

2022 年深圳市交通公用设施管理处 部门预算

目 录

一、文字部分

- 第一部分 部门概况
- 第二部分 部门预算收支总体情况
- 第三部分 部门预算支出具体情况
- 第四部分 政府采购预算情况
- 第五部分 一般公共预算“三公”经费预算情况
- 第六部分 部门预算绩效管理情况
- 第七部分 重点项目预算绩效情况说明
- 第八部分 其他需要说明情况
- 第九部分 名词解释

二、表格部分

- (一) 收支总表
- (二) 收入总表
- (三) 支出总表
- (四) 基本支出总表
- (五) 项目支出总表
- (六) 政府预算拨款收支总表
- (七) 一般公共预算支出表（按功能分类）
- (八) 一般公共预算“三公”经费支出表
- (九) 政府性基金预算支出表
- (十) 国有资本经营预算支出表
- (十一) 单位整体支出绩效目标表

一、文字部分

第一部分 部门概况

一、部门职责

（一）贯彻执行国家、省、市有关交通公用设施（道路及附属设施、桥梁、隧道、人行过街设施、交通安全设施（交通标牌、标识、标线、护栏等）、枢纽、场站、航道及水上交通公用设施等，下同）和养护管理的法律、法规、规章、政策、规范和标准，拟订相关的地方性规范和标准，并组织实施。

（二）负责全市道路、桥梁、隧道、航道、枢纽、场站等交通公用设施的接收、接管、会计核算、产权登记、档案和信息管理工作，并承担产权主体责任；负责局生产性物业的管理工作。

（三）组织开展全市交通公用设施养护管理工作。负责编制全市交通公用设施年度养护计划，组织开展养护项目招投标；统筹、协调、指导、监督各辖区管理局交通公用设施养护管理工作；组织开展交通公用设施状况调查、汇总、统计、分析、评估、检测和“危路、危桥、危坡”安全隐患整治；负责道路养护等级认定；参与拟订交通基础设施建设发展政策。

（四）负责制定道路交通管理设施的设计标准和技术指引；牵头开展全市道路交通管理设施的设计、养护、管理，参与竣工验收；负责全市现有道路新增、变更、调整、改造、翻新交通管

理设施的施工图设计审查工作；会同规划处编制全市公交专用道年度设置计划，并组织实施；负责组织配建公交场站、出租车场站的设计审查和竣工验收工作；统筹全市现有道路上附属设施（含隔音屏、多功能杆等）的规划、设计工作；组织开展现有道路的噪声污染防治工作；负责拟订道路绿化、照明设施技术标准的交通安全规范。

（五）牵头开展大中修养护工程项目前期、设计审查工作和工程施工组织、交（竣）工验收及项目结算、决算等工作；参与新建、改建项目的交（竣）工验收和项目资料验收。

（六）承担航道、跨市域交通设施、大型道路修缮工程、政府产权公交场站、出租车场站、枢纽及特殊指定项目的养护管理工作。

（七）负责协调高速公路的日常养护管理工作。

（八）负责统筹推进交通枢纽、场站内充电设施建设；负责组织交通公用设施管理养护的科研创新和新技术、新材料、新工艺、新设备的推广应用。

（九）参与交通公用设施建设年度计划和年度交通固定资产投资计划的编制。

（十）承担职责范围内的环境保护、节能减排、噪声污染防治、安全生产监管、应急、维稳等工作。

（十一）牵头制定本板块业务规范、业务标准、工作分工和工作规则。

(十二) 完成上级交办的其他工作。

二、机构设置情况

深圳市交通公用设施管理处无下属单位，部门预算为本单位预算。内设机构 8 个，分别为综合组、文秘组、养护监管组、技术管理组、产权智能组、枢纽场站组、航道大桥组、项目管理组。深圳市交通公用设施管理处参公事业编制数 45 人，实有在编人数 44 人；退休 21 人；从基本支出工资福利列支的雇员（含老工勤）12 人。

