海涛的高度赞扬。

三、坚守初心使命，看重责任担当

深圳外环项目推进中，风险交织叠加成为常态，受线下施工影响，路面摊铺需要的工作面移交严重滞后，受环保影响，地材价格大幅上涨、供应短缺，资金压力巨大，导致砂石料严重短缺；受市区复杂环境的影响，跨桥跨路施工安全风险高发。在多种风险叠加制约下，项目推进一度举步维艰。该同志在新冠疫情和确保开通的双重压力把两大任务融合到两手抓，两手硬的实干策略中。该同志以安全生产为核心，坚持实干，看重责任，把关键节点的抢通当成问题导向，在紧抓安全生产不动摇，昼夜不停地强力推进线下线上同步施工的基础上，坚持务实理念，看重担当责任，秉承实干为先，引导项目参建人员化压力为动力，发挥担当精神，勇于作为，负重前行。提前完成了深圳外环高速公路 2 标、14 标项目 19.5 亿元的路基路面施工任务，圆满实现了 12 月 29 日外环项目全线通车目标。

外环项目施工环境复杂，生产矛盾突发成为常态，该同志聚焦矛盾焦点，在关键卡控节点的中华制漆厂因搬迁问题同多方反复协商未果的情况下，为打通外环建设的施工瓶颈，该同志主动提高政治站位，站在业主的角度分析考虑解决问题，多次带领参建员工挺身而出对抗中华制漆厂的恶意阻工。该同志大胆决策，精心筹划，采取下沉一线、紧盯现场、靠前指挥的方式与中华制漆厂斗智斗勇，在中华制漆厂出动高压水枪阻挠施工的斗争中，该同志无视高空坠河的危险，发挥“大吼一声，

跟我上”的标杆作用，冲在最前面，用实际行动打通了架梁通道，为后续桥面施工取得宝贵的施工时间。

四、讲政治高站位，看重信誉显实力

该同志在全力履行合同，拼抢工期的同时，把讲政治，讲担当嵌入到攻坚抢险，攻克重大施工难关上。为积极响应深圳市政府确保深圳特区庆祝建国 71 周年大庆活动交通畅通要求，深圳高速建设公司把连夜抢通广深-机荷互通匝道沥青铺筑的突击任务交给该同志，业主的信任就是荣誉动力和冲锋号，针对高速路夜间车流叠加汇聚的高风险局面，他把组织安全导流放首位，把自己钉在现场，高效协调人员机械设备，在左右幅跳跃施工的情况下仅仅用了 12 小时就完成了双幅开通任务，不讲条件能打硬仗的高效行动受到了深圳高速建设公司的全线通令嘉奖。

该同志先后荣获中国铁建“青藏铁路建设功臣”及中铁十二局集团有限公司“优秀项目经理”、“优秀共产党员”荣誉称号；深圳高速公路股份有限公司深圳外环一期工程“特殊贡献奖”荣誉称号。

该同志深入贯彻落实习近平总书记在广东考察时的重要讲话精神，借助粤港澳大湾区建设的重大历史机遇，秉承实干为先的宗旨，继续以强化提升担当作为来全力防范化解重大风险，解决制约项目生产经营的各种难题，快速推进项目建设为广东省高速公路建设事业做出更大的贡献。



建设单位推荐意见：

同意推荐



上级管理单位意见：

(公章)
年 月 日

省交通运输厅意见：

(公章)
年 月 日

备注：省交通集团所辖单位的上级管理部门指省交通集团，港珠澳大桥管理局直接报厅，其他项目的上级管理部门为所属市交通运输局。