市七届人大一次会议第20210077号建议

案 由：关于加快开通东西部海上交通航线的建议

提 出 人：张娟,周珂锐(共2名)

办理类型：分办

承办单位：市交通运输局,盐田区人民政府

密 级：公开

内 容：

一、案由

**（一）深圳全球海洋中心城市发展战略指引**

21世纪是海洋的世纪，随着国家海洋强国战略的提出，近年来，深圳各界对海洋发展日益重视。2015年6月，国家海洋局局长王宏、副省长邓海光在深圳调研强调，深圳应在建设“海洋强国”和“一带一路”中探索新经验、做出新贡献，并表示支持深圳建设海洋强国示范区。

随着“双区”建设的推进，深圳海洋开发利用力度将不断加大、程度将不断加深。近年来，深圳在加快海洋中心城市建设方面，实施多种举措，包括出台《关于勇当海洋强国尖兵 加快建设全球海洋中心城市的实施方案（2020-2025年）》；开展《深圳市海洋发展规划（2020-2035）》研究；成功举办海博会等。建设全球海洋中心城市，是深圳未来重要的发展定位之一。

**（二）“西城东憩”城市空间格局已初步形成**

深圳“西城东憩”的城市空间已初步形成，盐田区作为深圳“都市滨海旅游门户区”、深圳东进战略的“桥头堡”，拥有得天独厚的海洋、沙滩资源，应该在深圳建设全球海洋中心城市进程中发挥更大的作用。

二、建议

目前，盐田区有1个客运码头及客船运营公司——深圳市金色海岸实业有限公司，共有4个浮码头泊位，拥有5艘客船舶（普通客船2艘，高速客船3艘）及休闲旅游船舶5艘经营水路旅客运输业务，主要从事盐田至南澳水上交通航线及经营盐田港区近海观光航线（金色海岸码头--盐田港-沙头角-香港鸭洲岛-香港吉澳岛-金色海岸码头）。2018年旅客吞吐量为17.4万人次，2019年旅客吞吐量为24.4万人次，2020年因疫情影响，旅客吞吐量为17.4万人次，同比有所下降。根据《深圳市海上休闲与客运码头专项规划》（2018-2035年），盐田区内规划3处海上休闲及客运码头，分别为盐田金色海岸码头、大梅沙码头、小梅沙码头。

建议依托既有的盐田东部航线，在更大范围内实现“区域串联”，加快开通深圳东部至西部的海上交通航线，联通从南澳到蛇口的全城海上游览观光线，将其打造成为深圳城市全貌观光的精品旅游线路之一，未来还可以考虑与香港、澳门实现海上联通，在粤港澳大湾区层面实现更高层次、更远距离的海上交通联结。结合目前东部航空打造的“空中看盐田”，实现 “海陆空”协同发展，立体性解决制约盐田旅游发展的交通瓶颈问题。