

### 项目支出绩效自评表

项目名称	交通运输综合统计调查及经济运行分析监测年度技术服务			项目金额	5539000			
主管部	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金(元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1719000.00	1719000.00	1706250.00	10	0.99	9.90	
	其中:当年财政拨款	1719000.00	1719000.00	1706250.00	—	0.99	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>(1) 每月更新与维护471家企业名录库, 管理区县账号; (2) 协助年报布置会, 完成5套统计调查制度, 涉及运输综合2张行业月报表、1张行业年快报表、19张行业年报表, 交通固定资产投资月报3张、建设项目11个, 水运建设项目月报8张、建设项目5个, 道路运输半年报1张、年报16张, 环保年报5张, 编制统计调查报告; (3) 组织开展填报培训和技术指导, 完成《公路水路交通运输企业一套表统计调查制度》, 调查企业460家催报、审核及上报, 预计完成月报5820张, 季报1072张、年报1500张; (4) 开展公路水路月度运输量专项调查, 完成48家公路客货运企业、36家水路客货运企业运输量搜集、整理、审核、汇总及上报。调查数据100%通过交通运输部、省交通运输厅审查。(5) 分析监测交通运输经济运行态势, 编制交通运输经济运行月度分析报告12份, 季度经济形势分析报告4份; (6) 组织开展交通运输统计业务培训1次。</p>			<p>(1) 每月1-20日更新765家企业名录库, 管理辖区级账号。(2) 召开年报布置会, 讲解统计调查制度, 布置统计调查任务; 完成运输综合1张年快报、年报12张、月报4张, 交通固定资产投资月报3张、建设项目13个, 水运建设月报8张、建设项目5个, 道路运输半年报1张, 年报14张, 城建年报4张; 编制交通运输综合统计调查报告。(3) 填报期开展技术指导, 完成《公路水路交通运输企业一套表统计调查制度》, 完成调查表的催报、审核及上报, 完成月报3845张, 季报746张、年报1421张。(4) 开展公路水路运输量专项调查, 每月调查公路客货运企业25家、水路客货企业37家, 并对调查数据进行搜集、整理、审核、汇总及上报。调查数据获得交通运输部、省交通运输厅通过。(5) 编制交通运输经济运行月度分析报告12份, 季度经济形势分析报告4份。(6) 组织召开交通运输统计年报会1次, 开展填报培训和技术指导。</p>				
	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
		数量指标	企业基本名录库数量	471家	765家	2.0	0.5	偏差原因: 上级主管部门按照一定的统计规则筛选企业名单并下发地市; 改进措施: 合理设置绩效指标。
			综合统计调查报告数量	1份	1份	2.0	2.0	
			交通运输统计培训次数	1次	1次	1.0	1.0	
			交通运输经济运行分析月报数量	12份	每月1份, 共12份	4.0	4.0	
			公路水路月度运输量调查企业数量	每月公路客货运企业≥20家、水路客货运企业36家	每月公路客货运企业25家、水路客货企业37家	3.0	3.0	

年度绩效指标	产出指标	一套表联网直报报表数量	月报5820张、季报1072张、年报1500张	月报3845张, 季报746张、年报1421张	6.0	2.15	偏差原因: 上级主管部门按照一定的统计规则筛选企业名单并下发地市, 取消了客运站和巡游出租月报, 受客观因素限制; 改进措施: 合理设置绩效指标。	
		报表制度数量	5套制度, 报表55张、项目16个	5套制度, 报表58张、项目18个	5.0	5.0		
		季度经济形势分析报告	4份	每季度1份, 共4份	2.0	2.0		
		质量指标	报告合格率	100%	100%	5.0	5.0	
			数据准确率	≥95%	99%	5.0	5.0	
		时效指标	数据上报及时率	≥95%	100%	8.0	8.0	
		成本指标	控制在预算金额范围内	控制在预算金额171.9万元以内	实际支出170.625万元	7.0	7.0	
	效益指标	社会效益指标	监测行业经济运行情况, 为经济发展提供决策参考	有所保障	96%	30.0	25	偏差原因: 供社会参考的指标数据有限, 一定程度上为决策提供支撑; 改进措施: 更多地了解各方需求, 完善所提供的统计信息。
		满意度指标	项目管理部门满意度	≥95%	98%	10.0	10	
	总分					100	89.55	—

