

项目支出绩效自评表

项目名称	工程建设质量监督检测费用				项目金额	28740000		
主管部门	深圳市交通运输局				实施单位	深圳市交通工程质量监督站		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	9580000.00	9580000.00	9563917.34	10	1.00	10.00	
	其中：当年财政拨款	9580000.00	9580000.00	9563917.34	—	1.00	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	按要求保质保量完成交通建设工程质量监督抽检项目，间接提升我市交通监管水平，有效提高我市交通工程建设质量。完成以下目标任务： 一、工程实体抽检12600单位 1.衬砌厚度：约抽检5000单位；2.结构尺寸：约抽检2000单位；3.钢结构：约抽检4500单位；4.地基承载力：约抽检900单位；5.锚杆拉拔：约抽检200单位； 二、工程质量专项检查9500单位 1.压实度：约抽检500单位；2.弯沉：约抽检500单位；3.沥青路面压实度：约抽检300单位；4.厚度：约抽检200单位；5.回弹强度：约抽检5000单位；6.钢筋保护层：约抽检3000单位。 三、原材料、成品/半成品抽检4998单位。			2021年完成情况如下： 一、工程实体抽检21544单位 1.衬砌厚度：约抽检9320单位；2.结构尺寸：约抽检3418单位；3.钢结构：约抽检8102单位；4.地基承载力：约抽检984单位(点)；5.锚杆拉拔：约抽检171单位;(实际开展数量少于目标任务，主要原因为本年度在监矿山法隧道和边坡偏少，且个别项目实际施工进度未达预期) 二、工程质量专项检查11386单位 1.压实度：约抽检1621单位；2.弯沉：约抽检1132单位；3.沥青路面压实度：约抽检1276单位；4.厚度：约抽检1962单位；5.回弹强度：约抽检3606单位；6.钢筋保护层：约抽检3980单位；（工程专项中检测参数大部分在日常监督抽检中体现） 三、原材料、成品/半成品抽检7021单位。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	工程质量专项检查	≥ 9500单位	11386单位	5.0	5.0	
			工程实体	≥ 12600单位	21544单位	5.0	4.0	偏差原因：根据实际工作情况，增加了专项检查。 改进措施：加强绩效目标管理，下一年应结合实际开展情况调整绩效目标。
			原材料、成品、半成品	≥ 4998单位	7021单位	5.0	4.0	偏差原因：根据实际工作情况，增加了专项检查。 改进措施：加强绩效目标管理，下一年应结合实际开展情况调整绩效目标。
		质量指标	抽检使用相关规范正确率	≥ 99%	100%	5.0	5.0	
			交通工程建设质量专项监督抽检覆盖率	≥ 95%	100%	5.0	5.0	
			抽检完成及时率	≥ 98%	100%	5.0	5.0	
		时效指标	检测报告报送及时率	≥ 99%	100%	5.0	5.0	
			检测工作的响应速度	≤ 24小时	≤ 24小时	5.0	5.0	
			资金支付及时率	≥ 98%	100%	5.0	5.0	
		成本指标	交通工程建设质量监督抽检费	≤ 958万元	956.39万元	5.0	5.0	
	效益指标	经济效益指标	交通工程建设质量专项监督抽检费用控制率	≤ 100%	100%	20.0	20.0	
		社会效益指标	全市交通工程建设质量专项监督抽检合格率	≥ 95%	96%	10.0	10.0	
		生态效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	用户满意度	≥ 95%	100%	10.0	10.0	
	总分					100	98	