

附件

公众反馈意见及采纳情况一览表

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
1	lvshichao_1025@qq.com	深圳 14 号地铁已经如火如荼地修建中，但线路东至深圳沙田站，延长线惠阳段暂未修建。根据惠阳政府说辞由于人口限制达不到修建地铁的要求，但惠阳政府目前对此事无动于衷，并未制定新的人才引进和入户政策，反而提高入户门槛，这使得人口在未来几年都很难达到 300 万的要求。在深圳先行示范区和大湾区形势下，希望深圳政府能主导修建 14 号线惠阳东延线。	部分采纳	根据《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号），惠州不具备建设城市轨道交通条件，行动方案提出争取国家支持，由深圳主导 10、14、22 号线等跨市城市轨道交通规划建设，建议与相关部门具体沟通线站位、运营等事宜。
2	1405878191@qq.com	建议把地铁延长到东莞、惠州，像广佛地铁通勤一样方便。	采纳	
3	liwenlong26@163.com	希望 14 号线能延续到惠阳，让深圳工作的工薪阶级有个家。	部分采纳	
4	447500572@qq.com	希望加快 14 号线延长线惠州段的进度。	部分采纳	
5	493686243@qq.com	将深圳地铁 14 号线延长至惠州作为近期规划，尽快上报审批，早日开工建设，争取惠州段与深圳段同步开通。	部分采纳	
6	13923724222@139.com	希望尽快立项深圳 14 号线延长线与惠州接驳项目。	部分采纳	
7	songhb@chinagasholdings.com	建议将与东莞连接的地铁支线尽快修通，不用等东莞地铁建设完毕。	部分采纳	

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
8	1611485125@qq.com	深圳周边凤岗、长安及惠阳居住太多深圳人，同时也是为深圳做贡献的人。希望地铁早日延长到惠阳！盼望深莞惠交通一体化早日实现。打破行政隔离，真正为民着想，为人办实事。	部分采纳	同上。
9	z1d-1988@foxmail.com	希望 14 号线能延伸至惠阳。	部分采纳	同上。
10	945698559@qq.com	本人居住在淡水，深圳工作，期望能尽早坐上地铁往返。	部分采纳	同上。
11	78785502@qq.com	希望 14 号延长线快立项开建。	部分采纳	同上。
12	455098370@qq.com	希望地铁能到达东莞、惠州。尽快解决住房的压力。	部分采纳	同上。
13	2565262534@qq.com	希望深圳市领导听取广大群众意见，尽早落实 14 号线延长。	部分采纳	同上。
14	372430150@qq.com	建议深圳 14 号线延长至惠州。	部分采纳	同上。
15	77620jw@163.com	强烈要求 14 号线延长线尽快修建。	部分采纳	同上。
16	1016828685@qq.com	期待深圳 14 号线东延至惠州惠阳南站方案早日达成尽快实施。	部分采纳	同上。
17	348051068@qq.com	盼望深圳交通 14 号线东延至惠州南站的方案能早日进行落实。	部分采纳	同上。
18	xzj8882004@qq.com	14 号延长线尽快开通。	部分采纳	同上。
19	tianmy@xinyaosz.com	我代表人民群众强烈申请深圳 10 号线至东莞凤岗。	部分采纳	同上。
20	283169012@qq.com	希望 14 号线能延长到惠阳。	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
21	tabgww@qq.com	盼早日开通 10 号延长线至官井头。	部分采纳	同上。
22	460973618@qq.com	强烈支持深圳 10 号线东延至东莞凤岗，有利于龙岗中心城、凤岗、平湖等地互惠互通，加快经济发展，交通便利是经济发展的首要条件，强烈支持！	部分采纳	同上。
23	jojo_89@foxmail.com	热切期盼 14 号线延伸至惠阳。	部分采纳	同上。
24	yanglili@utpscm.com	强烈支持深惠 14 号线延伸至惠阳南站附近！希望尽快开通 14 号线东延至惠阳南站的地铁建设！	部分采纳	同上。
25	zaizai562993452@qq.com	在此恳请及期盼贵局能够将“深圳地铁 14 号线延长至惠州”作为近期规划，尽快上报审批，早日开工建设，争取“惠州段”能够同一时间与深圳地铁 14 号线开通。	部分采纳	同上。
26	18745790506@139.com	建议深圳地铁 14 号线惠州延长线延龙海一路方向敷设。	部分采纳	同上。
27	heartbeats5210@qq.com	希望 14 号线和其他线路能早日通往惠州南站。	部分采纳	同上。
28	646656709@qq.com	希望深圳政府积极与东莞市道路建设单位沟通交流，让 10 号线东莞段早日建成，惠及民众出行！	部分采纳	同上。
29	765372914@qq.com	我支持 14 号线延长至惠州南站	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
30	1137180440@qq.com	建议深圳地铁 14 号线东延至惠州南站。	部分采纳	同上。
31	907609229@qq.com	强烈要求延长 14 号线。	部分采纳	同上。
32	339267687@qq.com	惠阳必须建地铁与深圳接驳，申请 14 号延长线能够早日建设。	部分采纳	同上。
