

目录

1. 地理位置	
1.1 港口全景	
1.2. 港口位置及概况介绍.....	1
1.3. 港界、港区划分及介绍.....	1
1.3.1. 深圳港港界.....	1
1.3.2. 港区划分.....	2
1.4. 深圳港关系海图.....	4
2. 水文气象	
2.1. 风.....	5
2.1.1. 季风.....	5
2.1.2. 台风.....	6
2.2. 潮汐.....	6
2.2.1. 东部港区.....	6
2.2.2. 西部港区.....	6
2.3. 雾.....	6
3. 港口介绍	
3.1. 重要助航标志.....	7
3.1.1. 东部港区重要助航标志.....	7
3.1.2. 西部港区重要助航标志.....	7
3.2. 锚地介绍.....	8
3.2.1. 东部港区锚地.....	8
3.2.2. 西部港区锚地:.....	10
3.3. 航路介绍.....	13
3.3.1. 东部港区.....	13
3.3.2. 西部港区.....	14
3.4. 泊位介绍.....	17
4. 航泊限制	
4.1. 深圳港船舶进出港气象条件.....	23
4.2. 船舶吃水/富裕水深要求.....	23
4.2.1. 东部港区.....	23
4.2.2. 西部港区.....	24
4.3. 铜鼓航道通航要求.....	26
4.4. 深圳港各港区桥梁通航孔、架空电缆通航限制.....	27
4.5. 其它要求.....	27
4.5.1. 限速要求.....	27

4.5.2. 大鹏湾水域 LNG 船舶移动安全限制要求	27
5. 引航服务	27
6. VTS 服务与通信联系	31
7. 港口服务	34
8. 海上搜救	41
9. 海事服务机构	42
10. 港口规章制度	43
11. 航道及推荐航法.....	44
12. 注意事项	51
13. 典型码头泊位靠离泊注意事项	

深圳港

5. 地理位置

5.1. 港口全景



5.2. 港口位置及概况介绍

深圳港位于我国广东省中南部，毗邻香港，背靠珠江三角洲，东临大鹏湾、大亚湾，西濒珠江口伶仃洋东岸，深圳港分为东部港区 and 西部港区。东部港区主要位于大鹏湾内，主要包括盐田、沙渔涌和下洞等港区，其中核电码头位于大亚湾内；西部港区位于珠江入海口伶仃洋东岸，主要包括蛇口、赤湾、妈湾、大铲湾、福永等港区，西部港区天然屏障良好，南距香港 20 海里，北至广州 60 海里，经珠江水系可与珠江三角洲水网地区各市、县相连，经香港妈湾水道、铜鼓航道及龙鼓西水道可达国内沿海及世界各地港口。

深圳港气象、水文条件良好，水域开阔，气候温暖湿润，年温差很小，多雨无霜，四季气候不明显，是中国南部优良的天然港湾之一。深圳港全水域按照现行《海区水上助航标志制度》采用 IALA 海上浮标 B 系统。

5.3. 港界、港区划分及介绍

5.3.1. 深圳港港界

5.3.1.1. 东部港区港界

下列东、南、西界线及深圳一侧岸线之间的水域。

东界线：下列 E、F、G、H、I、J、K 各点顺序连线。

E: $22^{\circ} 40' 08''$ N/ $114^{\circ} 30' 32''$ E;

F: $22^{\circ} 39' 42''$ N/ $114^{\circ} 35' 00''$ E;

G: $22^{\circ} 39' 25''$ N/ $114^{\circ} 35' 31''$ E;

H: $22^{\circ} 39' 16''$ N/ $114^{\circ} 35' 41''$ E;

I: $22^{\circ} 30' 00''$ N/ $114^{\circ} 38' 50''$ E;

J: $22^{\circ} 26' 48''$ N/ $114^{\circ} 39' 15''$ E;

K: $22^{\circ} 15' 36''$ N/ $114^{\circ} 39' 15''$ E。

西界线：香港特别行政区大鹏湾海域 1、31、30、29、28、27、26、25、24、23、22 及 L 点顺序连线。

L: $22^{\circ} 15' 36''$ N/ $114^{\circ} 30' 08.8''$ E。

南界线：L 和 K 点的连线。

5.3.1.2. 西部港区港界：

下列 A、B、C、D 各点顺序连线与深圳一侧海岸、深圳河中心线及香港特别行政区 6、7、8、9、10、11、12 号各点顺序连线所围海域（香港管辖海域除外）。但 Y1 锚地归广东海事局管理，矾石水道、铜鼓水道归深圳海事局管理。

A: 东宝河口 ($22^{\circ} 44' 21''$ N/ $113^{\circ} 45' 15''$ E) ；

B: $22^{\circ} 44' 08''$ N/ $113^{\circ} 44' 00''$ E;

C: 内伶仃西侧牛利角灯桩 ($22^{\circ} 25' 00''$ N/ $113^{\circ} 46' 55''$ E) ；

D: 鸡翼角灯桩 ($22^{\circ} 11' 45.4''$ N/ $113^{\circ} 50' 43.7''$ E) 。

5.3.2. 港区划分

5.3.2.1. 深圳东部港区

东部主要港区位于大鹏湾内，其位于香港东侧诸岛和大鹏半岛之间。东、北、西三面高山环抱，南临南海，湾口介于黑岩角(大鹏角)和大浪咀之间向东南敞开，尖峰顶和尖峰矗立于东西两侧扼守湾口，湾口宽度约 5 海里，湾口向北延伸约 14 海里，水域宽阔，东侧海底平坦，西侧海岸曲折，港湾甚多，但有岛屿屏障，多优良避风锚地，是南海优良的天然深水港湾之一。

盐田港区位于大鹏湾西北岸 ($22^{\circ} 33' 54''$ N, $114^{\circ} 16' 54''$ E) 主要为盐

田集装箱码头、盐田国际集装箱码头。

沙鱼涌港区和**下洞港区**处于大鹏湾的东北岸（ $22^{\circ} 36' 38.0''$ N, $114^{\circ} 23' 52.6''$ E）。下洞区位于沙鱼涌港区以西 0.5 海里处，主要为油气码头。

秤头角港区位于沙鱼涌港区东南方 3.0 海里，大鹏湾内的平洲岛东北方 1.5 海里的东北岸（ $22^{\circ} 34' 39.0''$ N, $114^{\circ} 26.0'$ E），主要为 LNG 码头。

迭福北港区位于秤头角港区西北方 0.8 海里，大鹏湾东北岸（ $22^{\circ} 35' 18''$ N $114^{\circ} 25' 42''$ E），主要为 LNG 码头。

大亚湾核电港区（ $22^{\circ} 35' 24.0''$ N, $114^{\circ} 32.30'$ E）位于在大亚湾西部的大鹏澳北岸，主要为广东核电设备专用码头。

5.3.2.2. 西部港区

西部港区主要由蛇口、赤湾、妈湾、友联修（造）船基地、大铲湾、福永等港区组成。

蛇口港区位于深圳湾的北岸（ $22^{\circ} 27' 36''$ N, $113^{\circ} 53' 54''$ E），左炮台（ $22^{\circ} 28' 12''$ N, $113^{\circ} 53' 08''$ E）东侧。分为蛇口集装箱码头、蛇口散货码头、蛇口邮轮中心。主要经营客运、集装箱、散杂货等。

赤湾港区（ $22^{\circ} 28' 00''$ N, $113^{\circ} 52' 50''$ E）位于左炮台西侧，分为赤湾集装箱码头、赤湾油散码头、赤湾油服基地及海事局快速反应基地。主要经营集装箱、散杂货、件杂货及基地补给等。

妈湾港区（ $22^{\circ} 29' 12.40''$ N, $113^{\circ} 52' 06''$ E）与赤湾港区相邻，位于右炮台的西北侧，南头半岛西侧，西部公共航道贯穿整个港区，分为妈湾电厂码头和妈湾集装箱码头原海星码头已改造。主要经营集装箱、煤炭。

美视、亿升港区（ $22^{\circ} 30' 18''$ N, $113^{\circ} 51' 36''$ E）该港区位于妈湾港区北侧前海湾南侧，由美视油码头、亿升（乐亿）油码头及月亮湾油料码头等组成，主要经营成品油及化工产品。

大铲湾港区（ $22^{\circ} 32' 00''$ N, $113^{\circ} 51' 36''$ E）该港区位于大、小铲岛连线以东的大铲湾主要有大铲湾集装箱码头。主要经营集装箱及汽车转运。

友联修造船港区（ $22^{\circ} 30' 00''$ N, $113^{\circ} 50' 30''$ E）该港区位于大铲岛西南侧的孖洲岛上，该港区四面临水，配备相应海上修造船设施和设备。主要经营各类船舶、钻井平台的修理和改造以及海洋钢结构工程。

福永港区位于伶仃洋东岸，公沙水道东侧，福永港区客货运码头在深圳宝安机场北面（22° 39′ 37.84″ N，113° 47′ 38.30″ E），机场油码头在机场南面（22° 36′ 41.0″ N，113° 48′ 20.3″ E），在大铲湾港区的北面，最近距离 5 海里。主要经营客运及机场燃料油补给。

东角头港区（已改造）（22° 28′ 56″ N，113° 36′ 04″ E）位于深圳湾北岸蛇口山脚下，距其西侧的蛇口港区客运码头 1.5 海里。

其中内河港区分别位于深圳湾东岸深圳河内和福永港区北的东宝河内。

5.4. 深圳港关系海图

序号	海图编号	范围
1	CNC84213	大铲岛及附近
2	CNC84212	马友石至内伶仃岛
3	CNC84211	隘洲列岛至大屿山
4	CNC84220	马友石至小铲岛
5	CNC84221	港珠澳大桥
6	CNC84206	桂山岛至沙角
7	CNC83101	大亚湾
8	CNC84102	盐田港区
9	CNC84226	小铲岛附近
10	CNC84230	伶仃航道（四）
11	CNC84229	伶仃航道（三）
12	CNC84228	伶仃航道（二）
13	CNC84227	伶仃航道（一）
14	CNC84224	铜鼓航道
15	CNC84225	妈湾至蛇口
16	HK3001	大鹏湾
17	HK7501	香港水域

6. 水文气象

6.1. 风

6.1.1. 季风

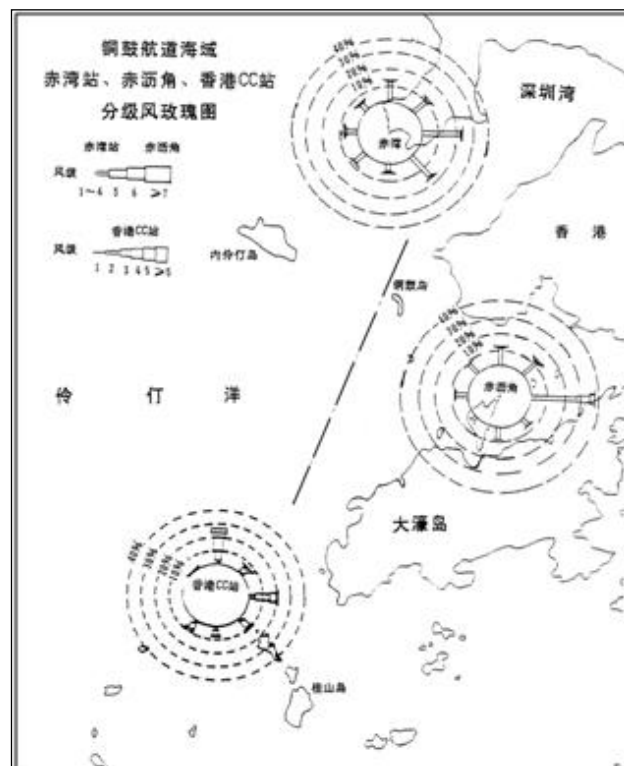
深圳市东西狭长，东、西部港区相距 50 公里，东部港区和西部港区受季风影响有所差异。

6.1.1.1. 东部港区

深圳东部港区地处大鹏湾、大亚湾。东部港区盐田站实测统计：本港区全年常风向为 ESE 向，出现频率为 15.3%；次常风向为 E 和 SE 向，出现频率分别为 12.6% 和 12.5%。本区强风向为 SE 向，实测平均最大风速为 29.0m/s(1985.08.06)，次强风向为 ESE、E 向，实测最大风速分别为 24.7m/s 和 23.0m/s。历年平均风速为 2.6m/s，其中 ESE 向平均风速最大，为 4.3m/s，其次为 NEN、E 和 SE 向，平均风速值在 3.6~3.8m/s。

6.1.1.2. 西部港区

深圳西部港区地处珠江口东侧，常年受季风影响，冬季多为东北风；夏季为东到东南风；风向频率有季节变化，春季以 ENE 向风为主，其次是 E 向；夏季以 S 向风为主，其次是 SSW 向；秋季以 E 向为主；冬季 N 向风占优势，E 向及 SE 向次之。根据香港地区的赤沥角站、香港 CC 站、桂山岛站三个气象站的风况分



析，铜鼓海区常风向为 E 向，频率约 28.6%；次常风向为 N 向，频率约 21%；强风向受季风影响显著，冬季多北或北偏东风，夏季受台风影响，多出现偏东风或东南向风。赤湾站、赤沥角、香港 CC 站分级风玫瑰图。

6.1.2. 台风

每年的夏秋季节常受来自太平洋和南海台风的袭击，登陆的台风最早出现于 5 月中旬，最迟出现于 11 月中旬，7、8、9 月最盛时期。平均每年影响港区的台风有 3.5 次，最大风速达 60 米/秒（2018 年 9 月 15 日“山竹”），台风强度大，持续时间长，破坏力大，其影响给港区带来了较大的波浪和台风潮，并伴有强降水。

6.2. 潮汐

6.2.1. 东部港区

深圳港东部沿海的潮汐为不正规半日混合潮，潮汐日不等现象明显。大鹏湾的潮汐为不正规半日混合潮，潮汐日不等现象明显，潮汐性质 $F=1.78$ 。一月中有 25 天出现半日潮，4~5 天为全日潮，一个太阳日中潮不等明显，涨落潮历时也不一样，最大涨潮历时可延长至 16 小时，最大落潮历时可延长至 10 小时左右。东部港区最大潮差 2.57 米，平均潮差 1.07 米。大鹏湾最大涨潮流速 0.29 米/秒，流向 242° ，最大落潮流速 0.21 米/秒，流向 89° 。

6.2.2. 西部港区

深圳西部海域潮性系数 $K=1.21$ ，属不规则半日潮型，在一个太阳日内有两次高潮和两次低潮，但相邻的高潮（低潮）的潮位和潮时不相等，出现潮汐周日不等现象，同时浅海分潮也很显著。该海域属于弱潮区，潮差相对较小。落潮历时稍大于涨潮历时。涨潮流向 $320^\circ \sim 355^\circ$ ，落潮流向 $130^\circ \sim 165^\circ$ 。最大涨潮流速 1.15m/s(2.2/节)，最大落潮流速 1.91m/s(3.7/节)。最大潮差 3.37m，平均潮差:1.37m。平均涨潮历时:6 h 17min，平均落潮历时:6 h 25min。