三、2022 年主要工作目标

深圳市交通公用设施管理处 2022 年主要工作目标包括：

1. 聚焦党建引领，打造风清气正廉洁机关。全面加强党的建设、工作作风建设及内部管控，确保所有重点工作办结率 100%，所有人大建议政协提案满意率 100%；

2. 聚焦养护升级，打造国内一流通行环境。优化升级养护模式，打造养护深圳标准。建设品质交通设施，提升设施安全韧性。组织完成 300 公里慢行系统改造提升；统筹推进全市 36 条噪声污染严重道路整治工作。推动四新技术发展，建成智慧养护体系。畅通交通管养渠道，共享交通发展成果；

3. 聚焦精细管理，提升枢纽场站管理水平。加强配建场站管理，推动综合车场高质高效运行，规范综合车场充电桩建设运营，优化提升交通枢纽功能；

4. 聚焦科学施工，推动直管项目保质增速。推进深圳港公共航道常年维护性疏浚工作，完成深圳湾公路大桥（深圳侧）维修加固工程、彩虹大桥、芙蓉大桥全桥吊杆更换工程、盐排高速公路增设照明设施设备工程。

第二部分 部门预算收支总体情况

2022年深圳市交通公用设施管理处部门预算收入67,584万元，比2021年减少49,119万元，减幅42%。2022年部门预算支出67,584万元，比2021年减少49,119万元，减幅42%。

预算收支减少主要原因：一是管养维护项目资金安排24,914万元，较上年减少10,709万元。主要原因：根据往年经费使用情况相应减少交通抢险及养护预备费预算；二是港航管理资金安排14,157万元，较上年减少35,498万元。主要原因：一为铜鼓航道及西部港区公共航道维护性疏浚项目待支付以前年度预算减少，当年支付比率下降；二为2021年支出预算包含盐田港区公共航道疏浚、拓宽工程费用5,300万元，该项目为一次性项目，2022年预算未申请该项目；三是政府投资项目安排9,332万元，较上年减少1,066万元。主要原因：依据我市年度政府投资计划安排资金。

第三部分 部门预算支出具体情况

深圳市交通公用设施管理处预算 67,584 万元，包括人员支出 2,255 万元、公用支出 261 万元、对个人和家庭的补助支出 193 万元、项目支出 64,874 万元。

(一) 人员支出 2,255 万元，主要是在职人员工资福利支出。

(二) 公用支出 261 万元，主要包括公用综合定额经费、水电费、物业管理费、车辆运行维护费和工会经费等公用经费。

(三) 对个人和家庭的补助支出 193 万元，主要是离退休人员经费。

(四) 项目支出 64,874 万元，具体包括：

1. 管养维护项目预算 24,914 万元，主要用于道路管养和交通安全设施维护业务，管养范围包括道路 106 公里，桥梁 104 万平方米，隧道 26 万平方米，边坡挡墙 76 万平方米，隔音屏 6 万平方米。其中，道路设施日常养护 15,517 万元；养护管理 4,397 万元；交通抢险及养护预备费 5,000 万元。预算规模较上年减少 1,461 万元，减幅 6%，主要原因：根据往年经费使用情况相应减少交通抢险及养护预备费预算。

2. 交通运输执法管理预算 251 万元，主要用于交通运输执法管理等工作。预算规模与上年基本一致。

3. 交通场站（枢纽）管养预算 15,850 万元，主要用于交通枢纽管养支出、公交首末站（含公交车场）管养支出、民乐的士

充电站运营管理支出、交通场站修缮及设施设备维护项目。其中，交通枢纽管养支出合计 6,300 万元，公交首末站（含公交车场）管养支出合计 9,124 万元，民乐的士充电站运营管理支出 180 万元、交通场站修缮及设施设备维护项目支出 246 万元。预算规模与上年基本一致。

4. 交通运输综合管理预算 290 万元，主要用于各类交通运输综合管理业务，保障开展履职所需人事、文秘、党务、财务、综合法律及其他机构运转经费等。预算规模较上年减少 515 万元，减幅 64%，主要原因：一是认真落实中央过紧日子、厉行节约要求，进一步压减行政支出。二是剔除一次性项目影响因素。

5. 政府投资项目预算 9,332 万元，主要用于 2020 年、2021 年结转的政府投资计划和 2022 年新下达的政府投资计划。其中，2020-2021 年结转项目 5,832 万元；2022 年新下达计划 3,500 万元。预算规模较上年减少 1,066 万元，减幅 10%，主要原因：依据我市年度政府投资计划安排资金。