33	527118823@qq.com	支持 14 号线落地惠阳，对接惠州南。	部分采纳	同上。
34	893625045@qq.com	希望深圳 14 号线东延至惠州惠阳方案可以早日落实，建设。	部分采纳	同上。
35	ym4@meitu.com	建议深圳地铁 14 号线延伸至惠州南站，龙海一路设置白云站。	部分采纳	同上。
36	anneyi_88@163.com	完全支持 14 号线延长至惠州南站，那样我们这一大片出行会很便利，也可以带动整个深圳和惠州的共同发展。	部分采纳	同上。
37	dahefengxing@qq.com	方案中提出，都市圈轨道发展严重滞后，涉及 10 号线东延段。东莞凤岗等地深入深圳背腹部，10 号线东延连接 16 号线，工程便利，贯穿东西深圳，利好深莞两地，妇孺皆知。然官方反馈“难以有效推进”，难在何处？方案并未说明。方案要结合问题制定，如果连毗邻深圳以及深入深圳背腹的交通贯通问题都难以解决，谈何“区域交通一体化、城市交通治理现代化”。建议，对问题和措施进一步明确，方案细化到年内；接受民众审查，增强民众对政府的信心。	部分采纳	同上。
38	wanghq@szkingdom.co	早就听说 10 号线东延的事情，给了我一个希望。可是等了好多年	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
	m	了，迟迟没有动静，让我真的焦急万分。现在有机会说出自己的心声，真的非常希望可以早日实施。困难是有很多，不然那以深圳的速度不可能拖那么久。但是希望政府可以再努力一下，让和我一样的人可以更有归属感。		
39	fengpingchuan@126.com	为了深圳能健康发展，也为了大湾区的未来，请尽快将外面延伸的地铁修起来，不管是为了深圳人居住在惠州的惠阳还是深圳人居住在东莞，这些问题都是急需解决的。14号线、10号线的延伸还有其他地铁的延伸，意义是非常巨大的。	部分采纳	同上。
40	shenchao1020@qq.com	惠州14号线除东延至惠州惠阳外，有没有也可能弄成三叉形，北延至惠州仲恺潼湖一带，或者有没有可能地铁三号线延至于此？仲恺人民迫切需要一条可以直达深圳的列车！	解释说明	同上。
41	yangxiufang@fscinda.com	能否将东莞塘厦14号线（现已改为773线）从万科棠樾直接到清湖地铁，这样就省去了深莞1线的周转，极大地方便了深圳工作住在塘厦大坪村附近的业主，把我们眼前的困难解决掉。	部分采纳	同上。
42	liec_0755@qq.com	期望深惠两市紧密合作、互惠互利、相互支持、取长补短，期待深圳轨道交通14号线东延至惠州惠阳惠州南站方案早日达成。	部分采纳	同上。
43	313936377@qq.com	大力发展增强城市之间的轨道联通，有效缓解大城市病。希望通往	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		惠阳（惠州南站）的14号线延长线能早日开始施工建设。并适当减站提速，能真正实现两个城市的通勤保障。		
44	445786152@qq.com	希望深圳地铁14号线延长至惠阳新桥雅居乐花园，大社区人口多，学校学生多...业主大多每天往返深圳惠阳雅居乐。	部分采纳	同上。
45	836130023@qq.com	建议14号延长线尽快开工，争取同步运营。建议深大城际，不分深圳段惠州段，一并列为近期规划，同时开工。	解释说明	同上。
46	2206948291@qq.com	望政府酌情考虑现实需求，谢谢。建议深圳地铁通往临深周边（如惠州的惠阳大亚湾）。	部分采纳	同上。
47	hanna.han@kwe.com	希望深圳地铁能通到惠州大亚湾去。	部分采纳	同上。
48	lgj131421@qq.com	希望延伸地铁16号线至大亚湾。	部分采纳	同上。
49	2690090902@qq.com	希望能尽快开通16号线惠州延长段。	部分采纳	同上。
50	386646586@qq.com	好多在深圳工作的，都在大亚湾中心区买了房，深大地铁什么时候会实现。	部分采纳	同上。
51	103073331@qq.com	强烈建议可以以深圳牵头与惠州合作，把14号线惠阳段、16号线大亚湾段落实，服务越来越多奔波于深惠两地的人民。	部分采纳	同上。
52	835421668@qq.com	为了交通的高效、便捷，希望龙岗回龙埔地铁站能延长至东莞凤岗、平湖。	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
53	1192679476@qq.com	关于深圳 10 号线东延至东莞凤岗。	部分采纳	同上。
54	1404930064@qq.com	深圳 10 号线东延，请加速。	部分采纳	同上。
55	1fb-love@qq.com	恳请尽快开通深圳通东莞塘厦的交通线路特别是地铁 22 号线并接驳高铁东莞南站。	解释说明	同上。
56	285004425@qq.com	请提前优先安排 22 号线建设，并在黎光深莞交界处设置站点！	解释说明	同上。
57	tianyong19730325@icloud.com	加快地铁 22 号线至塘厦交界为终点的方案。	解释说明	同上。
58	1791257669@qq.com	由媒体得知深圳正在规划地铁 22 号线，我们十分激动，认为此地铁线规划非常必要，应加快进行建设，早日建成。地铁 22 号线应延伸进去东莞塘厦，与东莞地铁连通，提升深圳中轴线交通，实现莞深一体化，振兴大湾区，地铁 22 号线可以当此重任！	解释说明	同上。