6.3. 雾

全年雾日集中在冬春两季，北风转南风时会出现浓雾，铜鼓航道海区的雾日主要集中在 12 月至翌年 5 月，2、3 月份最多，6~11 月份基本无雾日，影响船

船航行的雾日数平均每年为 10d 左右，东部港区约为 22 天。

7. 港口介绍

7.1. 重要助航标志

7.1.1. 东部港区重要助航标志

大鹏湾由东、北、西三面由 300~500 米高山环抱，南临南海，东侧海底平坦，西侧海岸曲折，港湾甚多，有许多重要岛屿，如石牛洲灯桩、平洲灯桩、鸡公头、赤头角灯桩(北角)，可供船舶导航定位。

石牛洲灯桩(独牛洲) 位于大鹏湾湾口中中部，白色方形混凝土塔，是船舶驶入盐田港区、下洞港区、沙鱼涌港区的重要目标。

平洲灯桩 位于石牛洲灯桩(独牛洲)北方 4.5 海里处的平洲岛西岸中部，白色混凝土塔，灯高 16 米，是船舶驶入盐田港区、下洞港区、沙鱼涌港区的重要转向目标。

白沙洲 位于平洲灯桩西方 5.4 海里处，为一孤立小岛，高 65 米。是船舶进入盐田港区的重要标志。

赤头角灯桩(北角) 位于大鹏湾内吉奥岛西北部，白色混凝土塔，灯高 8 米。是船舶进入盐田港区的重要标志。

大亚湾内岛屿众多，陆地多山峰、山角，可供船舶导航定位。

大辣甲 位于大亚湾湾口中央，其西北部最高峰 111 米，东侧有平岛(45.5)，西侧有大双洲(29.3)，北侧牛头洲(52.4)、双蓬洲位(29.1)，是驶入大亚湾核电站码头重要转向目标。

小辣甲灯桩 位于大辣甲北方约 1.7 海里的小辣甲东侧，白色方形角铁架，灯高 15 米，其西侧有高帽石(3.8)。

7.1.2. 西部港区重要助航标志

西部港区处于珠江口伶仃洋入海口东侧，南临香港，其洋面东侧岛屿诸多，有桂山岛、大濠岛(大屿山)、铜鼓岛(龙鼓洲)、内伶仃岛、大、小铲岛等作屏障，可供船舶导航定位。

桂山岛灯塔 位于桂山岛西部一突出的山脚上，白色圆柱形混凝土塔，灯高 57.2 米，是识别桂山岛的重要标志。

分流角灯桩 位于大濠岛西南部一突出的山脚上，白色方塔，塔高 20 米

榕树头岛灯桩 位于榕树头岛北部，白色方形石砌桩身，灯高 25 米。

马友石灯船 位于伶仃水道入口处，灯质闪 6 秒 17 米 5 海里，雷达应答器(K)，是船舶进入广州港、深圳西部港区的铜鼓航道和龙鼓西水道的重要标志。

内伶仃岛 位于珠江口伶仃水道东侧，龙鼓水道锚地以西约 3 海里处，主尖峰高 341 米，甚为显著。

龙鼓洲灯塔（铜鼓岛灯塔） 位于内伶仃岛东南方 3.9 海里的龙鼓洲上，北距蛇口港约 5 海里，为一方形花岗岩塔，灯高 53 米。

烂角咀 位于龙鼓洲东北方 2 海里处，上建一灯桩和一雷达塔，灯高 131 米，塔高 133 米，是船舶由香港马湾水道进入深圳西部港区的重要物标。

狮山 位于蛇口港区西端与赤湾港区之间，靠近岸边，山高 100 米，上设 VTS 雷达站，孤立易认。

赤湾山 位于狮山东北方约 6.5 海里处，为濒于蛇口港区北岸的高山，山高 213 米。

南山 位于赤湾山北偏东约 2.6 千米处，为深圳湾北岸最高的山峰，峰高 336 米。

蛇口山 位于南头半岛东南端突出部，为靠近东角头一显著孤立的小山，高 88 米。

大铲岛 位于赤湾港区西北约 3 海里处，主峰高 116 米，在该岛东南部、西北部的次峰上，设有信号杆，其北端设有灯桩，红色圆柱型砖砌柱身。

小铲岛 位于大铲岛北方 1.7 海里处，山高 78.7 米。

细丫岛 位于小铲岛西方 8 海里处，上建一灯桩，灯高 25 米，是船舶进入广州港、深圳西部福永港区的重要物标。

7.2. 锚地介绍

7.2.1. 东部港区锚地

(1) LNG 船舶专用锚地

水深 17.4—18.8 米，供大型 LNG 船舶使用。

锚地范围：

A: 22°30'33"N, 114°27'19"E;

B: 22°30'33"N, 114°28'15"E;

C: 22°30'00"N, 114°28'15"E;

D: 22°30'00"N, 114°27'19"E。

(2) 3号锚地

水深 11.2—16.3 米, 供 50000 吨级以下油气品船使用。

锚地范围:

A: 22°36'00"N, 114°24'00"E;

B: 22°34'00"N, 114°24'00"E;

C: 22°34'00"N, 114°25'24"E;

D: 22°35'36"N, 114°25'24"E。

(3) 4号锚地

水深 13.0—16.3 米。

锚地范围:

A: 22°34'07"N, 114°23'12"E;

B: 22°36'00"N, 114°23'12"E;

C: 22°36'00"N, 114°21'48"E;

D: 22°35'24"N, 114°20'18"E;

E: 22°34'07"N, 114°20'18"E。

(4) 5号锚地

水深 13.8—17.1 米。

锚地范围:

A: 22°34'09"N, 114°20'00"E;

B: 22°35'24"N, 114°20'00"E;

C: 22°35'24"N, 114°18'54"E;

D: 22°34'48"N, 114°18'12"E;

E: 22°34'09"N, 114°18'12"E。

(5) 大亚湾 1号锚地

水深 12.8—17.6 米。

锚地范围:

- A: 22°32'37"N, 114°37'13"E;
B: 22°34'28"N, 114°33'03"E;
C: 22°34'02"N, 114°36'55"E。

(6) 大亚湾 2 号锚地

水深 9.0—14.6 米，可供 50000 吨级以下船舶使用。

锚地范围：

- A: 22°34'29"N, 114°36'49"E;
B: 22°34'54"N, 114°33'08"E;
C: 22°38'12"N, 114°36'00"E。

东部港区锚泊注意事项：

- 1) 在 3、4 号锚地，吹南风时，涌浪较大，应多松些锚链。
- 2) 在 5 号锚地锚泊的船舶，吹南风时，锚位选择在正角咀与背仔角连线以南，距岸应不少于 0.5 海里，以避开大梅沙湾中高 22 米的洲仔礁石。

7.2.2. 西部港区锚地：

(1) 普通货船待泊锚地

水深 3-12 米，普通货船锚泊。

锚地范围：

- A: 22° 28' 07.0" N, 113° 51' 03.0" E;
B: 22° 28' 22.0" N, 113° 51' 38.0" E;
C: 22° 27' 16.0" N, 113° 52' 05.0" E;
D: 22° 27' 05.0" N, 113° 51' 44.0" E。

(2) 液货船待泊锚地

水深 5-12 米，供油轮，液化气船，散装化学品船等载运液体危险品船舶锚泊。

锚地范围：

- A: 22° 29' 08.0" N, 113° 50' 23.5" E;
B: 22° 29' 26.0" N, 113° 51' 10.0" E;
C: 22° 28' 26.5" N, 113° 51' 36.0" E;
D: 22° 28' 12.0" N, 113° 51' 00.5" E。

(3) 孖洲西危险品锚地

水深约 3-3.5 米，供小型危险品船锚泊。

锚地范围：

- A: 22°28'22"N, 113°49'00"E;
- B: 22°28'22"N, 113°50'47"E;
- C: 22°29'44"N, 113°49'35"E;
- D: 22°29'44"N, 113°49'00"E。

(4) 友联孖洲修船基地待修船舶临时锚地(深海航[2018]6号)

- A: 22° 29' 49" N, 113° 49' 15" E;
- B: 22° 30' 00" N, 113° 49' 34" E;
- C: 22° 28' 49" N, 113° 50' 16" E;
- D: 22° 28' 35" N, 113° 49' 38" E。

(5) 小型船舶待泊锚地

水深约 1-3.5 米，供小吃水的船舶锚泊。

锚地范围：

- A: 22°29'21.3"N, 113°50'16.5"E;
- B: 22°29'40.3"N, 113°51'02.5"E;
- C: 22°29'07.5"N, 113°50'02.5"E;
- D: 22°29'25.5"N, 113°51'12.0"E。

(6) 大铲锚地

水深约 2.3-7.6 米，航行港澳地区的小型船舶在此停泊查验。

锚地范围：

- A: 22° 31' 21.0" N, 113° 50' 29.0" E;
- B: 22° 30' 57.0" N, 113° 50' 59.0" E;
- C: 22° 30' 51.0" N, 113° 50' 54.0" E;
- D: 22° 31' 14.0" N, 113° 50' 25.0" E。

(7) 黄田小型货船临时锚地(深海航[2017]4号)

水深约 3.2-4.5 米，供小型货船待泊使用。

锚地范围：

- A: 22° 41' 00.0" N, 113° 44' 18.0" E

B: 22° 41' 00.0" N, 113° 44' 47.0" E

C: 22° 40' 15.0" N, 113° 45' 00.0" E

D: 22° 40' 15.0" N, 113° 44' 31.0" E

(8) 黄田 3 号锚地

水深约 4.1-6.5 米, 供小型船舶锚泊。

锚地范围:

A: 22° 39' 02" N, 113° 45' 13" E;

B: 22° 39' 02" N, 113° 44' 39" E;

C: 22° 40' 00" N, 113° 44' 26" E;

D: 22° 40' 00" N, 113° 45' 00" E。

(9) 蛇口小型船舶待泊锚地(深海航[2017]3 号)

A: 22° 27' 49.5" N, 113° 54' 42.0" E;

B: 22° 28' 33.5" N, 113° 56' 02.0" E;

C: 22° 27' 53.0" N, 113° 56' 02.0" E;

D: 22° 27' 09.0" N, 113° 54' 42.0" E。

(10) 大屿山 1 号 (DY23#) 锚地

水深 8-13 米, 供船舶候泊、避风用。

锚地范围:

A: 22°17'06"N, 113°49'12"E;

B: 22°14'59"N 113°49'48"E;

C: 22°17'44"N, 113°51'02"E;

D: 22°17'44"N 113°49'32"E。

(11) 大屿山 2 号锚地

水深 5.2-7.6 米左右, 供中、小型船舶锚泊。

锚地范围:

A: 22°18'17"N, 113°49'54"E;

B: 22°18'17"N, 113°51'17"E;

C: 22°19'48"N, 113°51'58"E;

D: 22°19'48"N, 113°50'48"E。

西部港区锚泊注意事项:

1) 在台风季节里, 船舶在选择防台锚地时, 应根据本身的吨位和吃水的情况来选择避风锚地。一般情况, 500 吨级以下的船舶应在深圳湾内择地避风, 锚位应尽量选择在东角头油码头以西的 4 米等深线水域中; 3000 吨级左右的船舶应到黄埔或沙角避风为好; 5000 吨级以上的船舶可在本区 10 米等深线水域内择地避风, 也可选在大屿山 1、2 号锚地。

3) 在香港烂角咀西南方向和西北方向, 距离 1.0 海里左右分别有排污管道和煤气管道铺设在海底, 下锚时要引起注意。该排污管的走向为 $046^{\circ} / 226^{\circ}$, 长 2 海里。煤气管道走向为 $073^{\circ} / 253^{\circ}$, 管道跨越 10 米等深线的深槽。

4) 从铜鼓岛东面水域至妈湾港区的 10 米等深线深槽中, 其宽度从南向北逐渐变窄, 在接近岸边的水域, 如: 烂角咀附近, 蛇口三突堤、赤湾集装箱码头、华能电厂码头、妈湾港区附近的流速较大, 在附近锚泊时要多加小心注意。

5) 在深圳湾内锚泊要注意两点: 其一是东角头码头附近的海底电缆, 海底电缆位置由四个专用标标示以免发生事故; 其二, 要当心雾天或避风时误入蛇口渔民浮吊养蚝区, 水深 1—2 米, 泥沙底。

6) 在龙鼓洲的北偏西方向, 即真方位 346° , 距离 2.2 海里有一疑存障碍物, 其上水深 2.9 米。为避开此障碍物, 可利用龙鼓洲东角与沙洲串视作为避险线, 便可避开此障碍物。

7) 在选择锚位时, 要避开航道, 不要影响其他船舶进出港区和危及他船的安全。

8) 大屿山锚地遮蔽条件较好, 风浪比较小, 进入锚地的船舶应注意避开沉船、障碍物。

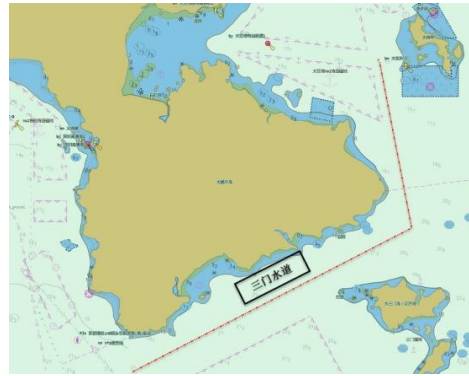
7.3. 航路介绍

7.3.1. 东部港区

深圳东部港区处于大鹏湾和大亚湾内, 具有水域宽阔, 水深浪低的优良条件, 船舶可随时进出港区码头。在大鹏半岛南面有一水道叫三门水道, 船舶经此水道可来往于大鹏湾与大亚湾内各港区码头。

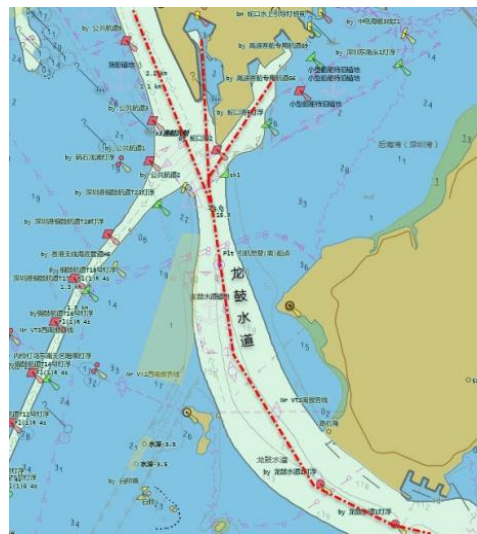
三门水道 介于大鹏半岛与沱泞列岛之间, 东起大鹏半岛鞋柴角, 西迄大鹏半岛黑岩角(大鹏角), 最窄处为 1.5 海里, 一般水深-21 米, 长 9.5 海里, 涨潮流向为东偏北, 流速 1 节, 落潮流向为西偏南, 流速 1.2 节。该水道连接大鹏湾