项目支出绩效自评表

项目名称	应急保障及应急演练专项检查			项目金额	4384000			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	952000.00	952000.00	950528.00	10	1.00	10.00	
	其中：当年财政拨款	952000.00	952000.00	950528.00	—	1.00	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过应急保障专项检查，不断优化完善我市交通运输行业应急保障资源建设及管理工作，健全行业应急管理体系，提高行业应急保障资源的应急准备水平，提升行业应急处置能力。			通过应急保障专项检查，我市交通运输行业应急保障资源建设及管理工作得到不断优化和完善，行业应急管理体系更加健全，提高了行业应急保障资源的应急准备水平，提升了行业应急处置能力。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	应急管理专项检查报告	1份	1份	5.0	5.0	
			应急演练开展情况检查及评估报告	1份	1份	5.0	5.0	
			应急保障资源数据库维护及更新	4次	4次	5.0	5.0	
		质量指标	验收报告	验收通过	验收通过	10.0	10.0	
		时效指标	开题、中期、结题按时率100%	按时率100%	项目进度按照合同要求实施，及时完成率100%（合同为两期支	10.0	10.0	
	成本指标	控制在预算之内	预算金额	实际支出950528元，控制在预算之内。	15.0	15.0		
	效益指标	经济效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		社会效益指标	行业应急管理工作	优化完善	得到优化和完善	30.0	20.0	
		生态效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	委托单位满意度	90%及以上	100%	10.0	8.0	
总分					100	88	—	

项目支出绩效自评表

项目名称	西乡-丹梓通道（横岗至宝龙段）交通设计			项目金额	1800000			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金（元）	年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额	0.00	1080000.00	1069800.00	10	0.99	9.90	
	其中：当年财政拨款	0.00	1080000.00	1069800.00	—	0.99	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成《西乡-丹梓通道（横岗至宝龙段）交通设计》中期成果编制，指导相关工作正常开展。			已完成《西乡-丹梓通道（横岗至宝龙段）交通设计》中期成果编制，指导相关工作正常开展。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	研究成果：中期纸质报告	纸质成果5套，电子文件各1份刻录光盘1张	中期纸质成果5套，电子文件各1份刻录光盘	15.0	15.0	
		质量指标	通过中期成果评审	100%	项目方案经多轮沟通、汇报、完善，通过公司内部总师评议，通过市交通局中期成果评审	10.0	10.0	
		时效指标	按照合同约定，完成项目中期成果的编制	完成工作量的60%	完成合同所约定的项目中期成果的编制，完成工作量的70%	10.0	10.0	
		成本指标	合同额60%	108万元人民币	实际支付106.98万元，未超过项目预算数	15.0	15.0	
	效益指标	经济效益指标	提升深圳东部中心（龙岗-坪山）与深圳都市核心区联系能力	提升深圳东部中心（龙岗-坪山）至深圳都市核心区快速联系功能，促进都市核心区人才、资本、资源的快速流通，支撑深圳东部中心经济建设	部分已完成并达到一定效果	10.0	7.0	
		社会效益指标	促进深圳东部中心（龙岗-坪山）快速发展	完善深圳东部中心（龙岗-坪山）基础设施，提升龙岗、坪山市民往中心区出行便利	部分已完成并达到一定效果	10.0	7	
		生态效益指标	降低绕行、交通拥堵带来的交通排放	一方面通过深圳东部中心与都市核心区实现快速路直连，减少交通绕行带来的交通排放；另一方面，分流南坪快速、机荷交通压力，降低交通拥堵形成排放	部分已完成并达到一定效果	10.0	7.0	
		满意度指标	上级管理部门及评审专家满意度	均达到90%以上	满意	10.0	10	
	总分					100	90.9	—

