

项目支出绩效自评表

项目名称	造价审核费用				项目金额	16400000		
主管部门	深圳市交通运输局				实施单位	深圳市交通工程质量监督站		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	4100000.00	4100000.00	4096786.00	10	1.00	10.00	
	其中：当年财政拨款	4100000.00	4100000.00	4096786.00	—	1.00	—	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1.根据市交通运输局关于印发《交通养护工程造价监督抽查细则》的通知（深交字【2020】444号）文要求，交通工程造价管理站负责对市交通运输局管辖的交通养护（含交通综合治理等）工程开展造价抽查监督管理工作。将于年底按送审项目的送审金额及审定金额按照招标时规定的审核费结算依据算出本年度需支付的审核费用并完成审核费的支付。2.按时完成市交通运输局交办的各类造价审核工作，于年底按送审项目的送审金额及审定金额算出本年度需支付的审核费用并完成审核费的支付。			1.2021年完成交通养护（含交通综合治理）工程造价及高速公路重较大设计变更施工图预算等共64个造价审核项目。送审额23.23亿元，审定额21.76亿元，核减额1.47亿元，支付审核费399.9986万元。完成3项物业办公楼整治修缮审核，核减3.15万。 2.根据《市交通运输局关于下达<深圳市城市道路挖掘修复工程单价标准>审核任务的通知》要求，对《深圳市城市道路挖掘修复工程单价标准》进行审核，2021年共完成道路挖掘修复工程单价审核48项，支付审核费9.68万元。 综上，2021年共支付审核费409.6786万元。				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	物业办公楼整治修缮等其他造价审核数	≥2个	3个	10.0	10.0	
			审核项目区域数	≥11	11个	10.0	10.0	
		质量指标	送审项目的审核完成率	=100%	100%	10.0	10.0	
		时效指标	审核费支付及时率	=100%	100%	10.0	10.0	
		成本指标	项目投入成本	≤410万	409.68万元	10.0	10.0	
	效益指标	经济效益指标	有效控制交通建设工程造价，节约财政资金	>1000万	14741万元	20	13.5	偏差原因：因送审项目金额无法预估，且造价文件编制质量参差不齐，故核减额无法提前准确估算，从而造成实际完成量与设定指标存在较大偏差。 改进措施：加强绩效目标管理，避免绩效目标与实际完成情况有偏差。
		社会效益指标	纠纷发生数量	≤1起	0起	10.0	10.0	
		生态效益指标	无	无	无	0.0	0.0	
		满意度指标	服务对象满意度	≥98%	100%	10.0	10.0	
	总分				100	93.5	—	