和大亚湾水域，是中小型船舶常用的航道。



7.3.2. 西部港区

深圳港西部港区地处珠江口东岸，出海航道有3条，一条经香港东博寮水道、马湾水道、龙鼓水道（暗士敦水道）进入西部各港区航道，可达各自港区；另一条是由珠江口经大濠水道直接进入铜鼓航道，再通过西部公共航道或西部港区各自航道可达各自港区；再一条就是中小型船舶及空载大型船舶，由龙鼓西水道进入西部各港区航道，并可达各自港区，也可经大铲水道、矾石水道或公沙水道驶往广州方向。

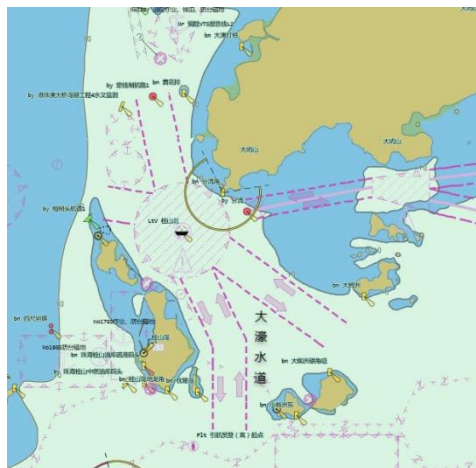


7.3.2.1. 龙鼓水道

位于龙鼓洲与香港九龙新界大陆沿岸之间，并延伸至深圳湾口北岸，全长8.0海里，宽约1.4海里，涨潮流向为西北西，流速2节，落潮流向为东南东，流速2.5节，主航道水深15.8~21米，泥沙底。其中设有龙鼓水道锚地（Urmston Road Anchorage）。北接深圳港西部公共航道、铜鼓航道、蛇口航道、赤湾航道，南接磨刀岛、马湾水道，西南接龙鼓洲西航道、香港大屿山北方航道，是船舶经香港马湾水道驶往深圳西部港区的必经航道。该航道是通往深圳西部港区、珠江口及西江的主要水道，亦是外来大型船舶经香港水域往深圳西部港区的主航道。注意烂角咀至CP9之间水域为深港两地引航员交接水域，严格控制航速和船位。若有申请引航在深圳港引航员登轮前船位请勿超过CP9#浮。

7.3.2.2. 大濠水道

介于索罟群岛、大屿山西端与蚬洲列岛、桂山岛、中心洲、牛头岛之间，全长 6.5 海里，最窄处宽约 1.8 海里，水深-12 米以上，泥底，涨潮流向为西北，流速 2 节，落潮流向为东南流，流速为 3 节。航道上无碍航物，是东来船舶进入珠江口的捷径，船舶通过担杆水道后，经外伶仃岛的北方，便可进入此水道。亦是南、东、西方来港船舶常用航道。



7.3.2.3. 龙鼓西水道

介于龙鼓洲、内伶仃岛、马友石之间，东北方接龙鼓水道，西南方接内伶仃航道，并接大濠水道出海，全长 9.2 海里，水深-3.0~-6.5 米，泥沙底，潮流不规则，有下层流，涨潮流速 1.5 节，落潮流速 2.0 节。该航道穿过铜鼓浅滩之间，最窄处宽度 800 米，长 2.0 海里，水深一般-5 米。目前，中小型船舶及空载大型的船舶可乘潮驶入西部港区各码头。



7.3.2.4. 铜鼓航道

介于大濠岛、内伶仃岛与赤湾集装箱码头之间水域，自珠江口大濠水道北端至深圳西部蛇口警戒区水域，由铜鼓航道南航段、中航段、北航段组成，为人工航道，全长 12.8 海里，宽 270 米，设计水深-15.8 米，泥沙底。目前，铜鼓航道实行通航管控（参考 4.3 节及深圳海事局相关规定）。航道南航段涨潮流向

为北，流速 1.7 节，落潮流向为南偏东，流速 3.4 节；中航段涨潮流向为 $350^{\circ} \sim 030^{\circ}$ ，流速 1.3 节；北航段涨潮流向为涨潮流向 $320^{\circ} \sim 355^{\circ}$ ，流速 1.7 节，落潮流向 $130^{\circ} \sim 165^{\circ}$ ，流速 3.4 节；铜鼓航道南段与内伶仃航道交汇并重叠，其北段与西部公共航道、蛇口航道、赤湾航道连接。是船舶经珠江口驶往深圳西部港区的重要航道。

7.3.2.5. 西部港区公共航道

介于蛇口第三突堤与大铲岛、妈湾港区之间水域，该航道由南航段 CCT 航段和北航段（妈湾大铲航段）组成。靠岸线一侧有赤湾港区的集装箱码头、妈湾港区码头、大铲湾等港区码头。南



接龙鼓水道，北接矾石水道、大铲水道、公沙水道，航道宽 210 米，水深-15.8 米，长 4.5 海里，航道南航段涨潮流向为 $320^{\circ} \sim 355^{\circ}$ ，流速 1.7 节，落潮流向 $130^{\circ} \sim 165^{\circ}$ ，流速 3.4 节；航道北航段涨潮流向为北，最大涨潮流速为 3.24 节，落潮流向为西南，最大落潮流速为 3.44 节；该航道是船舶进出蛇口、赤湾、妈湾、孖洲、大铲湾等港区的重要航道，也是中小型船舶驶往广州方向的主要航道。

7.3.2.6. 大铲水道

介于大铲与孖洲岛之间的水域，北连接矾石水道南端，南连接西部公共航道。最窄处 800 米，水深约-8~-10 米，长约 2.0 海里。

7.3.2.7. 矾石水道



介于伶仃拦江沙与公沙之间，北接龙穴水道南端，南接大铲水道，西部公共航道，全长约 12.5 海里，从交椅沙尾至细丫段宽达 2.0 海里，水深一般为-5~-8 米，航道东侧设有交椅湾、公沙等灯浮标，接近细丫，航道渐窄，细丫至孖洲南沙尾宽约 0.7~1.5 海里，水深一般-5 米。大铲岛至细丫之间，涨潮流向北北西，流速 1.5 节，落潮流向南偏东，流速 2 节。交椅沙与公沙之间，涨潮流向北北东，流速 2 节，落潮流向西南偏南，流速 3.5 节。该水道是中小型船舶驶往广州方向的必经之路。

7.3.2.8. 公沙水道

位于矾石水道与陆地岸线之间。该水道南起大铲湾，连接西部公共航道，北至交椅湾水域，连接龙穴水道。小铲岛以北水道宽 800 米，水深-2~-4.5 米，全长约为 15 海里，靠岸线一侧有福永港区的油、客货码头，该水道也是小型船舶驶往广州方向的常用航道。

7.4. 泊位介绍

深圳港区主要泊位基本资料

序号	码头名称	泊位名称	泊位类型	泊位长度(M)	泊位走向(°)	泊位设计水深(M)
1	岭澳	设备	货船	124	***	8.2
2	东部电厂	设备	货船	98	000/180	7.4
3	大鹏LNG	大鹏LNG	LNG	315	158/338	13.8
4		工作船	货船	114	029/209	7.7
5	沙	沙鱼涌1	货船	124	070/250	8.2
6		沙鱼涌2	货船	85	162/342	6.5

7	鱼涌码头	沙鱼涌3	货船	85		6.5
8		沙鱼涌4	货船	85	089/269	6.5
9		沙鱼涌5	货船	85	089/269	6.5
10		沙鱼涌6	货船	85		6.5
11	华安能源	华安1	LPG	230	157/337	13.2
12		华安2	LPG	123		7.7
13		华安3	LPG	123		7.7
14	中鹏油库	中鹏1	油船	164	125/305	10
15		中鹏2	油船	70		7.5
16	光汇码头	光汇1	油船	68	157.5/ 337.5	5.4
17		光汇2	油船	125		7.5
18		光汇3	油船	125		7.5
19		光汇4	油船	250		17.1
20	盐田集装箱码头	YICT1	集装箱	241	050/230	14
21		YICT2	集装箱	293		14
22		YICT3	集装箱	346		15.2
23		YICT4	集装箱	346		15.2
24		YICT5	集装箱	346		15.2
25		YICT6	集装箱	367	140/320	16.2
26		YICT7	集装箱	367		16.2
27		YICT8	集装箱	367		16.2
28		YICT9	集装箱	367		16.2
29		YICT10	集装箱	399	140/320	17.6
30		YICT11	集装箱	399		17.6
31		YICT12	集装箱	399		17.6
32		YICT13	集装箱	399		17.6
33		YICT14	集装箱	367		16.2

34		YICT15	集装箱	346		16.2
35	盐田中	盐田中0	港作船	85	050/230	5.4
36		盐田中1	港作船	85	140/320	5.4
37		盐田中2	港作船	105		7.4
38		盐田中3	货船	144		10
39		盐田中4	货船	205		13
40		盐田西	盐田西1	货船	146	177/357
41	盐田西2		货船	192	140/320	12
42	盐田西3		货船	241		13
43	盐田西4		货船	293		15.2
44	蛇口招商码头	蛇口6-1	货船	34	052/232	5
45		蛇口6-2	货船	124		7.6
46		蛇口7	货船	166	141/321	11
47		蛇口8	货船	223		12.5
48		蛇口9	货船	289	052/232	15.5
49		蛇口11	货船	164		14
50		蛇口12	集装箱	241	141/321	12.5
51		蛇口13	集装箱	157	059/239	11.7
52		蛇口14	集装箱	157		11.7
53		蛇口集装箱 码头	SCT1	集装箱	293	169/349
54	SCT2		集装箱	293	14.4	
55	SCT3		集装箱	346	17	
56	SCT4		集装箱	346	037/217	17

57		SCT5	集装箱	367		18
58		SCT6	集装箱	367		18
59		SCT7	集装箱	367		18
60		SCT8	集装箱	346	175/355	18
61		SCT9	集装箱	346		18
62	一湾	一湾	油、气船	141	138/318	7.1
63	华英	华英	油船	86	140/30	4.5
64	新基地	基地11	三用船	82	137/317	9.9
65		基地12	三用船	82		9.9
66	胜宝旺	胜宝旺	货船	60		7.1
67	赤湾石油基地	基地A	三用船	85	115.5/ 295.5	7.1
68		基地B	三用船	85		7.1
69		基地C	三用船	85		7.1
70		基地D	三用船	85		7.1
71		基地E	三用船	85	025.5/ 295.5	7.1
72		基地F	三用船	85		7.1
73		基地G	三用船	85		7.1
74		赤湾1	货船	157	115.5/	9.6

75	湾 港 码 头	赤湾2	货船	164	295.5	10.6
76		赤湾3	货船	85		8.6
77		赤湾4	货船	85	025.5/ 205.5	8.6
78		赤湾5	货船	228		12.5
79		赤湾6	货船	228		12.5
80		赤湾7	货船	228	144.5/ 324.5	13
81		赤 湾 集 装 箱 码 头	CCT8	集装箱	223	144.5/ 324.5
82	CCT9		集装箱	293	154.5/ 334.5	16
83	CCT10		集装箱	293		16
84	CCT11		集装箱	293		16
85	CCT12		集装箱	399		18.4
86	CCT13		集装箱	399		18.4
87	CCT13A		集装箱	399		
88	妈湾电厂	妈电北	货船	228	163/343	15.5
89		妈电厂	货船	228		15.5
90	妈 湾 集 装 箱 码 头	妈湾0	多用 途	241	023/203	10
91		妈湾5	集装箱	300	163/343	16.4
92		妈湾6	集装箱	367		16.4
93		妈湾7	集装箱	367		16.4
94	改 造) 海 星 码 头 (正 升 级	妈湾 1	货 船	223	163/343	13.5
95		妈湾 2	货 船	223		13.5
96		妈湾3-1	货船	124	073/253	8.4

97		妈湾3-2	货船	86	163/343	7.2
98		妈湾3-3	货船	124	073/253	7.2
99		妈湾4	货船	226	163/343	12.5 1
100	月亮湾	月亮湾 油	油船	125	168/348	8.5
101	亿升码头	亿升1	液体化 工	183	168/348	12
102		亿升2	液体化 工	114		7
103	美视码头	美视油 库	油船	229	168/348	12
104	友联修造船基地	1号干 坞	不限	385		8.54
105		2号干 坞	不限	345		9.04
106		3号浮船 坞	不限	230		13
107		4号浮船 坞	不限	180		12.5
108		孖州1-1	不限	339		10
109		孖州1-2	不限	339		10
110		孖州1-3	不限	339		10
111		孖州1-4	不限	339		10
112		孖州2-5	不限	339		10
113		孖州2-6	不限	339		10

114		孖州2-7	不限	339		10
115		孖州2-8	不限	339		10
116		孖州2-9	不限	180		9.5
117		孖州 5-12	交通	195		4.5
118	大铲集装箱码头	大铲湾1	集装箱	367	165/345	15.9
119		大铲湾2	集装箱	367		15.9
120		大铲湾3	集装箱	367		15.9
121		大铲湾4	集装箱	367		15.9
122		大铲湾5	集装箱	367		15.9
123	机场码头	机场货1	货船	86	062/242	6.1
124		机场客1	客船	57		4
125		机场客2	客船	57		4
126		机场油1	油船	125		8.4
127		机场油2	油船	125		8.4

8. 航泊限制

8.1. 深圳港船舶进出港气象条件

船舶种类及作业	能见度 (m)	风力
3000 总吨及以上船舶 靠泊作业	靠泊作业 ≥ 1000	--
高速客船出港	≥ 1000	≤ 7 级(浦氏级)
危险品船舶进出港	≥ 1000	--
LNG 船舶进出港	≥ 2000	≤ 20 米/秒
LNG 船舶靠泊作业	≥ 1000	≤ 15 米/秒

8.2. 船舶吃水/富裕水深要求

8.2.1. 东部港区

进出港限制：集装箱船 20 万吨级，最大吃水 16.5 米；

各泊位限定条件如下：

序号	泊位名称	富裕水深	靠离泊时间	备注
1	秤头角 LNG 码头	不小于 15%实际最大吃水	白天	
2	华安 LPG 码头	不小于 15%实际最大吃水	白天	
3	光汇油码头、下洞油码头	不小于 15%实际最大吃水	白天	
4	盐田港集装箱码头 GW3- GW6	不小于 10%实际最大吃水	全天	最大靠泊船长 240 米，通常左靠
5	盐田港集装箱码头 Y1-Y4, Y7-14, Y16	不小于 10%实际最大吃水	全天	
6	盐田港集装箱码头 Y5、Y6	不小于 10%实际最大吃水	全天	两个泊位的前端各留 80 米的空档，后端空挡 $\geq 10\%L$ ；或者一个泊位前端留 40 米以上的空档，另外一个泊位的前端留 120 米的空档，后端空挡 $\geq 10\%L$ ；Y5 左靠，Y6 右靠；