### 项目支出绩效自评表

项目名称	深圳智慧交通标准化示范应用			项目金额	500000			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	500000.00	500000.00	498000.00	10	1.00	10.00	
	其中：当年财政拨款	500000.00	500000.00	498000.00	—	1.00	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	开展年度交通运输标准化技术支撑及宣贯服务，推动我市交通运输标准化工作，保障我市交通运输行业有序发展。			提供年度交通运输标准化技术支撑及宣贯服务，推动我市交通运输标准化工作，保障我市交通运输行业有序发展。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	我局2021年打造深圳标准工作材料、交通运输标准化工作年鉴。	电子版2份，纸质版16份	电子版2份，纸质版16份	15.0	15.0	
		质量指标	通过专家评审，达成合同要求	专家评审1次，100%达成合同要求	专家评审1次，成果验收通过	10.0	10.0	
		时效指标	采购与工作及时完成率	2021年12月	2021年12月前	10.0	10.0	
		成本指标	合同金额支付率，100%，根据合同支付要求，支付乙方合同费用100%	2021年12月前	2021年12月前按要求支付	15.0	15.0	
	效益指标	经济效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		社会效益指标	汇编完成我局2021年度打造深圳标准工作材料，达到政府绩效考	汇编完成我局2021年度打造深圳标准工作材料，达到政府绩效考	汇编完成2021年度打造深圳标准工作材料，达到政府绩效考	30.0	20.0	
		生态效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	达到业主对本项目的要求	达到业主对本项目的要求	验收通过	10.0	10	
	总分					100	90	—

项目支出绩效自评表

项目名称	深圳市交通运输企业安全生产风险管控及暗查暗访专项行动			项目金额	6336000			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1296000.00	1296000.00	1295000.00	10	1.00	10.00	
	其中：当年财政拨款	1296000.00	1296000.00	1295000.00	—	1.00	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	《2020深圳市交通运输行业安全风险管控及暗查暗访专项行动情况汇总报告》及本项目实施过程相关资料文本（包括《深圳市交通运输局安全生产督查表》扫描件、签到表扫描件、存在问题对照照片等）。			已按照合同要求，完成《2021年深圳市交通运输行业安全风险管控及暗查暗访专项行动情况汇总报告》及本项目实施过程相关资料文本（包括安全生产督查表扫描件、签到表扫描件、存在问题对照照片等）、结题验收专家评审意见等。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	研究成果	深圳市交通运输行业安全风险管控及暗查暗访专项行动成果1份	已完成深圳市交通运输行业安全风险管控及暗查暗访专项行动成果报告1份	7.0	7.0	
			完成重点领域企业安全督查检查	338家企业	338家企业	8.0	8.0	
		质量指标	验收报告	验收通过	验收通过	10.0	10.0	
		时效指标	工作及时率	100%	达到100%	10.0	10.0	
		成本指标	控制在预算之内	严格控制预算之内	未超出预算	15.0	15.0	
	效益指标	经济效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		社会效益指标	338家企业安全督查检查	合格	338家企业安全督查检查完全合格	30.0	30.0	
		生态效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	委托单位满意度	90%及以上	通过验收	10.0	8.0	偏差原因：未进行满意度调查；改进措施：后期项目及时进行满意度
	总分					100	98	—

### 项目支出绩效自评表

项目名称	深圳市停车分区细化研究及重点片区小汽车停放综合整治实施方案				项目金额	770000		
主管部门	深圳市交通运输局				实施单位	深圳市交通运输局		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	0.00	770000.00	761300.00	10	0.99	9.90	
	其中：当年财政拨款	0.00	770000.00	761300.00	—	0.99	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	在深圳市范围内（不含深汕合作区）开展停车分区细化研究及重点片区小汽车停放综合治理实施方案，缓解我市停车难、停车乱等问题，最终形成8套技术成果，并通过专家评审。				停车分区细化研究及重点片区小汽车停放综合治理实施方案，形成8套技术成果，通过专家评审			
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	纸质文本8套，电子版光盘2套	纸质文本8套，电子版光盘2套	纸质文本8套，电子版光盘2套	15.0	15.0	
		质量指标	通过专家评审，达成合同要求	专家评审1次，100%达成合同要求	专家评审1次，终验通过	10.0	10.0	
		时效指标	完成成果送审稿	2021年12月前	2021年12月	10.0	10.0	
		成本指标	合同金额支付率，100%，根据合同支付要求，支付乙方合同费	2021年12月前	2021年12月	15.0	15.0	
	效益指标	经济效益指标	缓解深圳基本泊位停放矛盾	增加停车泊位	增加停车泊位部分完成并取得一定效果	15.0	10.0	
		社会效益指标	加强停车管理，促进社区自治与停车共享	实施方案得到采用	采用	15.0	15	
		生态效益指标	无	无	无	0	0	
		满意度指标	重点片区停车问题得到缓解	重点片区整治后，社区居民满意度达80%	80%	10.0	7	
	总分					100	91.9	—

