附件2

深圳市交通建设工程勘察设计企业信用评价评定标准

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行为类别 | | 行为代码 | 行为描述 | 扣分标准 | 备注 |
| 投标行为（满分100分，扣完为止） | | SZJTJL1-1 | 超越资质等级承揽工程。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-2 | 出借资质，允许其他单位或个人以本单位名义投标或承揽工程。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-3 | 以他人名义投标或弄虚作假骗取中标资格的。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-4 | 以行贿或其他违法形式骗取中标资格的。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-5 | 存在围标、串标等行为。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-6 | 法律、法规规定的其他严重违法情形。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-7 | 中标后无正当理由放弃中标。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTJL1-8 | 资格预审招标，无故放弃投标导致该标段或该次招标流标的。 | 20分/次 |  |
| SZJTJL1-9 | 无正当理由拖延合同签订时间（因合同谈判原因的除外）。 | 10分/次 |  |
| 履约行为（满分100分，扣完为止） | 人员到位（满分25分，扣完为止） | SZJTSJ2-1-1 | 投标书承诺的项目负责人未经项目法人（项目建设单位）同意更换。 | 12分/人次 |  |
| SZJTSJ2-1-2 | 投标书承诺的其他专业负责人未经项目法人（项目建设单位）同意更换（包括提交图纸中各专业负责人或编制、审核人员）。 | 6分/人次 |  |
| SZJTSJ2-1-3 | 到岗设计人员不具备相应执业资格条件。 | 5分/人次 |  |
| SZJTSJ2-1-4 | 投标书承诺的施工期设计代表未经项目法人（项目建设单位）同意更换。 | 6分/人次 |  |
| SZJTSJ2-1-5 | 施工期设计代表因自身过失原因被更换。 | 10分/人次 |  |
| 进度管理（满分15分，扣完为止） | SZJTSJ2-2-1 | 因勘察设计原因未按合同约定时间提交设计文件成果（项目建设单位同意延期的除外）。 | 10分/次 |  |
| SZJTSJ2-2-2 | 因自身原因未按合同约定开展外业工作或因自身原因提交外业成果的时间不满足合同规定或设计要求。 | 10分/次 |  |
| SZJTSJ2-2-3 | 因自身原因导致勘察设计进度滞后，造成项目推迟开工。 | 10分/次 |  |
| SZJTSJ2-2-4 | 因后期服务不到位，造成工期延误。 | 10分/次 |  |
| SZJTSJ2-2-5 | 因自身原因未按时参加交（竣）工验收或工程质量事故分析，或未按时参加重大设计变更方案评审会。 | 6分/次 |  |
| 成果质量（满分30分，扣完为止） | SZJTSJ2-3-1 | 因勘察设计原因造成重大质量或重大及以上等级安全事故。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTSJ2-3-2 | 因勘察设计原因引起一般质量事故或较大安全事故。 | 20分/次 |  |
| SZJTSJ2-3-3 | 因勘察设计原因引起一般质量问题或一般安全事故。 | 10分/次 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行为类别 | | 行为代码 | 行为描述 | 扣分标准 | 备注 |
| 履约行为（满分100分，扣完为止） | 成果质量（满分30分，扣完为止） | SZJTSJ2-3-4 | 因设计原因，项目各阶段设计投资额度超过上一阶段批准投资额的允许偏差范围；或因设计原因，项目各阶段设计投资的编制存在重大错误。 | 10分/次 |  |
| SZJTSJ2-3-5 | 成果文件不满足有关主管部门批复意见和强制性标准要求（单次审查、验收或检查为一次）。 | 10分/项次 |  |
| SZJTSJ2-3-6 | 成果文件不满足勘察设计深度要求；或设计方案、措施、工期不科学、不合理，技术文件编制质量不满足审批及技术审查部门相关要求（视严重程度扣分）。 | 2－5分/项次 |  |