59	dangcq123@163.com	本人是住在临深片区东莞塘厦大坪万科棠樾的深圳搬砖者，万科棠樾作为一个临深片区小区，小区业主 80%都是每天深圳-东莞自驾往返，急切的希望能有深圳的公共交通和轨道交通支持！	解释说明	同上。
60	731145519@qq.com	强烈建议加快 22 号线落地方案实施，沿龙华大道设置站点，北沿至黎光收费站，与塘厦接驳。	部分采纳	同上。
61	hexian@xiaokai.com	一、加快龙华大道改扩建，并与东莞塘厦一起规划，做好对接。	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		<p>二、加快地铁 22 号线的建设，在黎光设站。</p> <p>三、与东莞一道，加强公交网络建设，让工作在深圳，居住在临深片区的建设者，家庭出行更方便。</p>		
62	xiaolinzzh@qq.com	请把 22 号线的建设提到地铁四期建设，尽快优先安排！	解释说明	同上。
63	yangls_cool@126.com	加快 22 号线连接塘厦地铁规划建设，最好在塘厦大坪村附近有地铁出口，有利于大坪村、万科棠樾 7000 多户居民出行。规划龙澜大道北延至塘厦大坪村万科棠樾并与大外环高速相接。协调推进龙华大道（泗黎路）北延段与东莞境内标准化一致，提高道路的品质，包括近期没有路灯。加快协调莞深高速大坪出口（单行道）及区域交通拥堵，优化拓宽建设。	解释说明	同上。
64	yangxiufang@fscinda.com	我们迫切希望深圳交通局能够考虑我们普通百姓的切身感受，规划增加深圳至东莞塘厦大坪森林公园周边的公交，以解决我们的燃眉之急。同时呼吁深圳地铁 22 号线能够早日开建，并在黎光增设站点。	部分采纳	同上。
65	67228016@qq.com	联合周边城市编制都市圈轨道交通规划太慢太久太没突破了：10 号东延线已经由最早的 16 号编制，推到 10 号线编制，然后又推到 10 号二期即 10 号东延线，现在最新情况又是深莞两市协调困难，	解释说明	跨市轨道规划建设，但需争取国家政策支持。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		推不下去，没有上报这条延长线。另外深惠城际线也是一条好事多磨的线路，2009 年就开始提，年年官网上都写在前期研究，十年过去了，还没进入到实质的筹备阶段。建议早研究，早点举措，尽早引进双方都认可的第三方服务介入前置研究。非常感谢。		
66	xinyuan49928920@vip.qq.com	深圳地铁 10 号线进展如何？能不能赶得上第四期规划调整？	解释说明	同上。
67	834298365@qq.com	恳请交通强国课题组在深圳地铁 8 号线规划中新增土洋、葵涌站点。	部分采纳	同上。
68	congcongsh@126.com	强烈建议地铁 8 号线 2 期延长到葵涌。	解释说明	同上。
69	75952300@qq.com	希望开通八号地铁延长至葵涌站。	解释说明	同上。
70	newsunbattery@126.com	大鹏呼唤 8 号线延期到土洋和葵涌。	解释说明	同上。
71	386199610@qq.com	建议大鹏建设地铁。	解释说明	同上。
72	1327802883@qq.com	我是大鹏新区的一名市民，希望政府在城市地铁规划中能够考虑这一片区人们出行方便。比如地铁 8 号线二期能够延长到葵涌。	解释说明	同上。
73	1255035265@qq.com	诚挚希望市交通运输局开通葵涌地铁站，解决葵涌人出行问题！	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
74	1428410996@qq.com	葵涌地理偏远，居民出行极其不便，但葵涌有大鹏新区政府、人大附中九年一贯制学校、陶柏莉、坝光新村、金众云山栖等等众多的单位和住宅，入住葵涌地区的人越来越多，但是，出行和上下班需要周转几次。请各位领导调查了解后考虑开通地铁。	解释说明	同上。
75	2593195300@qq.com	请各位帮忙调查了解解决葵涌片区的出行问题。	解释说明	同上。
76	op-3@cnbooking.net	一、建议规划龙岗~龙华~南山快线，龙岗~机场~福永快线。 二、建议提升布吉站级别，布吉后续为14、3、5号线枢纽站，现有布吉站拥堵不堪，上下站换乘设置不合理经常造成站内拥堵，容易诱发事故。	解释说明	同上。
77	newsunbattery@126.com	强烈要求地铁8号线从小梅沙延长到土洋和葵涌。	解释说明	同上。
78	973323252@qq.com	为了葵涌片区广大群众出行方便，请规划轨道交通，同时葵涌片区很多新盖楼盘未来几年将会增加大量居民。	解释说明	同上。
79	qrliao@163.com	强烈建议将地铁8号线2期延长到葵涌。	解释说明	同上。
80	batteryning@126.com	深圳已经向国际标杆城市发展了，深圳政府部门不应该忘记土洋人民，而应该发展土洋，把地铁规划到土洋。葵涌作为深圳最靓丽的海岸线旅游区，全国生态文明旅游区，应该优先发展交通，尤其是	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		轨道交通。		
81	weewei@qq.com	深圳地铁8号线三期到溪涌了,为什么不能直通葵涌? 请政府多调研考虑大鹏新区民众出行难的实际情况,早日开通大鹏新区到罗湖福田的地铁。	解释说明	同上。
82	optichu@163.com	目前深圳的轨道交通如火如荼的进行着,但是同样属于深圳的大鹏却没有通地铁。希望领导能重视大鹏,重视土洋,重视这块红色基地。	解释说明	同上。