8.2.2. 西部港区

进出港限制：集装箱船 15 万吨级，最大吃水是 15.5 米；

各泊位限定条件如下：

序号	泊位名称	富裕水深	靠离泊时间	备注
1	一湾油气码头、乐意小（亿升）及机场油码头	不小于 10%实际最大吃水且最小不低于 0.5 米；	全天	
2	乐意大（亿升）、美视码头	不小于 10%实际最大吃水；且最小不低于 0.5 米；	全天	
3	妈湾电厂码头	不小于 80 厘米	全天	
4	赤湾港务码头（C1-C7）	不小于 80 厘米	全天	
5	招商港务码头（S7、S9）	不小于 80 厘米	全天	
6	大铲湾集装箱码头（DCW1-5）	不小于 12%实际最大吃水	全天	
7	妈湾集装箱码头（M5-M7）	不小于 10%实际最大吃水	全天	
8	赤湾集装箱码头 CCT9-CCT13A	不小于 10%实际最大吃水	全天	
9	赤湾集装箱码头 CCT8	不小于 10%实际最大吃水	全天	最大靠泊船长 250 米，通常左靠；
10	蛇口集装箱码头 SCT1-SCT6	不小于 10%实际最大吃水	全天	
11	蛇口集装箱码头 SCT7	不小于 10%实际最大吃水	全天	大型船舶需在缓流期间靠离泊
12	蛇口集装箱码头	不小于 10%实际	全天	大型船舶需在缓流期间靠离

	SCT8、SCT9	最大吃水		泊；落流水离泊可根据情况增加拖轮；
13	招商港务码头 (S11-S14)	不小于 10%实际 最大吃水	全天	
14	友联孖洲修船基地 码头 MZ1-MZ5	50 厘米以上	白天	1. 蚬洲或大屿山锚地进口引航登轮时间不晚于 1600 时； 2. 出口到蚬洲或大屿山锚地引航离泊时间不晚于 1600 时； 3. 缓流时段，较大型船舶通常平流涨流时引航。
15	友联孖洲修船基地 码头 MZ6-MZ9	50 厘米以上	白天	2. 1. 蚬洲或大屿山锚地进口引航登轮时间不晚于 1600 时； 2. 出口到蚬洲或大屿山锚地引航离泊时间不晚于 1600 时； 3. 缓流时段； 4. MZ6 泊位长度 $\geq 140\%L$ 。

8.3. 铜鼓航道通航要求

1. 除执行护航任务的船舶外，吃水 5 米以下船舶不得航行铜鼓航道。
2. 除避免紧迫危险外，散装液货船不得航行铜鼓航道。
3. 总长 150 米及以上的船舶通过铜鼓航道实行单向通行。
4. 80000 载重吨及以上的船舶通过铜鼓航道，应配备拖轮护航，并制定安全保障方案，提前 72 小时报海事主管机关核准。
5. 日没到日出期间，禁止 50000 载重吨及以上船舶通过铜鼓航道。
6. 能见度小于 1000 米，或风力达到 7 级及以上时，总长 150 米及以上的船舶不应航行铜鼓航道。
7. 船舶经铜鼓航道进出深圳港，应提前 24 小时按规定的內容向深圳船舶交通管理中心报告，航行计划变更，应及时报告，未经深圳船舶交通管理中心核准，

不得通过铜鼓航道。

8.4. 深圳港各港区桥梁通航孔、架空电缆通航限制

桥梁通航孔、架空电缆通航安全条件

通航孔名称	通航吨级 (吨级)	船舶种类	船舶最大净空 高度(米)	船舶最大长度 (米)	船舶最大宽度 (米)
广深沿江高速大桥东宝河通航孔	500(双向)	干货船	13	50	10.2
		液货船		50	9.8
		多用途集装箱船		50	10.2
		商品集装箱船		51	13.0
		自卸砂船		50	12.2
广深沿江高速大桥虾山北涌通航孔	300(单向)	干货船	8.9	45.9	9.0
		自卸砂船		40.8	9.0
广深沿江高速大桥虾山涌通航孔	300(单向)	干货船	7.95	38.7	8.0
		自卸砂船		38.7	8.0
广深沿江高速大桥三围涌通航孔	300(单向)	干货船	13.5	38.7	8.0
		自卸砂船		38.7	8.0
前湾电厂架空电缆大铲北航道通航孔	-	-	41	-	-
前湾电厂架空电缆公沙水道通航孔	-	-	33	-	-

8.5. 其它要求

8.5.1. 限速要求

船舶在伶仃航道马友石灯船至铜鼓航道 T1 号灯浮之间水域航行时，航速不得超过 15 节；

8.5.2. 大鹏湾水域 LNG 船舶移动安全限制要求

LNG 船舶在大鹏湾移动时，无关船舶不得进入该 LNG 船舶前后 1 海里，左右 0.5 海里的范围。

9. 引航服务

9.1. 引航机构

深圳港对外籍船舶实施强制引航，提供 24 小时引航服务。

邮箱：szpilot@sztb.gov.cn

24 小时值班电话：0755-83797166；13600436118

传真：0755-83799329。

网址：<http://www.szpilot.com.cn>

9.2. 引航申请

9.2.1. 申请要求

引航申请应当在抵港 24 小时之前(航程不足 24 小时的,在驶离上一港之前),由船方或其代理人在深圳港引航站网上的“引航服务申请”向引航站提出,并在船舶抵达引航锚地 4 小时之前向引航站确认。出港或移泊的船舶,引航申请应当提前 3 小时在引航站网站上提出。

9.2.2. 申请资料

申请引航的船舶或者其代理人应当向引航机构提供被引船舶的下列资料:

- 1) 船公司、船名(包括中、英文名)、船籍、船舶呼号;
- 2) 船舶的种类、总长度、宽度、吃水、水面以上最大高度、载重吨、总吨、净吨、主机及侧推器的种类、功率和航速;
- 3) 装载货物种类、数量;
- 4) 预计抵、离港或者移泊的时间和地点;
- 5) 在内河干线航行的船队,还应当提供拖带的方式和队型;
- 6) 其它需说明的事项。

9.3. 引航计划

深圳港引航站每天分五次安排引航计划,分别为:

0600 时安排 1001 至 1400 的引航计划;

1000 时安排 1401 至 1800 的引航计划;

1400 时安排 1801 至 2200 的引航计划;

1800 时安排 2201 至 0200 的引航计划;

2100 时安排(次日) 0201 至 1000 的引航计划。

需申请引航的船舶,引航申请必须在每次引航计划安排前 1 小时确认。

所有引航申请的引航安排,均可在每次引航计划安排半小时后,在深圳港引航站网上的“引航计划”上查询。

9.4. 引航员登轮点

深圳港的引航员登离轮点分为大鹏湾、大亚湾核电码头、龙鼓水道(香港马湾水道)、龙鼓西水道、矾石水道及蜘蛛锚地共计 6 个引航员登离轮点:

大鹏湾引航员登/离轮水域:

以 $22^{\circ} 28' 05.0'' N, 114^{\circ} 27' 40.3'' E$ 为中心, 1 海里为半径的范围 (香港水域除外)。经大鹏湾进出深圳港东部各港区需要引航员的船舶, 应在该登离轮水域上、下引航员。LNG 船舶在风力大于 6 级或者浪高大于 2.5 米时, 可在 LNG 专用锚地上、下引航员。(深海航[2017]29 号)

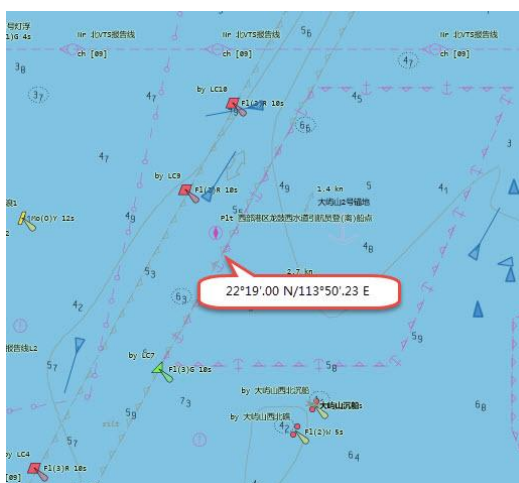
大亚湾核电码头引航员登(离)船点:

$22^{\circ} 34' .35 N/114^{\circ} 36' .05 E$



香港马湾水道(龙鼓水道)引航员登(离)船点:

$22^{\circ} 24' .00 N/113^{\circ} 53' .70 E$



龙鼓西水道引航员登(离)船点:

$22^{\circ} 19' .00 N/113^{\circ} 50' .23 E$ (仅适用于中国籍船舶)

矾石水道引航员登(离)船点:

$22^{\circ} 33' .25 N/113^{\circ} 47' .70 E$ (交通部海事局 2007 年第 46 号文)

蜘蛛锚地引航员登（离）船点：

22° 05' .00 N/113° 51' .00E



9.5. 引航员登离船装置

引航员登离船装置应符合 SOLAS 公约及《引航员登离船装置要求手册》的要求。通常要求将引航梯安放在下风舷，离水面 3-4 米，登轮船速保持在 6 节左右。盐田港区通常要求引航梯进港时安放在右舷，出港时安放在左舷。

9.6. 直升机接送要求

深圳港水域目前无直升机接送引航员及相关要求。

9.7. 其他事项

遇到恶劣的气象、海况时，引航员有权拒绝、暂停或者终止引航，并及时向深圳海事局报告。

因恶劣的气象、海况等条件影响正常引航作业时，引航员应当将船舶引航至安全和不妨碍其他船舶正常航行的地点。

10. VTS 服务与通信联系

下列船舶在 VTS 服务区内航行、停泊和作业时，应按规定向交管中心报告：

1. 外国籍船舶；
2. 载运危险货物的船舶；
3. 客船、客滚船；

4. 500 总吨及以上的中国籍船舶；

5. 操纵能力受限船舶

具体请参阅《深圳 VTS 服务区船舶交通安全监督管理规定》(2017 年 10 月 19 日修订) (网址 <http://www.szmsa.gov.cn>)

6.1. VTS 服务区域

深圳 VTS 服务区包括东部服务区和西部服务区。

10.1.1. 东部服务区

东部服务区设下列船舶报告线：

大鹏湾报告线 (L7)：香港大浪咀 (即 $22^{\circ} 24' .800N$, $114^{\circ} 24' .300E$) 与深圳黑岩角 (即 $22^{\circ} 27' .000N$, $114^{\circ} 30' .133E$) 的连线。

东部服务区包括 L7 报告线与港区岸线围成的深圳海域和大鹏湾 1 号锚地。

10.1.2. 西部服务区

西部服务区设下列船舶报告线：

1) 南报告线 (L1)：铜鼓岛灯桩所在纬度线 (即 $22^{\circ} 22' .832N$)；

2) 大屿山报告线 (L2)：铜鼓岛灯桩 (即 $22^{\circ} 22' .832N$, $113^{\circ} 52' .625E$) 与鸡翼角 (即 $22^{\circ} 13' .000N$, $113^{\circ} 50' .200E$) 的连线；

3) 西南报告线 (L3)：鸡翼角 (即 $22^{\circ} 13' .000N$, $113^{\circ} 50' .200E$) 与牛俐角灯桩 (即 $22^{\circ} 25' .017N$, $113^{\circ} 46' .930E$) 的连线；

4) 西报告线 (L4)：牛俐角灯桩所在经度线 (即 $113^{\circ} 46' .930E$)；

5) 北报告线 (L5)：大铲岛灯桩所在纬度线 (即 $22^{\circ} 31' .200N$)；

6) 深圳湾报告线 (L6)：东角头 2 号灯浮所在经度线 (即 $113^{\circ} 56' .100E$)。

西部服务区为 L1、L2、L3、L4、L5 和 L6 报告线与港区岸线围成的深圳海域。

10.2. 通信联系

10.2.1. 深圳港 VTS 联系频道一览表

	水域范围	工作频道	备用工作频道	通用频道
东部服务区	深圳东部海域及大鹏湾 1 号锚地	VHF74	VHF01	VHF16

西部服 务区	深圳西部各报告线与 港区岸线围成的深圳 水域	VHF69	VHF01	VHF16
-----------	------------------------------	-------	-------	-------

10.2.2. 相关机构、码头和船厂通讯表

序号	单位名称	电话（区号 0755）	频道（VHF）	传真（区号 0755）
1	深圳港引航站	83797166	CH71	
2	香港领港会		CH11	
1	盐田港	25290795	CH73	25294007
2	光汇石油化工	84230305	CH73	84231736
3	华安 液化石油气	84231815	CH73	84231697
4	大鹏 液化天然气（称 头角）	33326841	CH73	33326885
5	SCT 码头	26685593 26822205	CH13	26687415 26691194
6	CCT 码头	26694510 26837572 26881215	CH73	26694435
7	大铲码头	29022938 29022928	CH06	

8	赤湾港（散）	26817612 26694249	CH73	26817684
9	乐意码头 （亿升）	2639292—207	CH06	27777692
10	美视码头	26392842	CH06	26291606
11	妈湾电厂	87858309	CH06	2274055
12	妈湾港	26823010 26823077	CH06	26391587
13	友联船厂	26812511	CH71	26851703
14	胜宝旺	2669432—135	CH73	
15	赤湾基地	26694224 26694244	CH73	
16	招商港务	26691823（集） 26691135	CH73	26698113
17	一湾	26691141	CH73	

11. 港口服务

11.1. 港口服务

本港口可以提供以下服务，拖轮服务，船舶代理，船舶燃润料供应，食品、淡水、物料、备件供应，垃圾和污油水退岸处理，船舶坞修、厂修、航修，船级社检验，国内、国际航空客货运，国内高速铁路客运，铁路货运，医疗等方面的服务。

11.2. 拖轮服务

深圳港口现有六家拖轮服务公司。全港共有拖轮 40 艘。它们主要经营港口拖轮拖带作业，海上驳运，水上过驳作业，船舶维修，海上救助，船舶供应，船员服务等。服务于深圳西部蛇口、赤湾、妈湾、东角头、福永港区的拖轮服务公司主要是：深圳联达拖轮有限公司，深圳赤湾轮船运输有限公司，深圳市大铲湾拖轮有限公司，香港友联船坞(深圳)有限公司。服务于深圳东部盐田、下洞等港区的拖轮服务公司主要是：深圳市盐田拖轮有限公司、深圳大鹏伟捷拖轮有限公司。各拖轮企业拥有全回旋大马力拖轮，多数配有消防设备，可满足各类型船舶进出港口和协助靠离码头，同时可协助抢险救助作业。

序号	拖轮企业名称	VHF 频道	电话 (区号 0755)	传真 (区号 0755)	地址
1	深圳联达拖轮有限公司	13	26686899 26689849	26691055	深圳市蛇口工业区南港路招港集运中心 6 楼
2	深圳赤湾轮船运输有限公司	73	26817313 26694829	26694243	深圳市赤湾海运大厦 7 楼
3	深圳市大铲湾拖轮有限公司	06	29653622	29653621	
4	友联船坞(深圳)有限公司	13	26812511	26832797	深圳市蛇口三突堤连祥路
5	深圳市盐田港拖轮有限公司	08	25290213	25291523	深圳市盐田区海港大厦 20 楼
6	深圳大鹏伟捷拖轮有限公司	08	0755-25291393		