项目支出绩效自评表

项目名称	深圳市交通综合治理及服务提升2022年工作计划				项目金额	3200000		
主管部门	深圳市交通运输局				实施单位	深圳市交通运输局		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	0.00	1920000.00	1860000.00	10	0.97	9.70	
	其中:当年财政拨款	0.00	1920000.00	1860000.00	—	0.97	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	按照新阶段的交通发展战略指导,在对上一年度全市交通拥堵治理工作开展评估总结的基础上,分析当前阶段交通运行状况及拥堵发展态势,制定2022年度交通综合治理行动计划、项目库,以及具体拥堵点改善实施方案、跨区断头路实施方案,形成中期成果。				完成对上一年度全市交通拥堵治理工作评估总结;分析当前阶段交通运行状况及拥堵态势,结合新阶段交通发展战略指导,制定了2022年度交通综合治理行动计划、项目库,推动了具体拥堵点改善实施方案、高速及跨区断头路方案等专题工作,并形成中期成果。			
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	研究成果:中期成果报告	纸质成果5套,电子文件各1份刻录光盘1张	纸质成果5套,电子文件各1份刻录光盘1张	15.0	15.0	
		质量指标	通过中期成果评审	100%	100%	10.0	10.0	
		时效指标	按照合同约定,完成项目中期成果的编制	完成工作量的60%	完成工作量的60%	10.0	10.0	
		成本指标	合同额的60%	192万	实际支付186万,未超过项目预算数	15.0	15.0	
	效益指标	经济效益指标	提高城市综合交通运行效率	在小汽车持续增长的背景下努力实现交通运行平稳,即高峰时段道路运行车速维持在2021年相当的水平	部分已完成并达到一定效果	10.0	7.0	
		社会效益指标	改善交通出行品质和公平服务	一方面提升市民出行幸福感,提高出行品质;另一方面兼顾薄弱地区出行需求,提升交通服务的公平性。	部分已完成并达到一定效果	10.0	7	
		生态效益指标	优化出行结构,促进绿色交通发展	缓解道路交通拥堵水平,提高绿色交通出行比例,降低机动车污染物排放。	部分已完成并达到一定效果	10.0	7.0	
		满意度指标	主管部门及评审专家满意率	均达到90%以上	满意	10.0	10	
	总分					100	90.7	—