83	5863412@qq.com	恳请交通强国课题组在地铁8号线规划中新增土洋、葵涌站点,解决市民出行困难。	解释说明	同上。
84	728982235@qq.com	强烈要求地铁8号线延长到土洋和葵涌。	解释说明	同上。
85	1059680001@qq.com	恳请各单位领导在地铁8号线规划中增加土洋站、葵涌站。	解释说明	同上。
86	13554884255@139.com	我建议增加地铁8号线规划中新增土洋、葵涌站点。	解释说明	同上。
87	327159500@qq.com	恳请延长地铁8号线至葵涌,大鹏。	解释说明	同上。
88	13312955054@189.cn	目望政府能将地铁8号线二期延到葵涌。	解释说明	同上。
89	lizhengzhi1983@163.com	建议开通到大鹏的地铁。	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
90	h. jia8@foxmail. com	希望地铁能在大鹏葵涌和土洋都设站点，解决居民们生活需要。	解释说明	同上。
91	tek2000@163. com	强烈建议课题组关注一下深圳东部地区（葵涌，大鹏）至市区，坪山方向的轨道交通问题，以最快速度立项、勘探、开工建设。	解释说明	同上。
92	1356343963@qq. com	四号线作为深圳市重要交通干线，是否考虑增加列车的密集度，而不是每一天每一刻都十分拥挤。四号线应该采取人流显示措施，而不是每一天在始发站就已经十分拥挤，导致后面站台无法搭乘。应该实行静音车厢。	解释说明	同上。
93	en780998@126. com	我是承瀚半山海业主，希望把 8 号线二期延长到土洋和葵涌。	解释说明	同上。
94	1621494781@qq. com	建议地铁 8 号线二期延长至土洋和葵冲	解释说明	同上。
95	wishli1111@126. com	建议 8 号线二期或其他地铁线路规划至土洋和葵涌。	解释说明	同上。
96	hujianjunsz@126. com	申请地铁 8 号线延长至葵涌。	解释说明	同上。
97	kelly. sun@macduffie. cn	强烈建议地铁 8 号线 2 期延长到葵涌。	解释说明	同上。
98	1161059988@qq. com	强烈要求地铁八号线延伸至葵涌。敬请考虑，满足这一带人们的需求，满足深圳市民去东部旅游的需求！	解释说明	同上。
99	1076824671@qq. com	作为家在葵涌的居民，想申请地铁八号线二期能否延长到葵涌。	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
100	945734386@qq.com	建议将建于罗湖的深圳老火车站移出深圳市城区在深圳市新区靠近香港的适宜地方，建与香港相通的深圳新客站，拆除现在穿城而过的广深铁路深圳城区段，建一条南北相通的市政大道。	解释说明	建议与相关部门具体沟通罗湖枢纽及广深铁路等事宜。
101	271013230@qq.com	建议布吉纳入深圳市区公交和地铁中心城区规划。	解释说明	同上。
102	quincy.qi@139.com	<p>一、陆地交通</p> <p>(1) 城市轨道交通方面：五期重点建议城市轨道交通线路：15、17、18、22、25、27、33 号线。</p> <p>(2) 城际轨道（含高铁）交通方面：加强与临深地区东莞、惠州的交通联动，包括城际轨道和地铁，尤其是 10 号线、12 号线、14 号线的延长线以及 33 号线深大城际的建设。</p> <p>机场东交通枢纽要学习上海虹桥交通枢纽，机场东高铁主枢纽站争取实现不小于深圳北站的站台规模（10 台 20 线），搭建空、铁、船一体化便捷运输体系。</p>	部分采纳	《行动方案》已基本涵盖空港、海港、高铁、城际铁路、城市轨道交通、高快速路、城市货运、综合交通枢纽等，具体规划方案、建设规模、线位走向与具体部门对接。
102	quincy.qi@139.com	<p>沪深高铁通道：作为联系极为紧密的两个一线城市，却无 350 速度的高铁通道，大大影响了两地及沿线互相来往，建议积极研究该通道。</p> <p>西南高铁通道：深圳-成都/昆明高铁通道，打通西南-珠三角沿海</p>	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		<p>大动脉。</p> <p>(3) 城市公路建设方面：既有工程之坂银通道、外环高速、东部过境高速等须加快进程，尤其是外环高速的通车对缓解机荷高速拥堵以及深中通道的过境作用极大。南北向(原关内外)道路快速化：广深公路、梅观-皇岗通道、南光高速通道、龙大-福龙通道的快速化、市政化改造。东部第二过境高速通道：深惠两地的进一步融合势必要求交通先行，可以预见现有的惠深沿海高速在未来肯定无法满足需求，建议研究东部第二高速通道，起点连接东部过境高速坪山段，惠州境内连接广惠高速，长度约 45 公里，按双向 8 车道 /120km/h 设计，主要服务于超过 550 万的深圳东部居民和惠阳、惠东居民。</p> <p>二、海洋交通</p> <p>港口建设方面：尽快开展盐田港扩建方案研究，加开加密国际货</p>		
