市七届人大一次会议第20210465号建议

案 由：关于加强公交专用道建设及管理的建议

提 出 人：江汉,杨勤,梁燕英,张丽杰,熊永强,向心悦,赵文欣,朱秀兰,方成群,韦小冰,王丽(福田),白朝辉,胡春华,郭丽,唐芳(共15名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市公安局

密 级：公开

内 容：

一、背景

“公交优先”是城市交通发展的要求,是从根本上缓解城市交通问题的有效途径之一。《交通强国建设纲要》指出，要加强城市交通拥堵综合治理，优先发展城市公共交通，鼓励引导绿色公交出行。《国家综合立体交通网规划纲要》指出，深入实施公交优先发展战略，推进以公共交通为导向的城市土地开发模式，提高城市绿色交通分担率。根据研究机构调研报告，目前，我市公交专用道里程达到1057车道公里，其中路中式专用道8.6公里（设置于梅观路和新彩隧道）。从公交线路运行保障来看，全市公交专用道承载的线路里程为0.76万公里，仅占全市线路里程的35%，即65%的公交线路里程未得到公交专用道路权保障。

目前，我市公交专用道建设及管理存在的问题是：1、相关执法设备设施覆盖率不高、执法不严；2、公交专用道养护不到位。目前，全市规划有1057车道公里的公交专用道，但受道路施工、专用道施划不连续、道路改造等因素影响，现状是专用道缺失286.6车道公里，超1/4的公交专用道缺失。同时，专用道标识标线划施存在地面标线模糊、不连续、缺少文字标识和指示标志、施划专用道的社会车道标线未打磨干净、地面标线和指示标志不一致、黄格线施划不合理等；3、部分车流量较大、公交线路较多道路未设置专用道。据统计，目前有嘉宾路（金光华广场-阳光酒店）、南海大道（工业八路-深南大道）、沙河西路（茶光路-深南大道）、益田路（福华三路-福民路）、科苑路（北环大道-高新南十道）等6条路段达到要求但未设置公交专用道；4、路口公交优先设施较薄弱。一是部分路段公交车停靠公交站后需连续变道至左转车道，高峰期车流量大的情况下左转切道困难。二是部分道路右转车道车流量较大，而右转车辆与公交专用道重合影响公交专用道使用。

二、建议

针对以上问题，在我市公交专用道建设及管理方面特提出以下建议：1、加大监管力度，严格处罚违规占用专用道行为；2、加强公交专用道建设及养护；3、强化公交专用网的连续性，打通公交运行瓶颈；4、从交通组织、信号优先、车道设置优化等方面提升公交路口优先通行。

在公交优先措施中，公交专用道的建设与管理起到至关重要的作用。希望市有关管理、规划部门能切实的从满足人民群众日益增长的对公交绿色出行的需求出发，合理规划，有效提升公交线路运行效率，节省市民的通勤用时，增强市民出行的便捷性，为我市提升公交竞争力，为打造公交都市、绿色城市提供坚实有力的保障！