6. 港航管理预算 14,157 万元，主要用于港口公共航道维护疏浚等支出，主要包括：深圳港铜鼓航道及西部港区公共航道疏浚费用 10,276 万元，蛇口、赤湾航道及西部政府码头疏浚费用约 3,375 万元，内伶仃洋雷达站管理费用 215 万元，深圳港西部政府码头日常维护管理费用 240 万元，航道项目管理费 51 万元。预算规模较上年减少 28,105 万元，减幅 67%，主要原因：一是铜鼓航道及西部港区公共航道维护性疏浚项目待支付以前年度

预算减少，当年支付比率下降。二是 2021 年支出预算包含盐田港区公共航道疏浚、拓宽工程费用，2022 年未申请该项目预算。

7. 交通智能化运行管理项目预算 81 万元，为 2022 年新增项目，主要用于普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑平台系统初始化项目。

第四部分 政府采购预算情况

深圳市交通公用设施管理处政府采购项目纳入 2022 年部门预算共计 24,127 万元，其中货物采购 0 万元、工程采购 0 万元、服务采购 24,127 万元。

第五部分 一般公共预算“三公”经费预算情况

2022 年“三公”经费预算 8.80 万元，比 2021 年预算增加 0.13 万元，增幅 1.50%，主要是按实有编制数测算。

1. 因公出国（境）费用。2022 年预算数 0 万元，为进一步规范因公出国（境）经费管理，我市因公出国（境）经费完全按零基预算的原则根据市因公出国计划预审会议审定计划动态调配使用，因此各单位 2022 年因公出国（境）经费预算数为 0 万元，在实际执行中根据计划据实调配。

2. 公务接待费。2022 年预算数 1.80 万元，比 2021 年增加

0.13 万元，主要是按照实有在编人员测算。

3.公务用车购置和运行维护费。2022 年预算数 7.00 万元，其中：

公务用车购置费 2022 年预算数 0 万元，比 2021 年预算数增加 0 万元，主要是无相关支出；

公务用车运行维护费 2022 年预算数 7.00 万元，比 2021 年预算数增加 0 万元，主要是我单位实有车辆 2 辆，按实有编制数测算。

第六部分 部门预算绩效管理情况

一、实施部门预算绩效管理的单位范围

深圳市交通公用设施管理处已编制整体支出绩效目标，按要求开展部门整体绩效自评，经主管部门审核后形成绩效报告报送市财政部门备案。市财政部门将根据需要对部分基层单位或整个系统的部门整体支出实施重点绩效评价。

二、实施部门预算绩效管理的项目情况及工作要求

2022 年深圳市交通公用设施管理处所有项目支出预算纳入部门预算绩效管理，涉及预算资金 64,874 万元，设置并编报 7 个项目绩效目标。相关项目在执行时需在年中（8 月底前）编报绩效监控情况，并在年度预算执行完毕或项目完成后，按要求开展绩效自评。市财政部门将选取部分政策或项目实施重点绩效评价。

第七部分 重点项目预算绩效情况说明

2022 年，本部门重点项目绩效目标情况如下：

项目名称	预算数（万元）	绩效目标
无	0	无

备注：本年没有重点项目绩效目标。

第八部分 其他需要说明情况

一、机关运行经费

2022 年深圳市交通公用设施管理处机关运行经费财政拨款预算 261 万元，比 2021 年预算增加 15.72 万元，增幅 6%。主要是按照实有在编人员测算。

二、国有资产占用情况

截至 2021 年 10 月，深圳市交通公用设施管理处共有车辆 2 辆；单价 50 万元以上通用设备 2 台（套），单价 100 万元以上专用设备 2 台（套）。

2022 年计划新增车辆 0 辆；新增单价 50 万元以上通用设备 0 台（套）；新增单价 100 万元以上专用设备 0 台（套）。

三、其他

本单位无政府性基金预算支出、国有资本经营预算支出、上级专项转移支付支出预算。

第九部分 名词解释

一、一般公共预算拨款收入：指本级财政当年拨付的一般公共预算资金。

二、一般公共服务支出：反映政府提供一般公共服务的支出。

三、住房保障支出：集中反映政府用于住房方面的支出。

四、上年结转：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

五、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的支出，包括人员经费（基本工资、津贴补贴等）和公用经费（包括办公费、邮电费、差旅费及印刷费等）。