102	quincy.qi@139.com	<p>轮航线；建设东部海域邮轮港设立，充分发挥深圳东部海域优良自然资源的优势，吸引更多旅游资源。</p> <p>三、航空交通</p> <p>(1) 深圳宝安国际机场：</p>	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		<p>客运：尽快扩建宝安国际机场，T4 航站楼争取设计吞吐量 5,000 万人次/年，加快建设第三跑道，尝试研究在原 T1、T2 航站楼开辟第四跑道。中远期目标：2025 年实现 8,000 万吞吐量（3 条跑道），2035 年全市实现 1.2 亿吞吐量（四条跑道或双机场）。突破时刻资源、航权配置等瓶颈，国内航线通达能力基本满足，潜力点在国际航线上，主要加强与欧美地区、“一带一路”沿线国家的往来。尝试增开北美地区航线，尤其是纽约、芝加哥、温哥华、多伦多、达拉斯、亚特兰大等国际枢纽的直飞航线；尝试新开南美地区中转航线，加强与圣保罗、里约热内卢、布宜诺斯艾利斯等南美经济重镇的联系；巩固和加密欧洲地区航线，拓展巴塞罗那、柏林、慕尼黑、阿姆斯特丹、雅典、赫尔辛基等重要城市直飞航线。力争 2035 年国际航线达到 120 条以上（单程），国际旅客吞吐量占比达</p>		
102	quincy.qi@139.com	<p>货运：发挥好顺丰基地的优势，承接香港机场的部分货运功能，让国内高精尖产品的进出口直接在家门口解决。</p> <p>（2）深圳第二国际机场（深圳东部国际机场或深惠国际机场）：惠州机场地理位置距深圳太远，目前自驾行车距离超过 100 公里，通勤时间太长，发挥第二机场的作用不明显。建议若宝安国际机场无</p>	部分采纳	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		法修建第四跑道，则可在东部地区至大亚湾片区选址第二机场，现有惠深沿海高速发挥第二机场高速作用，加上上文建议的东部第二过境通道，可以实现深圳东部地区（清平高速以东）距离第二机场的驾车距离在 45 公里以内。建议第二机场的吞吐量设计为初期（5 年内）3,000 万人次/年，远期（15 年后）7,000 万人次/年；初期设计 1 座航站楼+2 条跑道，远期预留 2 座航站楼+4 条跑道。		
103	15986609452@126.com	今早看到报道《深圳交通强国方案来啦!》很振奋，同时就个人切实感受希望课题组方案内关注轨道交通带来的噪音问题。我和家人住在塘朗城，紧邻 5 号线塘朗地铁站。地铁给生活带来便利同时也让我们深受噪音困扰，我们上班后还能逃离 10 小时，老人和小宝不能。同时，还有邻居陆续反馈自家玻璃自爆。	解释说明	关于交通噪声问题，建议与区环境、交通主管部门具体对接。
104	181736756@qq.com	地铁规划地上短期内省时省力，长期来看不利于城市长远规划。满地上跑地铁的城市真的是又吵又丑。	解释说明	我市轨道交通基本敷设于地下。
105	wen-aviation-xin@163.com	经查询公告，政府鼓励企业出资修建直升机起降点，建议会同规划住建，系统梳理深圳市区已建大楼新增楼顶起降点的办事流程和程序，在建筑物荷载等技术可行条件下，积极鼓励企业修建起降点，鼓励在医院、房地产综合体等有自身需求的企业修建。	采纳	/

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
106	263598900@qq.com	建议开展深港大鹏湾跨海大桥建设项目可行性研究。修筑大鹏地峡运河，助力世界级滨海生态旅游度假区建设	解释说明	建议与相关部门具体对接。
107	1023244882@qq.com	建设市内区域的高快速轨道，时速可以达到150km。尽快开通跨市域的轨道，最好是高快速轨道。深汕高铁能否避开现有的厦深铁路轨道线路，在深圳靠南区域新修建一条。往广州去的快速轨道，建议从罗湖或者盐田大鹏始发，横穿深圳，途径福田、前海、机场、再通向广州，中间设3-5个大站即可，往惠州汕头方向的快速轨道，要从宝安前海出发，一路设站。	解释说明	建议与相关部门具体对接。
108	wensir@vip.163.com	希望加快深圳东部龙岗和坪山的交通改善提升，主要是快速高速路和地铁通往市区的；还有机荷高速天天堵车，真是要命；水官高速希望免费。	部分采纳	目前，我市正积极推动机荷高速改扩建。
109	345632489@qq.com	对龙华区交通的一点建议 一、地铁22号线：地铁4号线是深圳全市最拥堵的线路，证明中部地铁的严重不足。而刚刚升级的龙华大道对以后的深圳发展意义重大，建议贵局能提前优先安排22号线的建设，并在“深圳北大门”观澜黎光片区黎光深莞交界处设置站点。 二、龙华大道：建议加快龙华大道的改扩建，并与东莞塘厦交通局	解释说明	具体线站位规划建设、设施运营管理，建议与相关部门具体对接。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		一起规划做好对接； 三、加快深圳桂花大道至东莞沙湖大道升级扩建，原道路堵塞是常态，道路破旧对深圳的面貌有一定的影响。		
110	522256678@qq.com	一、针对目前通往深圳宝安国际机场的出行，东部各区到达宝安国际机场的路程太远、交通方式单一，建议加强修建各区通往机场的捷运措施。惠州平潭机场位于惠州市北部腹地，距离深圳市辖区最近的区域路程至少 60km，距离过于遥远，且交通方式极不便利，难堪深圳市第二机场的大名，建议协调省交通厅提出更具有实质建设意义的深圳市第二机场选址方案。 二、建议增加推进南澳码头建设，并探索国际邮轮旅游航线，若单独推进深圳招商蛇口国际邮轮母港，则对于旅游线路发展是单	部分采纳	空港、水上客运、枢纽、高快速路等均在行动方案基本落实。
