市七届人大一次会议第20210400号建议

案 由：关于加快推进东部过境高速建设的建议

提 出 人：武肇玲,夏枫,赵大运,袁庆,陈湘波,邢向钊,张小宏(共7名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),龙岗区人民政府,坪山区人民政府,市规划和自然资源局

密 级：公开

内 容：

一、案由

（一）基本情况

东部过境高速起于罗湖莲塘口岸连接线，经龙岗、坪山终于龙岗金钱坳立交，全长32.4公里。建成后，将成为坪山区25分钟直通莲塘口岸，连接香港的一条交通要道，极大地降低深圳东部地区往来市中心和香港的交通成本，对促进坪山、龙岗与香港之间的资源要素自由流动，进一步加快深港两地“同频共振”具有重大意义，是深圳深入推动“双区”建设和全面推进东进发展战略的重要举措。

该项目自2003年9月启动，除莲塘口岸连接线至梧桐立交段（保通段）的10.3公里于2019年底建成通车外，剩余梧桐立交至金钱坳立交段（简称“东部过境高速北段”）22.1公里历时18年至今尚未建成，并于2018年4月底开始停工至今。期间，历经2005年建设单位深圳高速公路股份有限公司因项目财务问题退出，2007年变更确定新的建设单位深圳华昱投资开发(集团)股份有限公司（简称“华昱集团”），2015年明确市政化改造、投资模式改变，2017年项目规模调整，2018年调出高速路网规划，2020年底重新招标施工单位等复杂情况。

为推动东部过境高速建设工作，市政府及相关部门大力协调省交通运输厅于2018年底将本项目基建程序审批下放至深圳市进行，明确由我市按照城市道路相关规定完善基建程序。随后，市政府与华昱集团就概算修编计价原则基本达成一致意见，项目初步设计（修改）通过市交通运输局审查。2020年底，东部过境高速北段工程完成施工招标，招标显示总投资达到160亿，预计2022年底全线通车。

（二）存在问题

目前，东部过境高速北段项目仍在停工并逐步完善基建程序，尚存在以下问题：

一是该项目涉及龙岗区松子坑森林公园和三洲田森林公园林地“占补平衡”，但项目周边符合补入条件的地块稀少，占补工作推进较难，影响项目林地占补平衡方案编制及报批。

二是占林许可办理涉及梧桐山风景名胜区土地总体规划调整，该事项由国务院及国家林草局负责审批，审批链条长、耗时久。梧桐山风景名胜区土地总体规划于2017年下半年第一次上报后，至今未获批复，影响项目后续用地许可办理。

三是项目概算于2019年8月报市发改委审批，因部分编制标准存在分歧，一直未取得批复，影响后续施工预算编制及项目规模调整后选址批复。

二、建议

为进一步加快完善东部过境通道北段项目基建手续，确保2022年底全线通车，让坪山、龙岗早日享受到东部过境通道带来的交通便利，建议：

（一）市交通运输局督促华昱集团加快推进林地占补平衡方案编制与报批，并协调林地未批先占问题处理；市交通运输局牵头，会同市发展改革委、市规划和自然资源局，积极与省和国家有关部门沟通汇报，争取项目在用林用地审批等事项上取得支持，尽量缩短审批时间。

（二）市规划和自然资源局研究加快项目用林用地手续办理，按照“容缺容错、特事特办”的原则，加快办理项目审批手续。

（三）市政府将东部过境通道项目列为省市重点紧急推进项目，督促相关部门落实专人专责推进建设；市交通运输局督促华昱集团集中力量，优先保障锦龙立交至简龙立交段“先通快通”，并按时保质完成全线通车。