| SZJTSJ2-3-7 | 签章不全、未授权代签或借用他人资格签章。 | 5分/项次 |  |
| SZJTSJ2-3-8 | 对批复意见或审查意见的技术方案未落实且无正当理由（视严重程度扣分）。 | 2－5分/项次 |  |
| SZJTSJ2-3-9 | 因勘察设计原因，引起重大工程变更。 | 20分/项次 |  |
| SZJTSJ2-3-10 | 因勘察设计原因，引起较大设计变更。 | 10分/项次 |  |
| SZJTSJ2-3-11 | 设计单位在施工过程中随意降低或变更原批复的设计指标（或参数、措施等）。 | 3分/项次 |  |
| 其他履约行为（满分30分，扣完为止。针对同一事件的扣分按最高分值只计一次） | SZJTSJ2-4-1 | 将中标合同转包或违法分包。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTSJ2-4-2 | 在设计或设计变更中，违规谋取非法利益。 | 30分/次 |  |
| SZJTSJ2-4-3 | 未按合同规定进行地质勘察。 | 30分/次 |  |
| SZJTSJ2-4-4 | 地质勘察时间滞后，地质勘察成果未利用。 | 20分/次 |  |
| SZJTSJ2-4-5 | 地质勘察深度不足（单次审查、验收或检查为一次）。 | 20分/次 |  |
| SZJTSJ2-4-6 | 设计单位指定建筑材料、建筑构配件、设备等生产厂家、供应商。 | 10分/次 |  |
| SZJTSJ2-4-7 | 提供虚假地质勘察资料的。 | 15分/项次 |  |
| SZJTSJ2-4-8 | 发生廉政事件但未触犯刑事法律。 | 8分/次 |  |
| SZJTSJ2-4-9 | 发生其他不良或违规行为，被项目建设单位通报批评的每次扣3分；被市交通造价或质监机构通报批评的每次扣5分（针对同一事件的通报批评内容，不累加，取最高扣分值）。 | 3－5分/次 |  |
| 其他失信行为（在企业总分中扣分；针对同一事件的扣分按最高分值只计一次） | | SZJTSJ3-1 | 被司法机关认定有单位行贿、受贿行为，并构成犯罪。 | 直接定为D级 |  |
| SZJTSJ3-2 | 信用评价弄虚作假或以不正当手段骗取较高信用等级。 | 直接定为C级 |  |
| SZJTSJ3-3 | 在资质申报、延续、变更等过程中弄虚作假（单个人员、设备、业绩等信息为1项）。 | 扣10分/项次（在企业总分中扣除，累计不超过20分） |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 行为类别 | 行为代码 | 行为描述 | 扣分标准 | 备注 |
| 其他失信行为（在企业总分中扣分；针对同一事件的扣分按最高分值只计一次） | SZJTSJ3-4 | 深圳市交通运输主管部门要求企业填报向社会公布的信息，存在虚假的。 | 扣10分/项次（在企业总分中扣除） |  |
| SZJTSJ3-5 | 在深交通建设项目被深圳市交通运输主管部门通报批评。 | 扣5分/次（在企业总分中扣除） |  |
| SZJTSJ3-6 | 未经专利权人许可实施其专利的，或假冒他人专利。 | 扣5分/次（在企业总分中扣除） |  |
| SZJTSJ3-7 | 因设计原因造成环境污染事故（视严重程度扣分）。 | 扣5－25分（在企业总分扣除） |  |
| SZJTSJ3-8 | 由于设计企业主要责任，已建成工程项目出现质量问题被深圳市交通运输主管部门通报的（视严重程度扣分）。 | 扣5－25分（在企业总分扣除） |  |
| 良好信誉行为（在企业总分增加，针对同一事件的表彰内容，不累加，取最高加分值） | SZJTSJ4-1 | 评价年度内，在项目建设过程中表现突出，获得市、区级交通运输主管部门通报表彰（含表扬、感谢）。 | 加0.5－1分/次（区级0.5分/次，市级1分/次，最高限值3分） |  |
| SZJTSJ4-2 | 从业单位积极采用国产BIM图形平台开展BIM正向设计试点，满足数字化交付要求。 | 加1分/项目（最高限值3分） |  |
| SZJTSJ4-3 | 从业单位作为牵头单位主持编制的BIM相关的设计或应用标准通过审查，被深圳市列入推广应用。 | 加0.5分/部（最高限值3分） |  |
| SZJTSJ4-4 | 评价年度内，从业单位作为主要单位承担的深圳市交通建设工程项目或科研课题获得国家科技进步奖（二等奖以上）、国家优质工程奖、詹天佑奖、鲁班奖、李春奖。 | 加1分（最高限值5分） |  |
| SZJTSJ4-5 | 评价年度内，从业单位作为主要单位承担的深圳市交通建设工程项目或科研课题获得广东省建设工程金匠奖、广东省建设工程优质奖。 | 加0.5分/次（最高限值2分） |  |

注：表中所列不良行为扣分项经多次要求书面整改未整改的按照每超出整改时间相同天数再扣一次分数累计。