110	522256678@qq.com	向的，由深圳向其它国家或者城市输出；若增加南澳码头及相应国际邮轮路线建设，在大鹏新区美丽的生态环境资源吸引力下，可形成旅游线路双向发展，吸引游客前往深圳滨海区度假旅游。 三、加强深圳各区内部的交通枢纽建设，至少保证每个区、每个新区有对外的交通枢纽，如：盐田区、大鹏新区缺少交通枢纽，居民出行前往火车站、高铁站、机场极不便利，交通方式极为单一，甚	部分采纳	空港、水上客运、枢纽、高快速路等均在行动方案基本落实。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		<p>至存在“出门只能打车，还打不到车”的极不科学现象。</p> <p>四、目前深圳市区前往东部沿海区域，仅有一条惠盐高速通道，通往大鹏方向的地铁迟迟未提上议程，采用单一的限行方式导致滨海旅游资源极大浪费、旅游产业产值大幅度下跌，将优质的旅游资源及附加产值拱手让给珠海、惠州，导致大鹏的发展极度落后。“要想富，先修路”，大鹏半岛绝不是一座孤岛，希望各级政府会同交通部门尽快修建大鹏-市中心区第二通道、外环高速、地铁8号线由西向东延伸至坝光的方案、大鹏支线由北至南连接到新大甚至西涌的方案。同时，可超前规划，构建香港东部至东平洲至大鹏至惠州至深汕合作区的“东部港珠澳大桥、深中通道”方案，加强东部各区与其它城市的连接。</p>		
110	522256678@qq.com	<p>五、坝光国际生物谷的交通规划虽然以慢行为主，但至少得预留一个对外的交通枢纽站，打造高质量交通发展的全球标杆城市，近30多平方公里的产业园区、广深科技走廊核心区域竟然无一个地铁枢纽，对于人才的吸引力必将大打折扣。</p> <p>交通是城市建设中的血脉，希望交通部门认真考虑公众的意见和建议，让交通血脉能贯穿深圳的大部分角落，谢谢！</p>	部分采纳	<p>空港、水上客运、枢纽、高快速路等均在行动方案基本落实。</p>

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
111	851456935@qq.com	希望深圳大力推动更多的高铁从广州延伸到深圳。	采纳	/
112	1114116056@qq.com	加强与惠州合作，发挥惠州平潭机场作为深圳第二机场功能，创新投资运营模式，并进一步完善深圳至惠州平潭机场陆路集疏运体系，形成协同服务粤港澳大湾区的多机场体系。 抓紧推动深圳 10 号线东延至东莞凤岗、深圳 11 号线北延至东莞长安、深圳 14 号线东延至惠州惠阳、深圳 22 号线北延至东莞塘厦等一批跨市城市轨道交通建设。	采纳	/
113	tymilan@163.com	希望五期地铁轨道交通能尽快上马，尤其 18、21、33 以及深惠城际。水官高速尽快取消收费。机荷高速改扩建。外环高速是不是也考虑建成后回收免费。	部分采纳	我市正开展城市轨道交通四期建设规划修编和机荷高速改扩建等工作。
114	huchao131451@qq.com	一、建议加快东部大鹏新区的轨道交通建设，相关规划应早日提上日程。（盐田和坪山线延长至大鹏）。至少在大鹏新区能增设一个地铁或其他轨道交通的站点，可以考虑盐田和坪山规划的线路延长至大鹏，满足大鹏人民的出行需求。 二、建议增设大鹏至福田站直达的公交线路。（方便往来机场）	解释说明	具体线站位设置，建议与相关部门具体对接。
115	ksh1gyc@126.com	一、加大原特区外（关外）区域的交通基础规划建设，特别是东部	采纳	/

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		<p>景区交通的规划建设。政府部门可以通过将现有的地铁向东部延伸，把现有高速公路扩向人群较为密集的景区，并加强景区停车区域规划建设等；另一方面，要加强环城道路规划建设，增加前往机场、港口的高速公路。</p> <p>二、加强道路管理软实力。深圳作为一年轻城市，要加快提升建设智能型交通管理系统，引入管理人才，提升管理软实力。</p>		
116	tao_min@163.com	建议加快宝鹏大道、沙荷路建设，可以有效缓解罗湖和大布吉区域的拥堵，并接入到东部过境快线，可形成从西乡至盐田梧桐立交的深圳市快速环线。	部分采纳	相关基础设施建设已在第五章及附表中体现。
117	lovelilin2009@163.com	深圳和中山之间是否能够借鉴深圳和东莞之间，开通城际公交。	解释说明	建议与相关部门具体对接。
118	402848335@qq.com	<p>一、虽然目前深圳已经有11号线接驳机场，但各区到达机场的巴士仍然不足，且速度较慢，希望在各口岸、火车站、高铁站加开直达机场的巴士，这将为携带大件行李的旅客带来许多方便。</p> <p>二、在票价方面，希望仍能秉持“为市民服务”的理念，能联合公交、地铁推出一系列优惠。</p> <p>三、建议贵局与港铁公司能尽快协商，让大家不论在香港还是深圳</p>	部分采纳	目前我市正积极推动轨道规划建设，将进一步提高机场公共交通可达性，完善母婴室、风雨连廊、无障碍设施等便民设施，

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		<p>购票，均能凭有效证件直接过关乘车，免去旅客滞留取票，节约时间，也更加环保。</p> <p>四、建议设立专门的吸烟区，完善母婴室、升降机等配套设施，这将提升市民幸福感。</p> <p>五、建议在有条件的地铁口周围设立带有雨棚的走道，一方面可以缓解雨天乘客聚集在地铁站内影响乘车，另一方面，也让市民能有临时避雨处。</p> <p>六、日本交通成熟度众所周知，其中有一点印象深刻，地铁常常有不同等级车次：特急/急行/普通，特急是只停靠少数站台，急行居中，普通是几乎所有站台均停靠，强烈建议高铁站、火车站直达机场的车次可以采取此种方法，方便不同类型的乘客出行。</p>		<p>并构建面向多元需求、覆盖城市主要轴带和节点的多模式、多层次轨道体系。</p> <p>根据《深圳经济特区控制吸烟条例》第八条，室内工作场所、室内公共场所和公共交通工具内禁止吸烟。</p>