项目支出绩效自评表

项目名称	深圳市现代物流业发展专项资金			项目金额	5972723315			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	2000154100.00	1395596244.30	1334663981.13	10	0.96	9.60	
	其中：当年财政拨款	2000154100.00	1395596244.30	1334663981.13	—	0.96	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总 体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>现代物流业专项资金（物流子项）：按照《深圳市现代物流业发展专项资金管理办法》（深交规〔2018〕3号）和《深圳市现代物流业发展专项资金资助业务工作流程》（深交〔2020〕1号）要求，完成2021年度物流产业资助相关工作，对符合要求且通过审核的企业进行资助。现代物流业专项资金（航空子项）：1.对基地航空公司开通且运营满资助年限的4个国内客运新航点进行资助；2.非基地航空公司及包机人开通且运营满资助年限的2个国内客运新航点进行资助；3.非基地航空公司及包机人开通且运营满资助年限的1条货运新航线进行资助；4.对新开通且运营满资助年限的25个国际客运新航点进行资助。现代物流业专项资金（港航子项）：按照《深圳市现代物流业发展专项资金管理办法》（深交规〔2018〕3号）、《〈深圳市现代物流业发展专项资金管理办法〉航空业（深圳飞子项）及港航业项目实施细则》（深交规〔2018〕9号）和《深圳市现代物流业发展专项资金资助业务工作流程》（深交字〔2018〕432号）要求，完成对60多家物流企业的资助。降低企业成本、增强企业的竞争能力和推动航运企业发展的目的，提高深圳港的货物吞吐量，促进港口健康平稳发展。</p>			<p>现代物流业专项资金（物流子项）：按照《深圳市现代物流业发展专项资金管理办法》（深交规〔2018〕3号）和《深圳市现代物流业发展专项资金资助业务工作流程》（深交〔2020〕1号）要求，完成2021年度物流产业资助相关工作，对符合要求且通过审核的企业进行资助。对符合第二期（2019年-2020年）纯电动物流配送车辆运营资助要求的28家申报企业的7159辆车辆予以资助，合计资助金额97173944元。现代物流业专项资金（航空子项）：对39家航空类企业新开通的国内客运新航点、货运新航线等资助项目完成审核，并及时发放资助资金。（受疫情影响，国际客运航线仍大面积停航，未能满足资助条件，2021年已调减国际客运新航点资助资金）。现代物流业专项资金（港航子项）：降低企业成本、增强企业的竞争能力和推动航运企业发展的目的，提高深圳港的货物吞吐量，促进港口健康平稳发展。</p>				
	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标		符合资助条件的纯电动物流车数量	约20000辆	22913	3.0	3.0	
			新增加的市重点物流企业数量	约20家	35	3.0	2.0	申报企业超过年初预估企业数量。
			申报贴息资助的物流企业数量	约60家	60	3.0	3	
			资助港航类企业数量	≥60家	135家	3.0	3.0	
			资助航空类企业数量	≥39家	39家	3.0	3.0	
			物博会参展商数量	约300家	559家	5.0	4.0	申报企业超过年初预估企业数量。
	质量指标		资助工作流程符合规定（达标率）	100%	100%	5.0	5.0	

年度绩效指标	效益指标		补贴发放准确率	100%	100%	5.0	5.0	
		时效指标	资助资金审核发放工作及完成率	100%	100%	10.0	10.0	
		成本指标	控制在预算范围之内	实际项目支出不超过预算金额	实际项目支出不超过预算金额	10.0	10.0	
	效益指标	经济效益指标	提升深圳物流业服务质量和综合竞争力，进一步巩固物流业产支柱地位。	推动深圳物流行业的健康有序发展	部分完成并具有一定效果	6.0	3.0	
		社会效益指标	市重点物流企业新增数量	≥30家	35	3.0	3.0	
			国内客运新航线离港班次	≥1262班次	1262班次	3.0	3.0	
			对深圳港航业发展起到良好的促进作用，相关生产指标达到目标值。	全年海铁联运箱量达12万标准箱	全港完成集装箱海铁联运吞吐量15.95万标准箱	3.0	3.0	
			对深圳港航业发展起到良好的促进作用，相关生产指标达到目标值。	全年水水中转量达350万标准箱	全港完成集装箱水水中转吞吐量714.24万标准箱	3.0	2.0	偏差原因：年初设定指标值时，考虑到由于疫情影响，预计对水水中转量会有较大冲击，设定较为保守。后经我局协调及多方共同努力，年度指标完成情况较年初预估有较大提升。改进措施：后续进行年度指标值设定时会参考已有往年指标值、疫情影响程度进行参考，设定时将
			对深圳港航业发展起到良好的促进作用，相关生产指标达到目标值。	全年港口集装箱吞吐量达2500万标准箱	全港完成集装箱吞吐量2576.91万标准箱	3.0	3.0	
			新开通客货运航线数量	≥8条	8条	3.0	3.0	
			货运新航线离港班次	≥496班次	496班次	3.0	3.0	
市重点物流企业贴息资助发放额	≥10000万元	≥10000万元	3.0	3.0				

