

# 深圳市京兰新能源汽车服务有限公司

## 关于开展氢能客车运营试点的申请

深圳市公共交通运输管理局：

氢能作为一种来源广泛、清洁无碳、灵活高效、应用场景丰富的二次能源，是支撑可再生能源大规模发展和实现交通运输、工业和建筑等领域深度脱碳的重要选择，是当前全球最受关注和竞相布局发展的新能源产业，积极应对全球气候变化和推动低碳发展具有重要意义。为推动我国燃料电池汽车产业持续健康、科学有序发展，财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委、国家能源局决定开展燃料电池汽车示范应用工作，并印发了[财建（2020）394号]《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，广东省也已正式获批燃料电池汽车示范应用广东城市群，广东省“十四五”规划将氢能与氢燃料电池汽车产业列入了战略性新兴产业集群的重点领域。

深圳市政府为抢抓氢能产业发展机遇，培育经济增长新动能，构建清洁低碳、安全高效的现代能源产业体系，助力实现碳达峰、碳中和目标，根据《能源生产和消费革命战略（2016-2030年）》《能源技术革命创新行动计划（2016-2030年）》《深圳市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》等文件，结合深圳发展实际制订了深圳市氢能产业发展规划，并下发了【深发改（2021）940号深圳市发展和改革委员会关于印发《深圳市氢能产业发展规划（2021-2025年）》的通知】，要求全面贯彻落实党中央关于推进能源革命的发展战略和重要部署，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，



构建新发展格局，着力解决当前制约氢能产业发展的关键核心问题，推动氢能产业成为新的经济增长点，助力加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系，将深圳打造成为粤港澳大湾区氢能产业创新发展高地。并要求到 2025 年氢能产业规模达到 500 亿元，形成较为完备的氢能产业发展生态体系，建成氢能产业技术策源地、先进制造集聚高地、多场景应用示范基地，实现氢能商业化应用，开展氢能应用示范充分发挥应用示范带动作用，加快促进氢能技术成果转化和产业规模化发展。结合加氢站基础设施布局建设，充分发挥氢燃料电池汽车加氢时间短、续航里程长、低碳无污染等技术优势，推动氢燃料电池汽车在交通运输领域开展长途和重载等典型场景应用示范工程，开展交通运输领域应用示范。展望 2035 年，氢能产业规模达到 2000 亿元，形成集氢气制、储、运、加、用于一体，关键技术达到国际先进水平的氢能产业体系，氢能在终端能源消费中的占比明显提升，对我市能源结构绿色低碳转型形成有力支撑。

深圳市氢蓝时代动力科技有限公司（下称“氢蓝时代”）是深圳氢能与燃料电池产业龙头企业，氢蓝时代已推出 50-132kW 全矩阵自主知识产权氢燃料电池系统产品，可应用于各类城市公交、旅游客运、重型卡车、城市物流、轨道交通、船舶等交通产品，是广东省氢燃料电池对外合作重点企业，也是 2020、2021 年度深圳市氢燃料电池领域唯一重大项目认定企业，其目前与国内部分客车厂家合作在深圳研发生产氢燃料能源客车。氢能汽车具有能量密度高、负载能力强、车辆轻量化和加氢更便捷等显著特点，更适合长距离、重载荷的商业化运营。

深圳市京兰新能源汽车服务有限公司成立于 2015 年 1 月，目前





经营范围为：市际包车客运、县际包车客运。公司现有市际包车指标20个，县际包车指标30个。为支持和配合国家和深圳市政府开展氢燃料电池汽车示范应用工作，以及做大企业规模、提升企业安全管理、提高企业抗风险能力，我司拟与“氢蓝时代”合作试点推行氢燃料能源客车的运营。现特向贵局申请新增30个市际旅游包车指标，专项购买投放氢燃料电池汽车，推动氢能源车辆落地试点运营，推动应用示范工程，推动氢燃料电池汽车产业的发展，加快城市交通的清洁化和电动化进程。

恳请贵局批准并给予办理相关手续，谢谢！

特此申请。

附件：

- 1、深圳市京兰新能源汽车服务有限公司道路运输经营许可证及营业执照
- 2、深圳市京兰新能源汽车服务有限公司旅游包车牌标志号
- 3、公司章程
- 4、车辆投入承诺书
- 5、与“氢蓝时代”合作框架协议

深圳市京兰新能源汽车服务有限公司

2022年4月13日