119	xiaolinzzh@qq.com	<p>关于尽快开通东莞塘厦至深圳的跨市公交的请愿书：我们收集了片区群众意见，初拟了几个经梅观高速的快捷通勤方案，供市交委参考：1、环大坪片区到龙华、华为坂田地铁站公交/大巴（重要站点：凯旋城、四季花城、金地智汇港、万科棠樾、华为基地、五和地铁口、深圳北站、民治等）。2、环大坪片区经梅林关至福田中心区公交/大巴（重要站点：凯旋城、四季花城、金地智汇港、万科棠樾、</p>	解释说明	<p>具体公共交通线站位设置，建议与相关部门具体对接。</p>

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		梅林关、会展中心、市民中心、车公庙等)		
120	zhoujiuhua@xidesheng.com	希望课题组能加强深大城轨的规划，纳入深大城际：机场东站-西丽站-坂田站-龙岗站-坪山站-大亚湾中心区站-惠东-深汕特区站，就可以把深圳西部-深圳中部-深圳东部-大亚湾-深汕特区连接在一起。解决了深汕特区飞地和深圳特区的连接和融合。	部分采纳	同上。
121	fxj0304@126.com	加快对跨区交通的覆盖，希望深圳地铁 14、16 号线惠及到在深圳工作却住在大亚湾的市民。希望在公交方面能实现跨区协作，多条线路接驳大亚湾，尽快实现深圳与大亚湾城际轨道的建设。	部分采纳	同上。
122	93910445@qq.com	早日促成深大城际，促成地铁 14 号线和 16 号线惠州段的建设。能够提快深圳东进的日程，早日让深圳的企业有信心到深汕合作区和坪山区发展。	部分采纳	同上。
123	704383351@qq.com	一、支持深莞惠核心区枢纽间半小时直达，与泛珠三角区域主要城市高铁直达率达 90%，加快推进。加快与周边城市共同推动城际铁路建设，加快珠江东岸中南虎城际、深大城际、深汕城际、穗莞深城际、深莞增城际、常龙城际、深珠城际、深惠城际等规划建设。 二、加速推动，早日开工建设深圳 10 号线东延至东莞凤岗、深圳 11 号线北延至东莞长安、深圳 14 号线东延至惠州惠阳、深圳 22	部分采纳	相关城际轨道、城市轨道交通线路已在第四章落实。深圳扩容事宜涉及国家事权，不在本方案中探讨。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		号线北延至东莞塘厦等一批跨市城市轨道交通建设。 四、强烈要求深圳扩容，以东莞三镇 350.63 平方公里，惠阳区（包大亚湾）1180.5 平方公里，惠东县 3397 平方公里，深汕区 468.3 平方公里，加上深圳市区面积 1997.47 平方公里，总共 6593.6 平方公里为新深圳。以广州新深圳香港为核心，带动粤东、西、北共同发展、共同富裕。		
124	109264906@qq.com	支持深莞穗两站方案（西乡坪洲站，前海站）。	解释说明	穗莞深城际已开通。
125	872716973@qq.com	希望深圳可以增设直达茂名的高铁，要到广州换乘很不方便。	采纳	已在第四章提出加快深茂铁路建设。
126	wrfxzj-2008@126.com	着眼未来，组建一座高水平的大学：深圳交通大学，办学地点可以在坪山区大学城。稳步推进 14 号线、16 号线的建设。发挥惠州机场作为第二机场，建设直达高速串联东部和市区。龙岗和坪山的地铁加密规划和优化建设，31、23、21、19 等加速项目推进。组建深惠都市圈交通一体化协调机构，突破行政体制，交通统一规划。加速推进 14 号地铁线延伸到大亚湾或惠阳，包括深惠城际推进。尽快推动地铁网络，联通大鹏、葵涌等临海地区，接驳盐田区。加速深大城际的建设，希望深大城际能公交化运营，深圳和大亚湾连	部分采纳	《行动方案》已基本涵盖空港、高铁、城际铁路、城市轨道交通、高快速路、城市货运、综合交通枢纽等方面，具体规划方案、建设规模、线位走向与具体部门对

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		通推进。加速深汕高铁、深汕城际建设。升级坪山高铁站，作为东部大型枢纽站来规划和建设，引入多条重要线路。水官高速推动免费通行。大力推广新能源交通工具云巴建设。推动第二深汕高速公路，拓宽和升级沈海高速，提高通行效率。东部过境高速应该着力解决难点，推动早日通车。平盐通道尽快开通。组建东部（龙岗、坪山）大型一体化的智能汽车站，直达巴士到市区。东部海上港口码头旅游路线。		接。
127	1627794796@qq.com	强烈反对穗莞深延长线 3 站方案！	解释说明	建议与相关部门具体对接线位方案。
128	shi811@foxmail.com	近期看深圳规划，得知城轨将经过宝安大道，而且针对是设 2 站还是 3 站方案的问题，一直有群众反馈。恳请各位领导以重点分流坪洲人口的方向和城轨成本的方向出发，选择两站方案。希望各位领导能多考虑下居住在城中村的青年群体，把站设在最合适的地点，缓解坪洲人流，感恩！	解释说明	具体线站位设置，建议与相关部门具体对接。
129	251075106@qq.com	我们作为本小区居民，对规划设计的五和枢纽站（注：五和枢纽站由地铁线 5 号，10 号地铁线与中深惠城际，广深中轴城际、惠深城际共同构成的，地处五和大道和布龙路交汇处，不完全是目前五	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