六、项目支出：指在基本支出之外为完成特定工作任务和事业发展目标所发生的支出。

七、年末结转和结余：指本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，需要延迟到以后年度按有关规定继续使用的资金。

八、“三公”经费：一般公共预算安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费及培训费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及租用费、燃料费、维修费、保险费、过路过桥费等支出；公务接待费反映单位按规定开

支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

九、机关运行经费：为保障行政单位（包括参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

二、表格部分

表 1

收支总表

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

收 入		支 出	
项 目	2022 年预算数	项 目	2022 年预算数
一、政府预算拨款	65,593	一、社会保障和就业支出	387
1. 一般公共预算拨款	65,593	行政事业单位养老支出	387
2. 政府性基金预算拨款	0	行政单位离退休	152
3. 国有资本经营预算拨款	0	机关事业单位职业年金缴费支出	235
二、财政专户管理资金	0	二、卫生健康支出	66
三、单位资金	0	行政事业单位医疗	66
1. 事业收入	0	行政单位医疗	66
2. 事业单位经营收入	0	三、交通运输支出	66,518
3. 上级补助收入	0	公路水路运输	50,508
4. 附属单位上缴收入	0	行政运行	1,644
5. 其他收入	0	公路建设	9,332

表 1

收支总表

部门名称：深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

收 入		支 出	
项 目	2022 年预算数	项 目	2022 年预算数
		公路养护	24,914
		交通运输信息化建设	81
		公路运输管理	380
		水路运输管理支出	14,157
		其他交通运输支出	16,010
		其他交通运输支出	16,010
		四、住房保障支出	612
		住房改革支出	612
		住房公积金	232
		购房补贴	379
本年收入合计	65,593	本年支出合计	67,584
上年结余、结转	1,990	结转下年	0
收入总计	67,584	支出总计	67,584

注：财政拨款收支情况包括一般公共预算、政府性基金预算、国有资本经营预算拨款收支情况。

本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

表 3

支出总表

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位： 万元

预算单位	支出总计	基本支出	项目支出	2022 年政府采购项目		
				小计	其中：面向中小企业政府采购项目	其中：面向小型、 微型企业政府采购项目
深圳市交通公用设施管理处	67,584	2,709	64,874	24,127	0	0

表 6

政府预算拨款收支总表

部门名称：深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

收入		支出	
项目	2022 年预算数	项目	2022 年预算数
政府预算拨款	65,593	一、社会保障和就业支出	387
一般公共预算拨款	65,593	行政事业单位养老支出	387
政府性基金预算拨款	0	行政单位离退休	152
国有资本经营预算拨款	0	机关事业单位职业年金缴费支出	235
		二、卫生健康支出	66
		行政事业单位医疗	66
		行政单位医疗	66
		三、交通运输支出	66,518
		公路水路运输	50,508
		行政运行	1,644
		公路建设	9,332
		公路养护	24,914
		交通运输信息化建设	81
		公路运输管理	380
		水路运输管理支出	14,157
		其他交通运输支出	16,010

表 6

政府预算拨款收支总表

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

收入		支出	
项目	2022 年预算数	项目	2022 年预算数
		其他交通运输支出	16,010
		四、住房保障支出	612
		住房改革支出	612
		住房公积金	232
		购房补贴	379
本年收入合计	65,593	本年支出合计	67,584
上年结余、结转	1,990	结转下年	0
收入总计	67,584	支出总计	67,584

表 7

一般公共预算支出表（按功能分类）

部门名称：深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

预算单位	科目编码	科目名称	支出总计	基本支出	项目支出
深圳市交通公用设施管理处			67,584	2,709	64,874
	208	社会保障和就业支出	387	387	0
	20805	行政事业单位养老支出	387	387	0
	2080501	行政单位离退休	152	152	0
	2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	235	235	0
	210	卫生健康支出	66	66	0
	21011	行政事业单位医疗	66	66	0
	2101101	行政单位医疗	66	66	0
	214	交通运输支出	66,518	1,644	64,874
	21401	公路水路运输	50,508	1,644	48,864
	2140101	行政运行	1,644	1,644	0
	2140104	公路建设	9,332	0	9,332
	2140106	公路养护	24,914	0	24,914

