

项目支出绩效自评表

| | | | | | | | |
|----------|--|-----------|-----------|---|------|---------|------|
| 项目编码: | 440300211141500018310 | 项目名称: | 引航智能化系统运维 | 绩效自评年度: | 2022 | | |
| 实施单位: | 深圳港引航站 | 一级预算单位: | 深圳市交通运输局 | | | | |
| 资金使用情况 | | | | | | | |
| | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 (%) | 得分 |
| 项目资金 (元) | 年度资金总额 | 930000.00 | 930000.00 | 925103.00 | 10 | 99.47 | 9.95 |
| | 其中: 当年财政拨款 | 930000.00 | 930000.00 | 925103.00 | — | — | — |
| | 上年结转资金 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | — | — | — |
| | 其他资金 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | — | — | — |
| 项目目标完成情况 | | | | | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | |
| | <p>引航智能二期系统及引航智能化需要有相关配套支撑服务,是我站提供科技引航的必要措施,内容包括基础软硬件、配套专用设备和定制软件,以及系统相关的其他维护,维护涉及全站范围,地理范围包括福田区总站、盐田区东部分站、南山区西部分站和大铲分站,人员包括全站人员及船舶代理公司的申报人员。由智能组负责系统维护并完成年度系统情况巡检次数不少于40次,保证网络通讯服务全年12个月正常,在出现网络通讯故障时,在半小时内解决问题,全程保障用户访问和使用,保障系统安全稳定运行。</p> | | | <p>完成年度系统情况巡检次数78次,保证网络通讯服务全年12个月正常,在出现网络通讯故障时,在规定时间内解决问题,全程保障用户访问和使用,保障系统安全稳定运行。</p> | | | |

| | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
|--------|----------------|-----------|--------------|-------|---------|-----|-------|-------------|
| 年度绩效指标 | 产出指标 (50分) | 数量指标 | 系统情况巡检次数 | ≥40 | 78 | 9 | 9 | |
| | | 数量指标 | 网络通讯服务 | 12个月 | 12个月 | 8 | 8 | |
| | | 质量指标 | 系统故障次数 | ≤2次 | 0 | 9 | 9 | |
| | | 质量指标 | 网络通讯故障率 | ≤2次 | 1次 | 8 | 8 | |
| | | 时效指标 | 服务响应时间 | 半小时之内 | 半小时之内 | 8 | 8 | |
| | | 成本指标 | 控制在预算之内 | ≤93万元 | 92.51万元 | 8 | 8 | |
| | 效益指标 (30分) | 社会效益指标 | 船舶引航数量的系统服务率 | 100% | 100% | 30 | 30 | |
| | 满意度指标 (10分) | 服务对象满意度指标 | 用户对系统的投诉率 | ≤2% | 0 | 10 | 10 | |
| | 总分 | | | | | 100 | 99.95 | — |