

项目支出绩效自评表

项目名称	红岭路（北环大道-滨河大道）交通改善设计方案				项目金额	540,000.00		
主管部门	深圳市交通运输局				实施单位	深圳市交通运输局罗湖管理局		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	0.00	540,000.00	523,000.00	10	0.97	9.70	
	其中：当年财政拨款	0.00	540,000.00	523,000.00	—	0.97	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对红岭路的现状和发展情况的分析，结合上层次规划对其的功能要求，研究道路的断面形式、交通设施完善、节点设计等提出改善方案，有效缓解现状红岭路交通拥堵、提升整体慢行出行体验、实现道路整体空间环境升级，支撑红岭新兴金融产业带的快速发展。			本次红岭路沿线交通改善设计方案提出慢行道完善、节点改善、单向交通组织改善、公交专用道完善、公交站台改造、智慧设施提升、新建人行过街天桥等措施16条，一定程度上缓解红岭路交通拥堵、改善慢行出行环境、提升街道品质。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	课题成果数量	1套	1套	12.5	12.5	
		质量指标	合同要求达成率	100%	100%	12.5	12.5	
		时效指标	工作及时完成率	100%	100%	12.5	12.5	
		成本指标	控制在预算之内	≤540,000元	523,000元	12.5	12.5	
	效益指标	经济效益指标	不适用	不适用	不适用	0	0	
		社会效益指标	提出改善措施数量	≥5项	16项	30	30	
		生态效益指标	不适用	不适用	不适用	0	0	
		满意度指标	课题研究成果使用部门满意度	≥90%	100%	10	10	
	总分					100	99.7	—