表 7

一般公共预算支出表（按功能分类）

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

预算单位	科目编码	科目名称	支出总计	基本支出	项目支出
	2140109	交通运输信息化建设	81	0	81
	2140112	公路运输管理	380	0	380
	2140136	水路运输管理支出	14,157	0	14,157
	21499	其他交通运输支出	16,010	0	16,010
	2149999	其他交通运输支出	16,010	0	16,010
	221	住房保障支出	612	612	0
	22102	住房改革支出	612	612	0
	2210201	住房公积金	232	232	0
	2210203	购房补贴	379	379	0

表 8

一般公共预算“三公”经费支出表

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位：万元

预算单位	年度	总计	因公出国(境)费	公务接待费	公务用车购置及运行维护费		
					小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费
深圳市交通公用设施管理处	2021 年	8.67	0.00	1.67	7.00	0.00	7.00
	2022 年	8.80	0.00	1.80	7.00	0.00	7.00
	增减变化金额	0.13	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00

注：无

表 9

政府性基金预算支出表

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位： 万元

预算单位	科目编码	科目名称	支出总计	基本支出	项目支出
深圳市交通公用设施管理处			0	0	0

注：本表本年无发生额。

表 10

国有资本经营预算支出表

部门名称： 深圳市交通公用设施管理处

单位： 万元

预算单位	科目编码	科目名称	支出总计	基本支出	项目支出
深圳市交通公用设施管理处			0	0	0

注：本表本年无发生额。

表 11

单位整体支出绩效目标表

2022 年度

单位：万元

单位名称		深圳市交通公用设施管理处	主管部门	深圳市交通运输局	
年度主要任务	任务名称	主要内容	预算金额（万元）		
			总额	其中：财政拨款	其中：其他资金
	基本支出	主要用于人员、公用及对个人和家庭补助支出等。	2,709.00	2,709.00	0
交通运输综合管理	保障日常工作和办公业务所需，定期购买办公用品、耗材、维修维护等项目，确保日常工作平稳有序开展，提高工作效率；保障日常行政、人事、党务工青妇、财务审计、后勤、法律工作等各项工作有序开展。	290.00	290.00	0	

	道路设施管养	开展 2022-2025 年回购高速综合管养招标工作，做好新旧标段的交接；完成回购高速路产赔偿、残值回收、考核、应急项目管理、突发事件报告等制度；对于 2021 年确认存在结构安全隐患问题的生产性物业，制订维修方案进行整治；继续推进“四新”应用推广工作，将从被动接收转变为主动发现，将具有价值的“四新”技术在深圳市范围内推广；印发与城市桥梁桥下空间利用和管理实施细则、合同模板、公示信息牌等配套文件，规范深圳市城市桥梁桥下空间申请流程和工作模式；进一步推进道路设施隐患排查治理。加强道路设施巡查整治，全面做好道路、桥梁、隧道、边坡等设施的隐患排查整治，特别是加大汛期隐患排查处置力度；开展地面坍塌事故防范治理。加强对道路地面坍塌类隐患的排查整治，继续推动并跟进各辖区局开展地下空洞检测项目实施；开展无障碍设施专项行动。组织各辖区管理局开展道路无障碍设施专项整治工作，会同残联等单位对整治成果成效开展联合验收检查，总结整治经验，结合《深圳经济特区无障碍城市建设条例》要求，举一反三，形成常态化工作机制；按要求开展各项安全生产隐患排查专项工作。	24,914.00	24,914.00	0
	公交首末站管养支出	对政府产权公交首末站进行运营维护管理，并及时接收并运营新建成移交的公交首末站，保证其安全正常运营。	9,370.00	9,370.00	0
	交通枢纽管养支出	对综合交通枢纽进行运营维护管理，并及时接收并运营新建成移交的综合交通枢纽，保证其安全正常运营。	6,480.00	6,480.00	0