		和地铁站位置，但是和目前五和地铁站互通，处于初步规划中，特此请尽量往西梅观方向靠近。) 以及梅观高速之间这段路情况较为熟悉，借此向各位领导请求：请在梅观高速交汇处附近增设五和综合枢纽出入口。		
130	837282020@qq.com	请问惠莞深何时开通！深圳老百姓最关心问题！民生期盼十年！已开工十年，开通时间经常忽悠百姓！	解释说明	我市正积极推进城际铁路规划建设，并提出探索建立深圳主导的城际铁路项目审批制度。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
131	1514325894@qq.com	<p>一、贵广-南广、珠江-西江铁路通道，新增深圳至南宁、深圳至肇庆高铁。深圳至南宁高铁应该全程 350 高铁，走直线，即直接从西丽站西出，在前海入海跨珠江，在中山登陆后经过中山城区南边，进新的江门高铁站。深圳至肇庆高铁应该在机场北边直接跨珠江进中山北站，然后至肇庆，即深肇高铁没必要绕行广州南沙高铁站。深茂铁路经过广州南沙高铁就可以了，深南高铁、深肇高铁应该全程 350 高铁，不要被深茂 200 速度的普铁绑架。</p> <p>二、深珠城际，一是进西丽高铁站，对接深惠城际，同时要通过联络线进深圳机场。深惠城际除了进西丽站的主线外，应该在龙岗分一条支线进罗湖。深圳应该同意罗湖的清水河高铁站规划，新的沿海高铁线路走向为：塘朗山-银湖山-清水河高铁-围岭-求水山-大望山-烂寨顶-炮台顶-下万排-求水洞-坪山站。</p>	解释说明	具体线站位设置，建议与相关部门具体对接。
132	353568025@qq.com	支持深莞穗两站方案（西乡坪洲站，前海站）	解释说明	同上。
133	wsg0124@163.com	支持深莞穗两站方案（西乡坪洲站，前海站）。	解释说明	同上。
134	413262526@qq.com	非常感谢惠莞深轻轨设站坪洲站，本人代表老百姓强烈支持深莞穗两站方案（西乡坪洲站，前海站）。	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
135	1514325894@qq.com	<p>一、规划深汕梅高铁，即和汕尾市、梅州市一起争取规划深汕梅高铁，北边在梅州接通杭广高铁即龙梅龙 350 高铁，南边在深汕区连接沿海高铁即深汕 350 高铁。</p> <p>二、深圳至河源的新高铁应该走惠州城东，经过深圳二机场即惠州平潭机场，进入坪山高铁站，坪山高铁站将形成厦深高铁场、沿海高铁场、新深河高铁场、城际场的 4 场高铁大站。</p>	部分采纳	相关内容已在第三章体现。建议与相关部门具体对接方案。
136	892650172@qq.com	穗莞深城际延长线采用 3 站方案极为必要。	解释说明	建议与相关部门具体对接方案。
137	heb@cgnpc.com.cn	我强烈的建议能够尽快开通惠州南站-深圳东站或惠州南站-深圳站的高铁，方便我们的交通。	解释说明	同上。
138	s1h-2008@qq.com	建议开通惠州南站到深圳站高铁，原惠州南站至深圳北站距离罗湖太远，坪山站也太偏。惠州南站开通到深圳站或深圳东站高铁开通方便在罗湖上班的人通行。	解释说明	同上。
139	sd_master_edu@163.com	支持“穗莞深城轨”设两站方案（西乡坪洲站、前海站）。	解释说明	同上。
140	1064999292@qq.com	支持城际轨迹道交通！穗莞深延长线强烈建议 2 站（西乡坪洲站，前海站）方案，感谢领导百忙之中听取百姓意见！	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
141	soutyo@163.com	建议穗莞深城际深圳部分的延长线的坪洲站采取两站方案。	解释说明	同上。
142	sharpwar@qq.com	对于最近吵的沸沸扬扬的穗莞深沿线 3 站变 2 站方案，即西乡（银田）、宝安（宝体）、前海 3 站改为西乡（坪洲）、前海 2 站，作为普通市民，认为 3 站方案更合理。	解释说明	同上。
143	952825223@qq.com	所以强烈建议恢复原来经过真正的专家设计方案（银田、宝体、前海）三个站点的方案。	解释说明	同上。
144	272974602@qq.com	听闻有宝安民众在通过自媒体等舆论方式争取将穗莞深机场到前海湾延长线改为 3 站方案，且得到了宝安区政府的支持，将原本城际高速铁路定位降低为市内公共交通线路，作为一个深圳市民，关注这个事情良久，特意发邮件表达自己的观点，希望各位领导不被舆论牵引，能秉持正义还一个城际铁路的身份。	解释说明	同上。
145	1220130205@qq.com	强烈支持政府原计划 2 站方案，反对 3 站方案浪费纳税人钱！	解释说明	同上。
146	69730796@qq.com	三站浪费钱，城轨不是地铁，城轨应该更注重的是人口基数大，流动大的区域，两站比三站更好的是，坪洲设城轨也能服务到宝体银田一带，为何是要花多一站的钱，钱也是取之于民用之于民，少花点纳税人的钱，把钱花在那些更需要帮助的地区，更能显赫深圳在国际上的地位	解释说明	同上。

序号	公众	反馈意见	采纳情况	在方案中的体现
147	309340602@qq.com	建议考虑建设平湖枢纽站。	解释说明	已在第三章、第五章提出平湖南铁路货运枢纽立体化建设、平湖商贸服务型国家物流枢纽相关规划。
148	比亚迪公司	在“建设国际性综合交通枢纽发展典范”中增加逐步推进绿色机场和绿色港口建设。在“树立城市交通可持续发展标杆”中增加建立中小运量轨道交通试点、建立零排放试点和在公共交通领域推进新能源汽车的应用。	解释说明	已在第三、五章、发展愿景具体体现。