11.3. 深圳港区拖轮配置情况

深圳联达拖轮有限公司拖轮情况汇总表 (SCT 港区、妈湾散货码头、邮轮码头)									
序号	船名	建造年份	船长	型宽	吃水	总吨	净吨	马力 (HP)	估算拖力 (T) 向前/向后
1	蛇港 1 号	2006 年	35	10	4	385	115	4000	52/48
2	蛇港 2 号	2009 年	35	10	4	372	111	4000	52/48
3	蛇港 3 号	2010 年	32	10	4	377	113	4000	52/48
4	蛇港 5 号	2003 年	35	10	4	365	110	4000	52/48
5	蛇港 6 号	2011 年	35	10	4	378	113	4000	52/48
6	蛇港 8 号	2005 年	35	10	4	365	110	4000	52/48
7	蛇港 9 号	2012 年	35	10	4	399	119	4000	52/48

深圳市大铲湾拖轮有限公司拖轮情况汇总表 (大铲湾港区)									
序号	船名	建造年份	船长	型宽	总吨	净吨	吃水	马力 (HP)	估算拖力 (T) 向前/向后
1	宝安拖 1	2008 年	36.5	9.8	371	111	3.5	4000	52/48
2	宝安拖 2	2008 年	36.5	9.8	371	111	3.5	4000	52/48

3	宝安拖 5	2013 年	37.7	10	397	119	3.54	4000	54/50
4	宝安拖 6	2015 年	37.7	10	397	119	3.54	4000	54/50

深圳赤湾拖轮有限公司拖轮情况汇总表

(CCT 港区、赤湾港区、MCT 港区)

序号	船名	建造年份	船长	型宽	吃水	总吨	净吨	马力 (HP)	估算拖力 (T) 向前/向后
1	赤港 拖 1	2008 年	35.25	11.0	4.10	473.0	142.0	5600	70/64
2	赤湾 拖 2	2012 年	35.25	11.0	4.10	473.0	142.0	5000	60/54
3	赤港 拖 3	2004 年	33.30	9.20	2.90	278.0	83.0	3000	37.5/34
4	赤湾 拖 5	2006 年	36.50	9.80	3.40	350.0	107.0	3600	46/41
5	赤港 拖 8	2002 年	36.20	9.80	3.30	357.0	107.0	4000	51/46
6	赤湾 拖 9	2003 年	36.20	9.80	3.43	352.0	106.0	4000	50/46
7	赤湾 拖 11	2006 年	36.20	9.80	3.43	370.0	116.0	4000	51/46

友联船厂拖轮情况汇总表(友联船厂区域)									
序号	船名	建造年份	船长	型宽	总吨	净吨	吃水	马力	估算拖力(T)
1	友联拖 2	2008 年	36.8	10	432	130	3.6	4000	41
2	友联拖 6	2004 年	36.8	10	416	124	3.6	4000	41
3	友联拖 16	2012 年	22	10	432	130	3.6	4000	41
4	友联拖 18	2012 年	36.8	10	432	130	3.6	4000	41
5	友联拖 9	2013 年	38.5	11	621	186	4.3	5000	66.38
6	友联拖 1	2011 年	48	12	811	243	4.5	6000	72
7	友联拖 3	2012 年	48	12	883	264	4.5	6000	80.25
8	友联拖 5	2012 年	48	12	883	264	4.5	6000	81

盐田拖轮公司船舶拖轮汇总表(东部港区)									
序号	船名	建造年份	船长	型宽	总吨	净吨	吃水	马力(HP)	拖力估算(T)
1	拖 1	1993 年	35	10	354	106	3.38	3400	42
2	拖 2	1993 年	35	10	354	106	3.38	3400	42
3	拖 5	1988 年	35	9.6	333	99	3.1	3600	48
4	拖 6	2001 年	35	9.8	339	101	3.4	4000	52
5	拖 7	2003 年	35.2	10	365	109	3.4	4000	52
6	拖 8	2004 年	38.67	10	416	124	3.4	4000	52

7	拖 9	2003 年	33.98	10	377	113	3.4	4000	52
8	拖 10	2005 年	33.98	10	409	122	3.39	4000	52
9	拖 11	2008 年	33	11.6	498	149	5.21	5000	60
10	拖 12	2007 年	33	11.6	498	149	5.21	5000	60
11	拖 15	2010 年	35.3	10	378	113	3.45	4000	52.7
12	拖 16	2011 年	35.3	10	378	113	3.45	4000	55.2
13	拖 17	2013 年	39.2	11	476	142	4.025	6000	79.48
14	拖 18	2013 年	39.2	11	476	142	4.033	6000	79.3

深圳大鹏伟捷拖轮有限公司拖轮汇总表（大亚湾）									
序号	船名	建造年份	船长	型宽	总吨	净吨	吃水	马力（HP）	估算拖力（T）向前/向后
1	大亚湾	2006 年	33	11	371	111	5.6	5000	68.9/57.8
2	大鹏湾	2006 年	33	11	371	111	5.6	5000	68.9/57.8

11.4. 船舶代理服务

深圳部分代理公司信息表

序号	企业名称	VHF	电话 (区号 0755)	传真 (区号 0755)	邮编	地址
1	深圳外轮代理有限公司	11	26692257 26691136	26689946	518066	深圳市蛇口工业大道联合大厦 9 楼
2	深圳船务代理公司	16	26685113 26691216	26915157 26692455	518067	深圳市蛇口太子路 18 号海景广场 21 楼
3	深圳联合国国际代	16	26811681	26811699	518067	深圳市蛇口太子路

	理有限公司		26811678			1号新时代广场33楼
4	深圳市中海船务代理有限公司		26820888 26691360	26813211 26816925	518067	深圳市蛇口太子路新时代广场31楼
5	深圳市中远集装箱船务代理有限公司		26825001 26839184	26825035 26825035	518067	深圳市蛇口工业大道招商发展中心2楼
6	招商国际船舶代理有限公司		26882258 26688750	26828291	518066	深圳市蛇口工业大道联合大厦7楼

7	深圳市俊励国际船舶代理有限公司		26860118 26851910	26853654	518068	深圳市右炮台路海运大厦8楼
8	深圳市鑫通洋国际船舶代理有限公司		26865274	26686843	518067	深圳市蛇口明华国际会议中心16楼
9	深圳市深远国际船舶代理有限公司		26838188 26810586	26810587	518067	深圳市蛇口明华国际会议中心19楼
10	深圳市海洋船舶代理有限公司		26697122	26688590	518067	深圳市蛇口工业二路海洋石油大厦B座22楼
11	深圳市航姆国际船舶代理有限公司		26862678 26883908	26862323	518067	深圳市蛇口太子路1号新时代广场33楼

11.5. 淡水/燃料/修理/垃圾/污水回收处理

1、淡水/燃料可以通过代理联系，在锚地或码头提供。

2、船舶修理：深圳港有 400mX83mX14m 及 360mX67mX14.5m 干船坞各一座，7 万吨和 3 万吨级浮船坞各一座，电话：+86(755)26869999

3、可以通过代理联系船舶垃圾、污水回收、洗舱、绑扎、船员接送、溢油处理等业务。

11.6. 医疗服务

医疗急救电话 120

部分医院信息表

序号	医院名称	地址	电话	备注
1	深圳市中医院	深圳市福田区福华路 1 号	0755-88359666	三甲
2	北京大学深圳医院	深圳市莲花北路 1120 号	0755-86563090	三甲
3	深圳市第二人民医院	深圳市罗湖区笋岗西路 3002 号	0755-86713627	三甲
4	深圳市人民医院	深圳市罗湖区东门北路 1017 号	0755-61215288	三甲
5	深圳龙城医院	深圳市龙岗区爱联社区龙翔大道晨光路 1 号	0755-28906060	三甲
6	深圳市南山区人民医院	深圳市南山区桃园路 89 号	0755-26553111	三甲
7	深圳市盐港医院	深圳市盐田区东海大道 363 号	0755-25201554/25208373	
8	中山大学附属第八医院	深圳市深南中路 3025 号	0755-83986290	船员体检机构
9	深圳国际旅行卫生保健中心	深圳市福田区滨河大道皇岗口岸生活区	0755-83774162	船员体检机构

11.7. 船舶检验

中国船级社深圳分社

电话： 0086-0755-26567988

传真： 0086-0755-26567719

电子邮箱： ccssz@ccs.org.cn

12. 海上搜救

深圳海上突发事件应急处置组织机构是根据国家、省、市各级政府部门突发事件应急处置框架建立，在市突发事件应急委员会（简称“市应急委”，其日常办事机构为市应急管理办公室，简称“市应急办”）的领导下，由搜救中心总体负责应急处置工作，由搜救中心下设的搜救中心办公室（简称“搜救办公室”）作为“市海上搜救应急指挥部”具体负责应急处置工作。该组织机构由应急领导机构、运行管理机构、成员单位及相关单位、咨询机构、应急救助力量等部分组成。

值班电话： 0755-3797011

海上报警台： 12395

传真电话： 0755-3797076

VHF 通讯： CH 16、69、71

12.1. 海上搜寻救助范围

1. 海上船舶、舰船发生碰撞、触礁、搁浅、倾覆、火灾、操纵能力受损、失踪、人员落水、以及因自然原因使船舶或石油平台、设施上的人员生命财产受到威胁等事故；

2. 航空器由于各种原因在海上坠落或迫降等事故。

12.2. 海上搜寻救助力量

深圳海上搜寻救助力量由成员单位救助力量、相邻地区救助力量及其他社会力量构成。各成员单位的救助力量是辖区的主要救助力量。该辖区内成员单位的救助力量拥有各类型的救助船艇、直升飞机、消防船等设施和设备，并有足够的能力应对各类海难事故。

相邻地区的搜寻救助合作力量有：广东省海上搜救中心，珠海海上搜救分中心，汕头海上搜救分中心，香港海上救助协调中心，澳门海上救助协调中心，以及其他社会力量。他们是辖区救助力量的有效补充，在需要的情况下，应及时与之联系，请求援助。

海上搜寻救助通讯方式：

1. 甚高频无线电话（VHF69 或 74）；
2. 有线电话（0755-12395，0755-83797011）；
3. DSC、AIS 或 GMDSS 等系统；
4. 通过其它海岸电台；
5. 通过中国海上搜救中心、广东省海上搜救中心；
6. 必要时，可通过香港海岸电台进行联系。

12.3. 海上搜寻救助行动要求

1. 执行搜救任务时，各救助单位、救助力量都必须服从深圳海上搜救分中心的组织、指挥和协调。

2. 根据具体情况，深圳海上搜救分中心指定某一单位或船舶或飞机为现场指挥，或由有关救助单位协商后指定。

3. 现场指挥必须向深圳海上搜救分中心定时报告现场的情况（包括：人员伤亡情况、船舶受损情况、需要其他情况要求等）。

13. 海事服务机构

序号	机构名称	地址	电话 (区号 0755)	联系频道
1	中华人民共和国深圳海事局	深圳市福田区滨河大道 2031 号海安中心大厦	83797011 8379707 搜救电话：12395	CH69/74
2	大亚湾海事局	深圳市龙岗区葵涌镇土洋下洞光汇综合楼	84230119	CH74
3	盐田海事局	深圳市盐田区盐田港口岸大楼	25290317	CH74

4	蛇口海事局	深圳市蛇口工业区大厦	26690664	CH69
5	南山海事局	深圳市南山区赤湾港务公司附楼	26686256	CH69
6	大铲海事局	深圳市宝安区西乡大道南端大铲湾港区口岸大楼	29030888	CH69
7	宝安海事局	深圳市宝安区机场七路宝安海事处一楼	27773294	CH69

14. 港口规章制度

深圳港口规章一览表

序号	文件名称	文号
1	深圳市海上交通安全条例	深圳市人民代表大会常务委员会公告(第 128 号)
2	深圳经济特区海域污染防治条例(2018 年修正)	暂无
3	深圳海事局水上水下施工作业监督管理办法	深海事字〔2005〕155 号
4	深圳港船舶散装运输液化天然气安全管理规定(试行)	深海事字〔2006〕59 号
5	深圳湾公路大桥水域交通安全管理的规定(暂行)	深海事字〔2007〕126 号
6	深圳海事局水上水下施工企业安全诚信管理办法(试行)	深海事〔2011〕82 号
7	关于印发《深圳港引航员登离船舶管理办法》的通知	深海事〔2013〕232 号
8	广深沿江高速公路深圳段大桥桥区水域通航安全管理规定(暂行)	深海通航〔2014〕83 号
9	深圳市海上突发事件应急处置预案	深海搜救办〔2015〕1 号
10	深圳海事局关于公布深圳海上游艇航行限制水域的公告	深海通航〔2015〕109 号
11	深圳海事局关于公布深圳港船舶进出港安全条件(修	2016 年第 1 号

	订) 的通告	
12	深圳 VTS 服务区船舶交通安全监督管理规定	深海指挥 (2017) 169 号

15. 航道及推荐航法

15.1. 东部水域

15.1.1. 经石牛洲进盐田集装箱港区

1. 航道介绍

该港区航道位于处于大鹏湾内，水域宽阔，水深浪低，船舶可按海图推荐航线进出港区。

2. 航道航法

1) 船舶驶入大鹏湾口时，视大鹏角（黑岩角）真方位 090° ，距离 1.6 海里，转真航向 320° ，船首对背仔角，航程 6.5 海里，至平洲岛灯桩真方位 045° ，距离 1.4 海里，或视平洲岛北角与秤头角串视时，转真航向 303° ，船首对正角咀，航程 3.9 海里，至鸡公头真方位 219° ，距离 1.2 海里，转真航向 262° ，首对盐田 1 号进口灯浮标航行，航程 1.45 海里，至盐田 1 号灯浮标进入港区各泊位靠泊。

（出口船舶可按上述相反航向航行）

3. 注意事项

1) 大鹏角（黑岩角）至平洲岛航段，有一重要物标石牛洲灯桩，其西南方向 0.6 海里处的打浪石岩礁适淹，附近鱼栅鱼网较多。石牛洲灯桩处于真方位 270° ，距离 1.7 海里，或正横距离 1.3 海里的航线西侧；

2) 鸡公头与白沙洲之间有一水深 6.7 米的鸡公排礁石；

3) 正横通过赤角头灯桩的距离应不少于 0.25 海里；

4) LNG 码头与赤洲连线以南，船舶进出盐田、下洞、沙鱼涌港区的航线内有 LNG 管线，船舶航经时要留意；

5) 进港船过石牛洲后沿推荐航线进港，不宜提早左转，须密切关注秤头角、迭福北方向的 LNG 出港船，下洞方向的油气船出港船和盐田港方向的出港集装箱船的动态，及早联系，协调避让措施。出港船如果右侧环境许可，则可提早右转，避免与进港船构成大角度交叉会遇的态势；

6) 平洲岛对开水域、石牛洲水域渔船小船多，经常在航道上下网，晚间有些灯光昏暗甚至不点灯，航行于该水域的船舶应加强瞭望谨慎驾驶；

7) 靠泊东港区的船舶，吹拢风强劲时，须留有足够的横距，谨慎操作。

15.1.2. 经石牛洲水域进秤头角 LNG 码头

1. 航道介绍

该港区外水域较为宽阔，航道水深为自然水深，航道周围水深 15 米以上，可充分利用。

2. 航道航法

船舶驶入大鹏湾后，按推荐航线航行，真航向 320° 至平洲岛灯桩真方位 053° 航程 1.4 海里或视秤头角与平洲岛串视开门(即秤头角走出平洲岛)时，可逐步转至真航向 037°，船首对 LNG 码头，船位介于大鹏湾 LNG1#灯浮标与 2#灯浮标分中航行，航程 2.4 海里，进入港池靠泊。(出口船舶可按上述相反航向航行)