		生态效益指标	推广使用纯电动物流车，推动城市绿色配送发展。	良好	部分完成并具有一定效果	5.0	3.0	
		满意度指标	受资助企业满意度	90%以上	满意	5.0	4	偏差原因：未进行满意度调查；改进措施：后期项目及时进行满意度
	总分					100	90.6	—

### 项目支出绩效自评表

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			项目金额	4080000			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	0.00	4080000.00	4080000.00	10	1.00	10.00	
	其中：当年财政拨款	0.00	4080000.00	4080000.00	—	1.00	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>进一步提升通用机场的社会效能，进一步增强通用机场的保障能力，进一步加快基础设施建设，持续提高地面资源保障能力，通过大力推广机场新技术使用，持续提高技术保障能力，使通用机场建设提质增效便民贴心。</p>			<p>深圳南头机场通过对新技术应用，引入远程指挥系统，搭建无人值守塔台，进一步提升通用机场保障能力；天津塘沽机场对现有飞行程序进行了更新，加强场道维护，提升现有空管设备，更新VHF（甚高频）设备，进一步提高地面资源保障能力和技术保障能力。</p>				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	补贴保障通航短途运输业务的通用机场个数	2个	2个	7.0	7.0	
			补贴中小机场总数	2个	2个	8.0	8.0	
		质量指标	无	无	无	10.0	10	中央转移支付资金下达时同时下达绩效目标，无该项指标，故未进行
		时效指标	补贴资金到位时间	2021年8月	2021年7月	10.0	10.0	
		成本指标	无	无	无	15.0	15	中央转移支付资金下达时同时下达绩效目标，无该项指标，故未进行
	效益指标	经济效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		社会效益指标	补贴机场年均正常运营天数	≥300天	365天	10.0	10.0	
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08	0	10.0	10.0	
			补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥2%	2%	10.0	10.0	
		生态效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	补贴对象满意度	100%	满意	10.0	5.0	
	总分					100	95	—

项目支出绩效自评表

项目名称	交通运输行业重点领域、重大工程、重点区域安			项目金额	3600000			
主管部门	深圳市交通运输局			实施单位	深圳市交通运输局			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1800000.00	1800000.00	1783366.00	10	0.99	9.90	
	其中：当年财政拨款	1800000.00	1800000.00	1783366.00	—	0.99	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1.《港口危险货物集中区安全风险隐患排查治理总结报告》；2.《两客一危车辆安全风险隐患排查治理总结报告》；3.《长大桥隧、高边坡安全风险隐患排查治理总结报告》；4.《重点交通建设工程安全风险隐患排查治理总结报告》；5.《学校周边交通安全风险隐患排查治理总结报告》；6.《泥头车领域安全风险隐患排查治理总结报告》。			已完成目标：1.《港口危险货物集中区安全风险隐患排查治理总结报告》；2.《两客一危车辆安全风险隐患排查治理总结报告》；3.《长大桥隧、高边坡安全风险隐患排查治理总结报告》；4.《重点交通建设工程安全风险隐患排查治理总结报告》；5.《学校周边交通安全风险隐患排查治理总结报告》；6.《泥头车领域安全风险隐患排查治理总结报告》。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成交通运输行业重点领域、重点工程等报告	6份	14份	15.0	14	工作中根据实际需要增加部分相关任务，且三级指标由于字数限制无法清晰表述导致实际与目标值差异，后续改进指标设置。
		质量指标	项目验收	合格	合格	10.0	10.0	
		时效指标	工作及时率	100%	2021年12月6日通过专家组评审，按合同规定时间内完成所有工	10.0	10.0	
		成本指标	控制在预算之内	严格控制预算之内	控制在预算之内	15.0	15.0	
	效益指标	经济效益指	无	无	无	0.0	0.0	
		社会效益指标	行业当前安全生产领域存在的薄弱环节和突出问题	解决	解决行业重点领域、重大工程、重点区域风险评估工作中评估单元划分不够合理、风险点的状况不明确、评估结果针对性和准确性不高的问题	30.0	30	
		生态效益指	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	委托单位满意度	90%及以上	委托单位满意度达到100%	10.0	8	
	总分					100	96.9	—