	港航管理支出	组织开展对深圳港铜鼓航道及西部港区公共航道、蛇口、赤湾航道、西部政府码头港池及进港航道进行常年维护性疏浚，确保航道达到设计水深和有效宽度条件。	14,157.00	14,157.00	0
	交通运输执法管理	主要用于交通运输执法管理等工作。	251.00	251.00	0
	政府投资项目	主要用于2020年、2021年结转的政府投资计划和2022年新下达的政府投资计划。	9,332.00	9,332.00	0
	交通智能化运行管理	主要用于普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑平台系统初始化项目。	81.00	81.00	0
	金额合计		67,584.00	67,584.00	0
年度总体目标	<p>一、道路设施管养：开展2022-2025年回购高速综合管养招标工作，做好新旧标段的交接；完成回购高速路产赔偿、残值回收、考核、应急项目管理、突发事件报告等制度；对于2021年确认存在结构安全隐患问题的生产性物业，制订维修方案进行整治；继续推进“四新”应用推广工作，将从被动接收转变为主动发现，将具有价值的“四新”技术在深圳市范围内推广；印发与城市桥梁桥下空间利用和管理实施细则、合同模板、公示信息牌等配套文件，规范深圳市城市桥梁桥下空间申请流程和工作模式；进一步推进道路设施隐患排查治理。加强道路设施巡查整治，全面做好道路、桥梁、隧道、边坡等设施的隐患排查整治，特别是加大汛期隐患排查处置力度；开展地面坍塌事故防范治理。加强对道路地面坍塌类隐患的排查整治，继续推动并跟进各辖区局开展地下空洞检测项目实施；开展无障碍设施专项行动。组织各辖区管理局开展道路无障碍设施专项整治工作，会同残联等单位对整治成果成效开展联合验收检查，总结整治经验，结合《深圳经济特区无障碍城市建设条例》要求，举一反三，形成常态化工作机制；按要求开展各项安全生产隐患排查专项工作。</p> <p>二、交通枢纽管养支出：对综合交通枢纽进行运营维护管理，并及时接收并运营新建成移交的综合交通枢纽，保证其安全正常运营。</p> <p>三、公交首末站管养支出：对政府产权公交首末站进行运营维护管理，并及时接收并运营新建成移交的公交首末站，保证其安全正常运营。</p> <p>四、港航管理支出：组织开展对深圳港铜鼓航道及西部港区公共航道、蛇口、赤湾航道、西部政府码头港池及进港航道进行常年维护性疏浚，确保航道达到设计水深和有效宽度条件。</p> <p>五、交通运输综合管理：保障日常工作和办公业务所需，定期购买办公用品、耗材、维修维护等项目，确保日常工作平稳有序开展，提高工作效率；保障日常行政、人事、党务工青妇、财务审计、后勤、法律工作等各项工作有序开展。</p>				
年度绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		目标值
	产出指标	数量指标	管养里程		111公里

			检测数量	道路 4200 公里、桥梁 3200 座、隧道 92 座、边坡 2420 座
			养护督查考核成果	12 份
			坝光收费站	1 个
			管理政府产权公交场站并使之正常运营的数量	96 个
			管理综合交通枢纽并使之正常运营的数量	7 座
			管理航道数量	4 条
			日常办公用品、耗材等数量	按需购买
		质量指标	管养设施总体技术状况	不下降
			道路技术状况评定报告成果	通过专家评审
			养护督查考核成果	合格
			坝光收费站运营状况	良好
			交通场站修缮工程验收合格率	95%
			航道验收合格	100%
			日常办公用品、耗材等质量	合格
时效指标	养护工作完成及时率	95%		
	枢纽场站运维工作计划完成及时率	100%		
	航道疏浚及时率	90%		

		成本指标	办公用品、耗材等采购及时性	及时
			控制在预算之内	≤当年度预算金额
			工程结算/预算	≤100%
	效益指标	社会效益指标	提升养护管理水平, 为市民提供良好的出行环境	全年
			政府产权公交场站正常使用率	100%
			确保航道达到设计水深条件, 航道正常通航率	100%
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务满意度	90%
			乘客对枢纽场站满意度	85%
			施工有效投诉量	≤50 个