3. 注意事项

- 1) 受南向风浪影响较大，一般浪高在 0.5 米左右；
- 2) 设计航道宽 300 米，底边线距平洲岛西北端 670 米，航经时要注意，特别是在视线不良和有偏北风的情况下，注意检查船位，及时纠正风压；
- 3) 尽量避免在平洲岛附近与它船会遇；
- 4) 沿航道北侧有一 LNG 管线直达 LNG 码头后方，禁止在附近抛锚。

15.1.3. 经石牛洲水域进深圳（迭福北）LNG 码头

1. 航道介绍

迭福北 LNG 航道底宽 300 米，水深 14.8 米，航道走向 026° 航程 2.66nm。

2. 航道航法

船舶驶入大鹏湾后，按推荐航线航线，真航向 320° 航行至平洲岛灯桩真方位 053°，距离 1.4 海里或视秤头角与平洲岛串视开门(即秤头角走出平洲岛)时，可逐步转至真航向 026°，沿航道中线航行至深圳 LNG4#后向左转至真航向 008°，淌航至码头对开水域，向右掉头靠泊。(出口船舶可按上述相反航向航行)

3. 注意事项

1) 该航道灯浮外两侧水深较浅, 该类型船舶对富裕水深要求较高, 注意将船位控制在航道中间;

2) 进港从开敞水域转至深圳 LNG1#和 LNG2#中央, 转向幅度较大, 应小角度平缓转向, 避免因转向过快把定困难冲出航道。

3) 离泊出港调头后, 尽量使用拖轮协助, 把船位稳定控制在出口航道上, 再进车出口。

15.1.4. 经石牛洲水域进下洞港区

1. 航道介绍

航道水深 13.1 米, 底部宽度 200 米, 走向 337° / 157° 度。

2. 航道航法

船舶驶入大鹏湾时, 视大鹏角(黑岩角)真方位 090° , 距离 1.6 海里, 转真航向 319° , 首对背仔角, 航行 5.5 海里, 至平洲岛灯桩真方位 045° , 航程 1.7 海里, 或视平洲岛北角与秤头角串视时, 转真航向 351° , 把光汇 1# 灯浮标置于右舷航行至光汇 3#灯浮, 航程 4.7 海里;

1) 进光汇码头: 过光汇 3#灯浮转真航向 337° , 航行 1.1 海里至光汇 5#灯浮, 转真航向 324° 驶向光汇码头;

2) 进中鹏码头: 过光汇 3#灯浮转真航向 350° , 航行 1.2 海里至华安 1#灯浮, 转真航向 329° 驶向中鹏码头;

3) 进华安码头: 过光汇 3#灯浮转真航向 350° , 航行 1.2 海里至华安 1#灯浮, 转真航向 350° 驶向华安码头。

(出口船舶可按上述相反航向航行)

3. 注意事项

1) 上述港区外水域较为宽阔, 水深均在 11 米以上, 且为开敞式码头, 受南向的方向风浪影响较大, 一般浪高在 0.5 米左右;

2) LNG 码头与赤洲连线以南, 有 LNG 管线通往香港。该管线横穿船舶进出盐田、下洞港区的航线, 航经时须留意;

3) 进港推荐航线的外航段可参考盐田进港航道一般推荐航线。

15.1.5. 进口大亚湾核电站码头

1. 航道介绍

大亚湾核电站码头航道走向 000° /180° 设计水深 7.5 米，宽度 125 米。

2. 航道航法

船舶驶入大亚湾口时，视柴鞋角真方位 270°，航程 1.4 海里，转真航向 330°，航程 2.9 海里；视大双洲与大辣甲（111 米）串视，真方位 026°，航程 1.1 海里，转向 297°，航程 3.5 海里；至大亚湾 1#灯浮标（安全标），转真航向 270°，置大亚湾 1#灯浮标（安全标）置于右舷，航程 1.3 海里；至接近大亚湾 2#灯浮标时，转真航向 000°，并按大亚湾核电站码头航道设置的灯浮标航行，进入港区靠泊。

（出口船舶可按上述相反航向航行。）

3. 注意事项

- 1) 航道自然水深在 10 米以上，10 米等深线距南岸线 0.3 海里，距北岸线 0.7 海里，设计航线时，应尽量与岸线平行；
- 2) 受东北风和东南风影响较大，特别是南向风向，涌浪较大，船舶应注意；
- 3) 港内航道与流向夹角较大，应注意修正流压差，但流速不大；
- 4) 从港外航道转入港内航道时，船舶不要太靠近大亚湾核电站码头防波堤，宁南勿北，利于转入港内航道，防止由于转向角度过大，距防波堤又太近，难于进入港内航道，造成紧张局面或致浅。

15.2. 西部水域

15.2.1. 从珠江口蜘蛛锚地经龙鼓西水道至蛇口警戒区

1. 航道介绍(参见 3.3 航路介绍)

2. 航道航法

1) 从蜘蛛锚地至定线制航路 1#灯浮

船舶从蜘蛛锚地进港，先从枕箱岛与小蜘蛛岛之间进入大濠水道定线制第三分隔带，船首对鸡翼角灯桩偏东一点，真航向 000°；航行 2.0 海里正横桂山岛东角，转真航向 335°；航行 2.8 海里，左正横桂山北灯船（约 400 米），转真航向 348°；航行 3.2 海里至定线制航路 1#灯浮（置于左舷通过）。

2) 从定线制航路 1#灯浮至 A3 灯浮

正横定线制航路 1#灯浮（驶出第五分隔带），转真航向 335° 航行 0.9 海里，过 A1/A2 灯浮转真航向 348° 航行 1.2 海里过 A3 灯浮，到达龙鼓西航道入

口。

如果大屿山 23DY 锚地没有抛锚船影响，可利用伶仃航道东侧的可航水域直接航行至龙鼓西航道。

3) 龙鼓西航道

过广州港 A3 灯浮马上右转, 真航向 028° 进入龙鼓西航道, 依次通过: LC1/LC2 灯浮、LC3/LC4 灯浮、LC6/LC7 灯浮、LC8 灯浮、LC9 灯浮、LC10 灯浮、白排礁灯浮、龙鼓洲灯桩到达沙龙 A 灯浮, 航程 8.3 海里。

4) 从龙鼓西航道至蛇口警戒区

过“沙龙 A 灯浮”后, 观察龙鼓水道锚地的锚泊船情况, 如果没有锚泊船影响, 可保持原航向 028° 直接穿越锚地, 过锚地东边线后小角度左转进入龙鼓水道东侧的进港航道, 真航向 345° 航行至蛇口警戒区, 进入西部港区水域。

如果龙鼓水道锚地有锚泊船作业, 则大船过沙龙 A 灯浮后, 须调整航向避让锚泊船, 与锚泊船保持安全横距通过, 过龙鼓水道锚地东边线后再伺机左转进龙鼓水道东侧的进港航道, 真航向 345° 航行至蛇口警戒区, 进入西部港区水域。

(出口船舶可按上述相反航向航行)

3. 注意事项

1) 应严格遵守《珠江口水域船舶报告制》、《珠江口水域船舶定线制》、《国际海上避碰规则》、《深圳市海上交通安全条例》、《深圳 VTS 服务区船舶交通安全监督管理规定》等安全航行规章;

2) 蚬洲锚地第三分隔带端口附近通航环境复杂, 深圳港和广州港的引航员登离轮区域在此重叠, 应谨慎驾驶, 守听广州交管 VHF09 频道, 密切注意周围船舶动态, 协调避让;

3) 蚬洲锚地水域开阔, 风浪较大, 申请引航的船舶应守听 VHF71 频道, 按要求安放好引水梯, 控制好登轮速度, 做好下风舷。

4) 从第三分隔带进港, 转过桂山岛东角后, 密切关注从珠海方向和第五分隔带出港的船舶, 数量众多的内贸船过桂山北灯船后, 习惯左转走第四分隔带驶往香港, 须提前联系, 协调避让;

5) 距离定线制航路 1# 灯浮东侧 0.7 海里, 距离大屿山西岸边 0.7 海里处有“黄花排”适淹礁, 上设黄色灯浮, 航经时注意避让;

6) 港珠澳大桥东、西人工岛夜间背景灯光强烈, 穿越驳船较多, 应加强瞭望;

7) 第三分隔带端口附近流压较大, (进港时) 涨潮流从右舷压向左舷, 落潮流从左舷压向右舷。过沙龙 A 灯浮后穿越龙鼓锚地时, 受横流影响大, 涨潮流从右舷压向左舷, 落潮流从左舷压向右舷;

8) 龙鼓西航道宽度约 600 米, 水深约 4.9 米, 白排礁前后一海里的航段水深较浅, 存在 4.5 米的浅点, 航经该航段时, 应减速航行;

9) 船舶过龙鼓洲后不能过早左转, 通过沙龙 A 灯浮后才可逐步向左转向, 否则有搁浅的危险;

15.2.2. 从珠江口蜘蛛锚地经铜鼓水道至蛇口警戒区

1. 航道介绍

(参见 3.3 航路介绍)

2. 航道航法

1) 从蜘蛛锚地至定线制航路 1# 灯浮

船舶从蜘蛛锚地进港, 先从枕箱岛与小蜘蛛岛之间进入大濠水道定线制第三分隔带, 船首对鸡翼角灯桩偏东一点, 真航向 000° ; 航行 2.0 海里正横桂山岛东角, 转真航向 335° ; 航行 2.8 海里, 左正横桂山北灯船 (约 400 米), 转真航向 348° ; 航行 3.2 海里至定线制航路 1# 灯浮 (置于左舷通过)。

2) 从定线制航路 1# 灯浮至铜鼓航道 T1 灯浮

正横定线制航路 1# 灯浮 (驶出第五分隔带), 转真航向 335° 航行 0.9 海里, 过 A1/A2 灯浮转真航向 348° 航行 3.2 海里过广州港 GZ1 灯浮, 到达铜鼓航道入口。

3) 铜鼓航道

过广州港 GZ1 灯浮后逐渐右转至真航向 024° 进入铜鼓航道, 沿航道中心线航行 6.5 海里至 T17 灯浮, 逐渐右转至真航向 039° , 航行 2.1 海里过 X1 灯浮, 进入蛇口警戒区。

(出口船舶可按上述相反航向航行)

3. 注意事项

1) 应严格遵守《珠江口水域船舶报告制》、《珠江口水域船舶定线制》、《国际海上避碰规则》、《深圳市海上交通安全条例》、《深圳 VTS 服务区船舶交通安全监督管理规定》等安全航行规章；

2) 蚬洲锚地第三分隔带端口附近通航环境复杂，深圳港和广州港的引航员登离轮区域在此重叠，应谨慎驾驶，守听广州交管 VHF09 频道，密切注意周围船舶动态，协调避让；

3) 蚬洲锚地水域开阔，风浪较大，申请引航的船舶应守听 VHF71 频道，按要求安放好引水梯，控制好登轮速度，做好下风舷。

4) 从第三分隔带进港，转过桂山岛东角后，密切关注从珠海方向和第五分隔带出港的船舶，数量众多的内贸船过桂山北灯船后，习惯左转走第四分隔带驶往香港，须提前联系，协调避让；

5) 距离定线制航路 1# 灯浮东侧 0.7 海里，距离大屿山西岸边 0.7 海里处有“黄花排”适淹礁，上设黄色灯浮，航经时注意避让；

6) 港珠澳大桥东、西人工岛夜间背景灯光强烈，穿越驳船较多，应加强瞭望；

7) 第三分隔带端口附近流压较大，（进港时）涨潮流从右舷压向左舷，落潮流从左舷压向右舷。铜鼓航道的南端口和北端口流压较大，中间段流压较小。

8) 驶出铜鼓航道前，须密切注意龙鼓水道、西部公共航道及附近水域过往船舶，提前联系协调避让。

9) 蚬洲锚地或桂山锚地至大濠水道航段用桂山潮汐，伶仃水道至铜鼓航道中航段使用内伶仃潮汐，铜鼓航道北航段至西部各港区使用蛇口（赤湾）潮汐。桂山岛站与内伶仃岛站的潮时相差约 0.8 小时，内伶仃岛站与蛇口（赤湾）站的潮时相差约 0.7 小时。

15.2.3. 从香港经龙鼓水道（Urmston Road）到蛇口警戒区

1. 航道介绍

（参见 3.3 航路介绍）

2. 航道航法

从香港经龙鼓水道进入蛇口警戒区的船舶，应沿航道东侧航行。过电厂附近的踏石角后，航向 $330^{\circ} \sim 335^{\circ}$ ，正横烂角嘴转航向 $340^{\circ} \sim 345^{\circ}$ ，航行约 2.1

海里，到达深港分界线，进入蛇口警戒区，途径 CP9#灯浮、CP11#灯浮。

16. 注意事项

(1) 过深圳 VTS 南报告线，须在 VHF69 频道向深圳 VTS 报告，并守听 69 频道。

(2) 以 $22^{\circ} 24' .00 \text{ N}/113^{\circ} 53' .70 \text{ E}$ 为中心 1 海里半径的引航员登离轮区域等候深圳引航员登轮，烂角咀至 CP9 之间水域为深港两地引航员交接水域，须严格注意控制航速和船位，在深圳港引航员登轮前船位请勿超过 CP9#浮，可通过 CH71 或各港区的工作频道联系。

(3) CP9#灯浮位于 10 米等深线附近，大吃水船经过时与 CP9#灯浮的距离应不小于 180 米。

(4) 烂角咀附近水域船舶密度大，深港两地的引航员在此水域交接，应控制好船速船位，谨慎航行。

(5) 进港船过烂角咀后，应及早协调联系赤湾和蛇口港区出港船舶，必要时须停车等候，避免和出港船在蛇口警戒区交叉会遇。过往驳船、小船习惯在警戒区穿越，且常有渔船在附近下网，航经时须特别谨慎。

17. 典型码头泊位靠离泊注意事项

17.1. 东部港区

17.1.1. 秤头角 LNG 码头

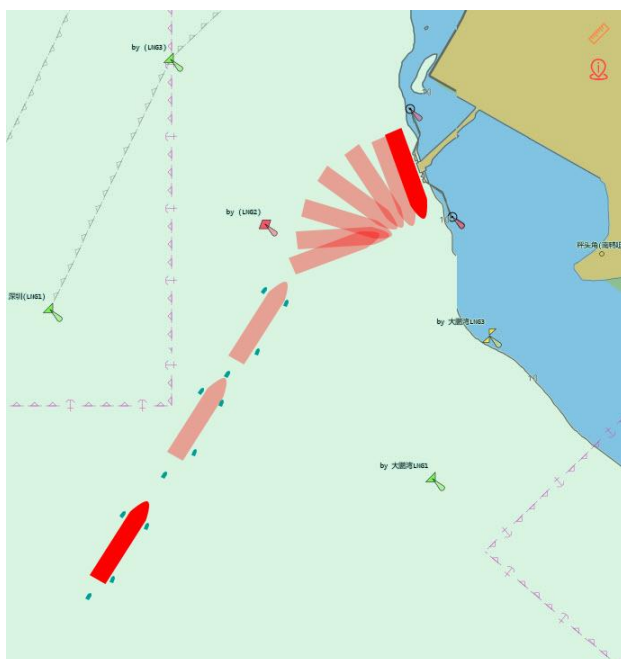
1. 泊位介绍

秤头角 LNG 码头位于大鹏湾东岸北部，平洲岛东北角 1.2 海里处，是 5 万吨级的 LNG 专用泊位。码头走向 $158^{\circ} / 338^{\circ}$ ，泊位长度 315m，设计水深 13.8m。依照相关规范要求，须掉头左舷靠泊。

2. 操作要领

1) 拖轮配置：

由 4 条拖轮协助，目前 2 艘是专门配套的拖轮大亚湾号、大鹏湾号，另 2 艘由盐田港拖轮公司安



排。通常拖轮大亚湾号、大鹏湾号在平洲的西北角自行在右舷近艏艉的嵌入式缆桩带缆，1条拖轮在船尾巴拿马孔带缆，另1条拖轮则在左边船首协助掉头。

2) 泊位带缆安排

a、船首2根倒缆由大船直接撇缆到栈桥，2根横缆、2根内头缆，2根外头缆则由带缆艇接缆上岸。

b、船尾2根倒缆、2根横缆由大船直接撇缆到栈桥，2根内尾缆，2根外尾缆则等待船头头缆上岸后由带缆艇接缆上岸。

3) 船速控制

大船过平洲东北角时，应控制好速度，宜慢不宜快。

4) 靠泊

进港时船首对码头北端，船尾过大鹏湾 LNG2#灯浮后，即可加快转掉头。在船身与码头150米附近，岸上的靠泊指示器开始工作，指示船首、船尾距离码头的横距和横向速度，以及靠泊角度。

LNG船舶靠泊有严格规定，须严格按相关规范操作。

5) 离泊

拖轮大亚湾、大鹏湾带好缆后，正常放缆，盐港拖轮船中大车顶住后，大船开始解缆。

解缆顺序为：先解头缆、尾缆，次解前后横缆，最后解内头缆、内尾缆及外头缆、外尾缆。

3. 注意事项

1) LNG船舶大部分是蒸汽轮机船，提速、降速均慢，进车倒车度必须注意提前量。

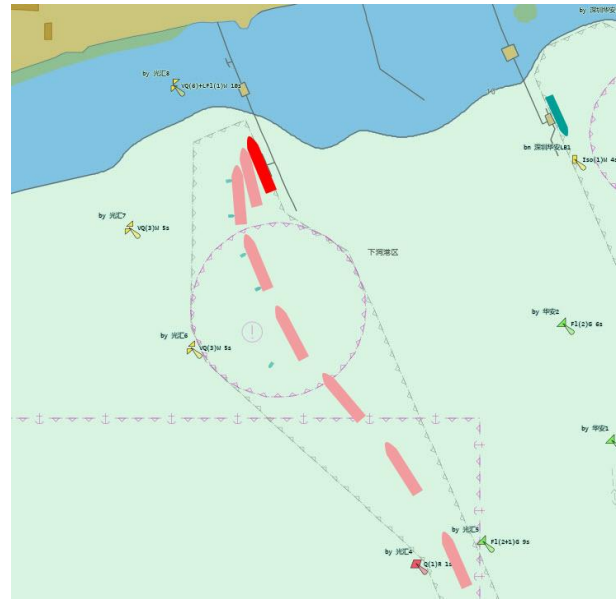
2) LNG船舶的惯性大，保向能力差，应提前控制好余速，留有保向困难时可能需频繁用车保向的余地。

3) 大鹏湾内潮流属不规则半日潮，涨潮最大流速0.6节，落潮流0.4节；涨潮流向 266° — 288° ；落潮流向 142° — 176° 。靠离泊时应考虑潮流的影响。

17.1.2. 光汇4#油气泊位

1. 泊位介绍

光汇油气码头位于大鹏湾北岸中部的下洞港区最西侧，栈桥式结构。光汇 4#油气泊位位于栈桥的西侧最外端。（进口方向的左侧第一个泊位）设计靠泊能力 10 万吨级，码头走向 $157.5^\circ / 337.5^\circ$ ，设计水深 15.2 米。



2. 操作要领

1) 进港船舶过平洲北后，把光汇 1#浮置于右舷，真航向 354° ，航行 0.8 海里；正横光汇 3#灯浮转真航向

337° ，航行 1.1nm，过光汇 5#灯浮转真航向 325° ，航行 0.6 海里抵达光汇 6#灯浮，转真航向 335° 至泊位附近，倒车制动，平行靠泊。

2) 离泊时，拖轮船首尾带好缆后，先顶住大船，大船解清并收回所有缆绳后，拖轮放缆起拖。

3) 船舶离开码头后，后退至掉头区域掉头出港。

3. 注意事项

1) 重载油轮惯性大、航向稳定性差，停车后容易偏转，需频繁进车把定，控速要提前，余速不宜过快。

2) 为避免大船频繁用车，可充分使用船尾的拖轮控速保向。

3) 大型油轮倒车时船首右偏明显，在码头边倒车制动时，必须留有足够的横距，必要时可抛左锚抑制。

17.1.3. 盐田国际集装箱 6 号泊位

1. 泊位介绍

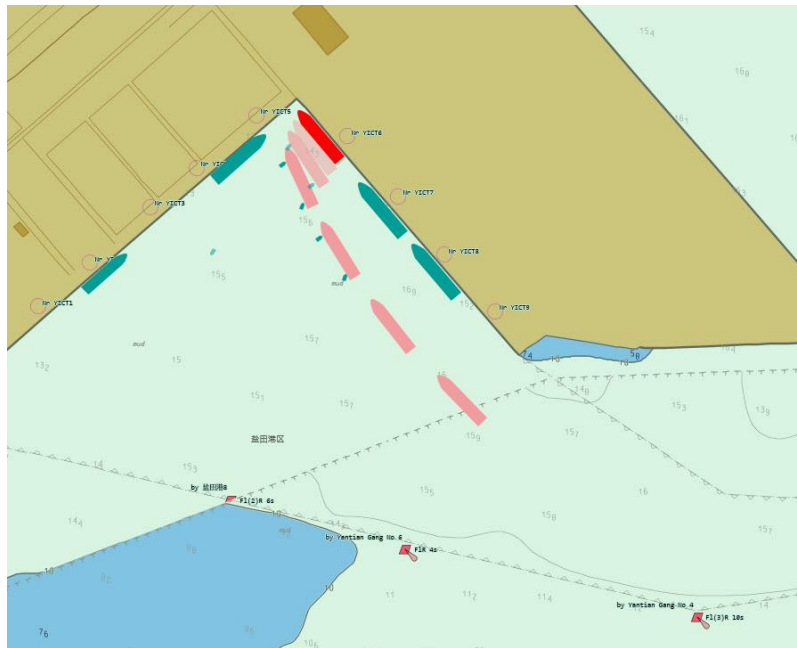
YICT6#泊位位于东港区突堤的西侧，码头走向 $320^\circ / 140^\circ$ 度，泊位长度 366.4 米，码头及前沿设计水深 16 米，为 80000 吨级集装箱专用码头，与 YICT5#泊位构成 90° 度角。进靠 YICT6#泊位的船舶，通常右舷靠泊。

2. 操作要领

1) 船舶到达 YICT9#泊位前，前后拖轮带好缆，速度应控制到在合理范围，

宜慢不宜快。

2) 控制好入泊角度，后拖轮放缆随行，随时可以协助制动。



3. 注意事项

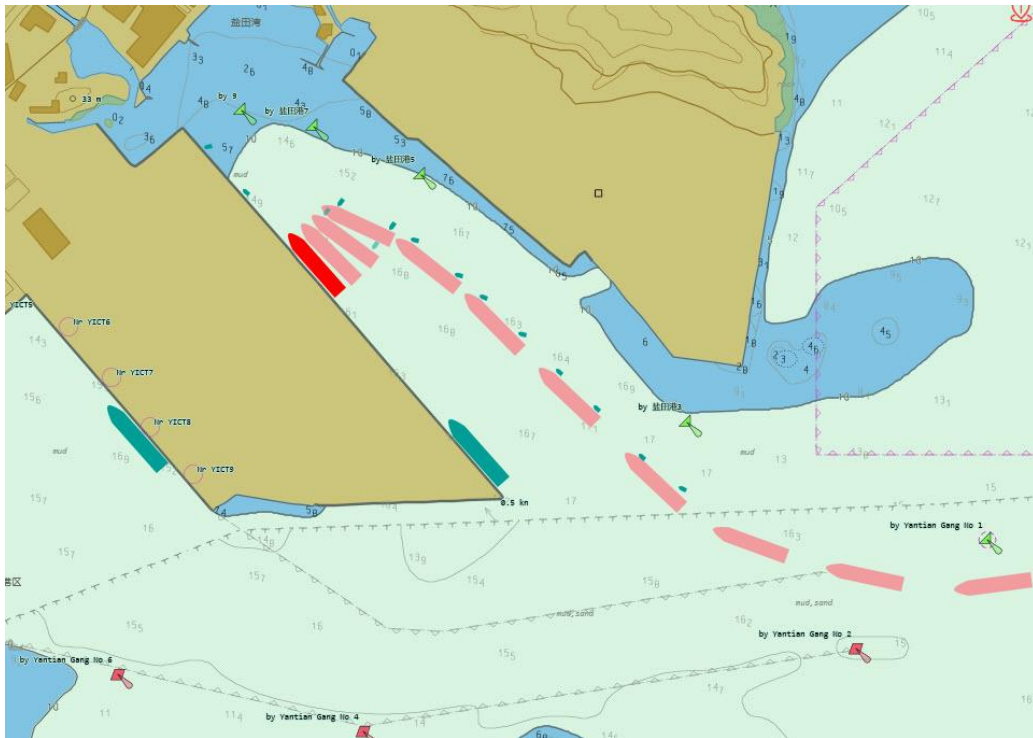
1) 强开风时，停车后常常会发生船首向码头偏转的现象，需充分考虑，入泊时船首留出足够横距。

2) 由于距离码头拐角近，缓冲余地小，入泊速度不宜快。

3) 做好应急准备，除备锚外，船尾的拖轮顺船放缆随行，万一出现大船主机故障，拖轮可随时起拖减速，必要时抛锚制动。

17.1.4. 靠泊盐田国际集装箱 13 号泊位

1. 泊位介绍



盐田 13 号码头位于东港区近北端，码头长度 388 米，泊位走向 $320^{\circ} / 140^{\circ}$ 设计水深 16m，靠泊能力 12000T，盛行北风、东北风、东风，东南风时，都表现为吹拢风。

2. 操作要领

- 1) 过盐田港 1#浮前，前后拖轮带好缆。
- 2) 过盐田港 1#浮后，转航向 290° ，盐田港 3#浮置于船首右侧，适时停车淌航。
- 3) 过盐田港 3#再向右调整航向至 312° ，把盐田港 5#浮置于船首右侧。
- 4) 大船船首近盐田港 5#浮时，向左调整入泊角度至 290° 左右，在码头前沿附近领平船身，平行靠泊。

3. 注意事项

- 1) 较强拢风时，需特别注意拢风对靠泊安全的不利影响。
- 2) 提醒随行的拖轮控制好船位，避免对大船保向产生的不利影响。
- 3) 合理控制余速，受强拢风影响，余速不宜过慢。
- 4) 注意大船倒车横向力和拢风的影响，船尾拖轮度应做好随时垂直拖的准备。
- 5) 必要时增加拖轮协助。

17.2. 西部港区

17.2.1. 靠泊邮轮母港码头

1. 泊位介绍

该泊位为 22 万 GT 级泊位 CR1#：长度为 409 米，设计水深 12m，泊位走向 292° /112°，掉头水域回旋直径 650m。

2. 操作要领

1) 邮轮从警戒区进入蛇口航道，过公共航道 X2 灯浮后，航程 0.7 海里，船首对 S1# / S2#浮中间；

2) 过 SK1#浮时转真航向 037 度，航行 2 海里到达邮轮泊位。



3. 注意事项

1) 船舶从警戒区转进蛇口航道，受横流影响大，涨潮时流压从右舷压向左舷，落潮时从左舷压向右舷，要注意先抢上游再转向。

2) 穿越警戒区前，应密切关注从烂角嘴方向进港、从公共航道和赤湾方向出港的船舶动态，协调避让；穿越警戒区时，合理控制速度。

3) 转进蛇口航道后，过 SCT4#泊位拐角前，应注意第二突堤附近进出的驳船动态，在泊位附近掉头时注意第一突堤进出的驳船动态。

17.2.2. 靠泊 SCT7 号泊位（涨潮时）

1. 泊位介绍

该泊位长度 368 米，走向 037° / 217° ，设计水深 18m；位于蛇口集装箱码头第三突堤最南端，受潮流影响影响大。

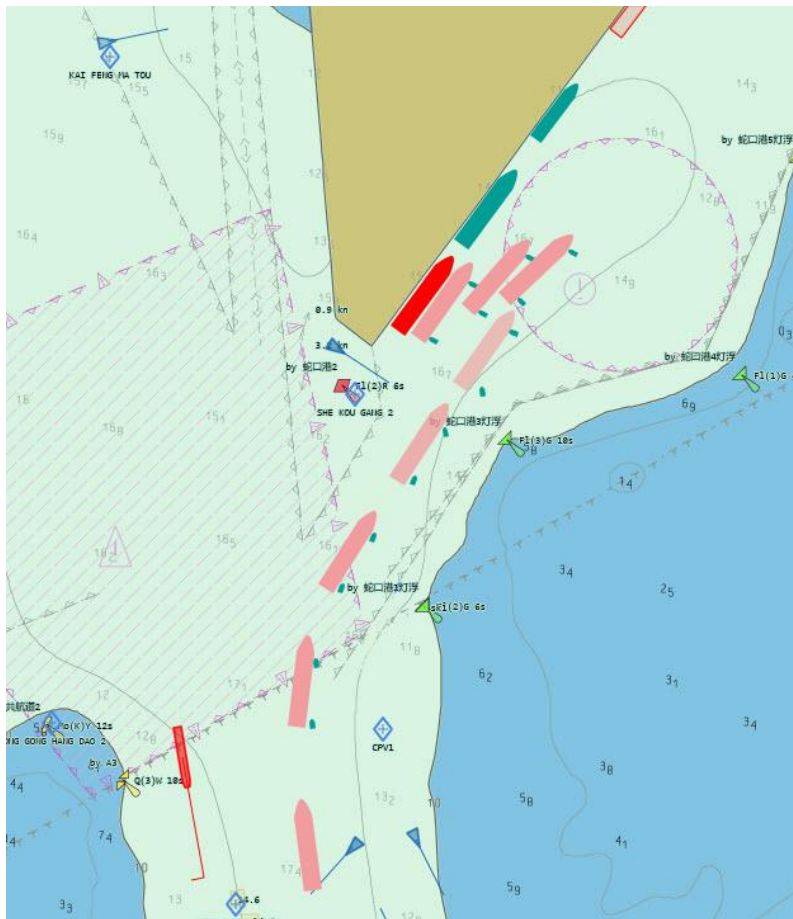
A: 间接入泊方式

1. 操作要领

(1) 过 CP11#灯浮时，合理控制好航速，保持船位在 CP9#灯浮与 CP11#灯浮连线的西侧。

(2) 近 SK1 时，小角度右转；过 SK1#灯浮和 SK3#灯浮连线时，加快右转，船位靠近 SK1#浮和 SK3#浮一侧，航向 032° 左右。

(3) 船首过 SCT7 号泊位后，倒车制动，待船舶停住后，视船位与待靠泊位的相对位置后缩调整船位，再行靠泊。



2、注意事项

1) 间接入泊的靠泊方式，大型船舶和主机状况不佳的于中小型船舶。

(2) 这种方式首先考虑顺利转向安全进入待泊港区，然后才倒车制动，调整船位靠泊。其优点是安全系数大，缺点是余速较大，制动时须用到比较大的倒车。

(3) 大船使用大倒车产生的强大推尾向右力和涨水流的合力，将致大船船尾压拢比较快，须注意防范。

B: 直接入泊方式

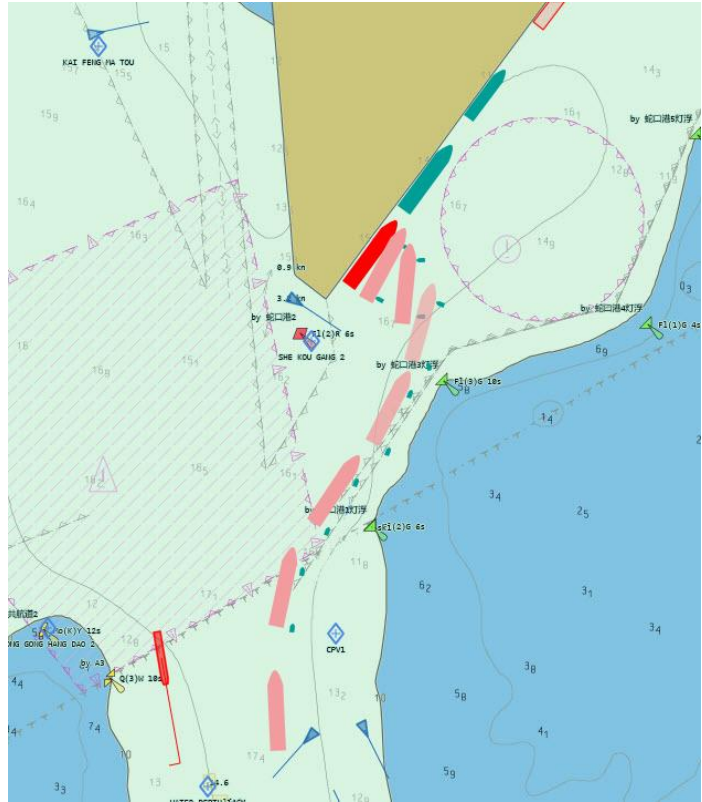
1、操作要领

(1) 过 CP11#灯浮时，合理控制好航速，保持船位在 CP9#灯浮与 CP11#灯

浮连线的西侧。

(2) 近 SK1#时，小角度右转;过 SK1#灯浮和 S3#灯浮连线时，加快右转，船位尽量靠近 S1 浮和 S3 浮一侧，航向 032° 左右，尽量拉大船身和 SCT7 的横距；

(3) 船首过 S3#浮后，用拖轮和侧推器控制船首内摆，形成一定的入泊角度，保持船尾和泊位有足够横距，同时倒车制动，平行靠泊。



2. 注意事项

(1) 直接入泊的靠泊方式，中小型船舶，。

(2) 该泊位位于警戒区和蛇口航道的交界处，蛇口港区的最外端，泊位走向与主流向的交角大，顺流进靠，可供淌航的距离短，要一边淌航一边转向入泊，受涨水流影响，船身会较快向码头压拢。

(2) 船首过码头角后，船身中后受流压大于船身中前，大船倒车的侧压力也推尾向左，合力加速船尾压拢码头，因此靠泊时必须思路清晰，及早防防范。

(3) 船首过 S1#浮后，船尾拖轮放缆准备，船尾压拢过快时拖轮随时横拖控制拢速。

(4) 倒车前入泊角度不宜过大，让清前端泊位门机吊臂，以应对倒车不来或倒不住等危险局面。

(5) 入泊过程中，速度控制不住或横流压拢过快等失控局面出现，要果断放弃靠泊，用右舵进车、使用侧推器和拖轮等手段，把船舶先引离泊位，到安全水域倒停后，再行后移靠泊。

17. 2. 3. 靠泊 SCT8 号泊位（落流时）

1. 泊位介绍

该泊位长度 346 米，泊位走向 175° /355° ，泊位设计水深 18 米。

2. 操作要领

(1) 烂角嘴方向进港船，退水进靠 SCT8，过 CP9 浮后，取真航向 335° — 340° ，参考赤湾进口叠标，控制船位在叠标线上或叠标线的西侧。

(2) 在泊位附近调整航向 000° 左右。用拖轮或侧推器控制船首使之内摆，形成一定的入泊角度，船尾拖轮垂直放缆准备。

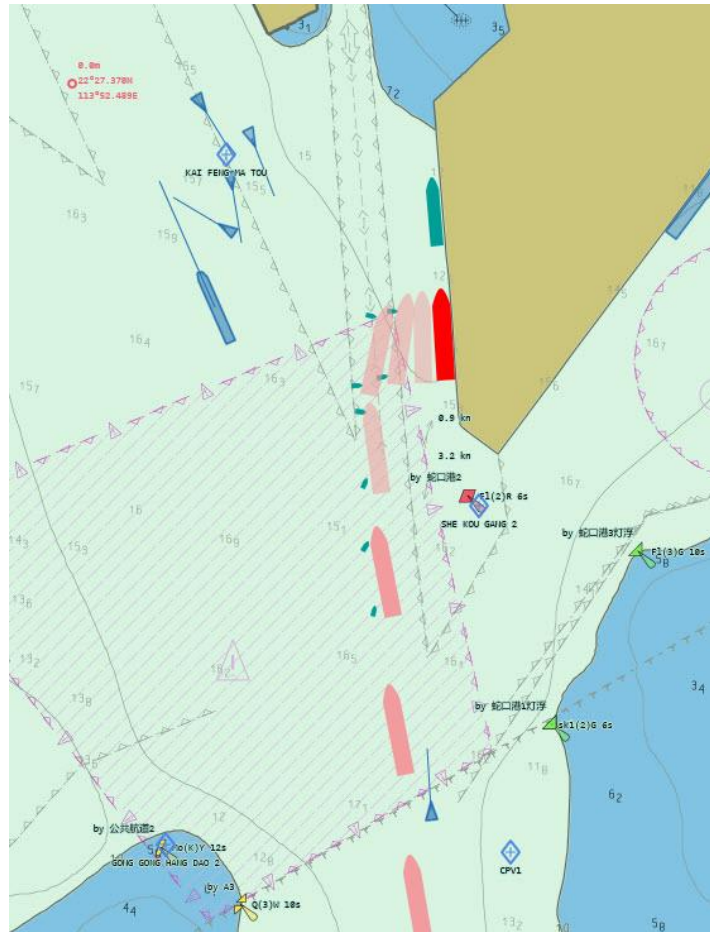
(3) 在码头前沿稳住船首稳住领直，领直船身，平行靠泊。

3. 注意事项

1) 航道港池与潮流主流向形成 20 多度的交角，退水时进靠，船身中后受压拢流影响很大，须特别小心谨慎。

2) 赤湾附近航段退潮流比较急，大潮时可达 3—4 节，退水时靠 SCT8，余速不能太低，入泊时注意抢上流，保持足够横距，防止船位还没进入泊位船尾已过快压拢码头。

3) 船尾拖轮带好缆后，先作放缆准备，发现船尾拢速过快时使用拖轮外拖抑制。



17.2.4. 赤湾港 C7#泊位

1. 泊位介绍

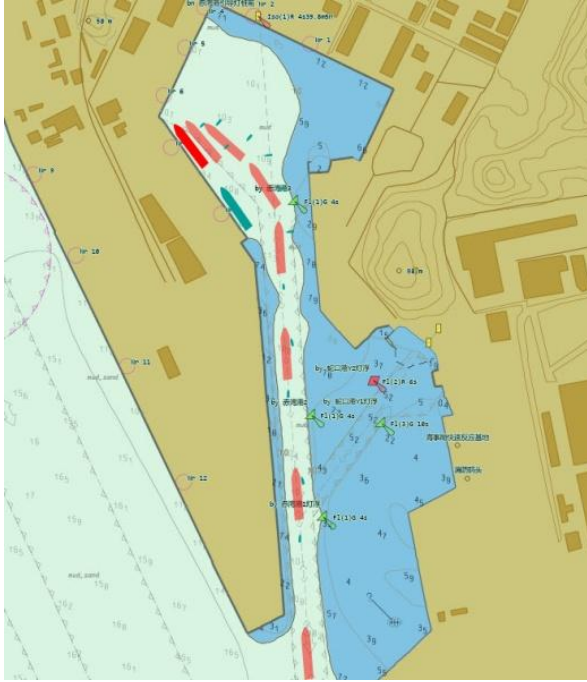
赤湾 7#泊位在赤湾港池内，赤湾港引导灯桩叠标线的左侧，码头走向：144° /324° ，泊位长度 228 米长米，设计水深 13 米。

2. 操作要领

(1) 过 CP9#浮后沿真航向 340° ~345° 进港，过 CP11 灯浮后，转向至 355°

赤湾引导灯桩前后叠标串线，进入赤湾航道，沿叠标中心线航行，正横 SCT8 南端角约 230 米。

(3) 驶近 CCT8#泊位南端，转真航向 324° 进入赤湾 7#泊位前沿，倒车制动，平行靠泊。



3. 注意事项

1) 注意赤湾航道口流压影响，涨潮时流压从右舷向左舷，落潮时从左舷向右舷。

2) 赤湾航道宽 120 米，水深 11 米，环境许可，尽早上线(赤湾引导灯桩叠标线)，航道左侧是码头岸壁，应注意可能发生的岸吸岸推效应。

3) 大型重载散货船选择在涨末或平流时进港。转向时可使用首拖轮顶推、大船右舵进车；必要时使用尾拖轮降速。

4) 停车淌航不能把定时，可采用大船进车、尾拖放缆吊拖控制进速的操纵方式。

5) C7#码头碰垫单薄，靠泊时应保持平衡，靠泊速度宜缓。

17.2.5. 美视码头



1. 泊位介绍

美视油气码头，钢管桩栈桥式结构，位于马湾泊位北端 0.6 海里，大铲岛东南角 0.6 海里处。码头长度：229 米码头走向 $168^{\circ}/348^{\circ}$ ，设计水深 12 米，从 X8 灯浮进美视的航道长 650 米宽 150 米，设计水深 10.8 米。

2. 操作要领

(1) 进入妈湾警戒区后，沿真航向 335° 航行 2.6 海里，到达妈电码头对开，转真航向 342°

度，航行 1.5 海里，到达公共航道 X8 灯浮，转真航向 355 度，过乐意油码头操作平台后转入美视泊位。

(2) 因乐意码头前沿水深变浅，过乐意码头的操作平台后才可大角度右转靠泊（涨潮时掉头靠泊），与乐意码头横距保持 0.1 海里以上。

3. 注意事项

(1) 在妈湾 1 号泊位和 2 号泊位之间向海方向，有一排污管道，禁止抛锚；
(2) 妈湾 1 号泊位和 2 号泊位对开水域环境复杂，通航密度大，孖洲船厂渡轮、小型集装箱驳船都在此航段穿越，须加强沟通联系。装运垃圾废料的满载驳船也在此段航道频繁横穿，且航行号灯不规范，经常抢过大船船头，须格外谨慎。

3) 退潮时水流往码头压拢；涨流时，码头附近形成一股顺时针方向的回转流，推开船首压拢船尾，靠泊时应注意防范。

17.2.6. 大铲湾码头 DCW4#泊位

1. 航道介绍

参见 3.3 航路介绍

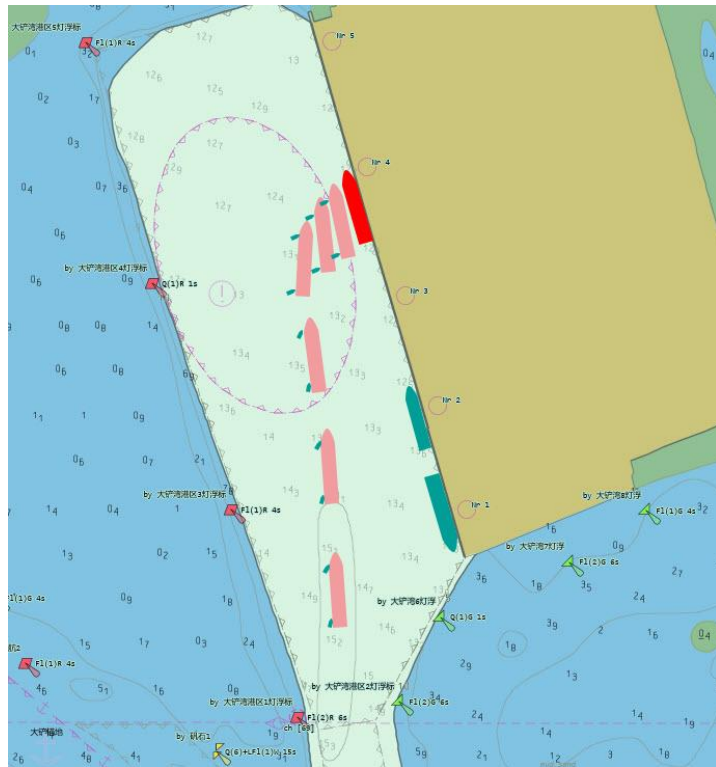
2. 操作要领

(1) 警戒区转入西部公共航道沿真航向 338° 航行约 3nm 到达公共航道 X7#浮。

(2) 过公共航道 X7#浮后转真航向 355°，把公共航道 X8 灯浮放左舷 100 米左右通过，依次经过公共共航道 X9、X10 灯浮，大铲湾港区 1#、2#灯浮标，进入大铲港区。

3. 注意事项

(1) 西部公共航道 X#浮至 X7#浮航段东侧，虽然水域宽阔，但作业渔船多，小船航行不规范，环境



复杂，须合理控制航速，不宜太快。

(2) 公共航道西侧锚地方向，随时可能有驳船穿越航道，航行时须特别谨慎。

(3) 从公共航道 X 8#浮至大铲湾港区 1#浮航段，涨潮时流压从东向西，退潮时从西到东。

(4) 妈湾 1 号泊位和 2 号泊位对开水域及大铲湾航道段环境复杂，通航密度大，孖洲船厂渡轮、小型集装箱驳船都在此航段穿越，须加强沟通联系。装运垃圾废料的满载驳船也在此段航道频繁横穿，且航行号灯不规范，经常抢过大船船头，须格外谨慎。