市七届人大一次会议第20210561号建议

案 由：关于全面加快大鹏新区交通基础设施建设的建议

提 出 人：李建齐,王晓东,王明军,王小燕,黄静宜,张弢,樊成玮,陆华(共8名)

办理类型：分办

承办单位：市发展和改革委员会,市规划和自然资源局,市交通运输局

密 级：公开

内 容：

一、案由

市委市政府高度重视大鹏建设发展，在新区布局了生物谷、食品谷、乐高乐园、海洋大学等一批重大项目，为新区高质量发展带来前所未有的机遇，让大鹏人民倍感振奋。

但受历史发展、地理位置、地形地貌等因素影响，新区交通基础设施建设非常落后，已成为制约大鹏高质量发展的最大瓶颈。一是对外交通单一。进出半岛的快速道路仅坪西路一条。二是内部循环不畅。道路呈“手指状”分布，进出同路，极易拥堵。三是交通高峰集中。新区年接待游客超1000万人次，主要集中在夏季节假日，进入新区车辆每日超4万辆，导致“逢节必堵”。加快大鹏新区交通基础设施建设迫在眉睫。

一是实现市委赋予新区发展目标定位的迫切需要。市委市政府赋予新区建设全球海洋中心城市集中承载区、打造世界级滨海生态旅游度假区的定位目标。但目前新区交通就已难以支撑产业和旅游发展需要，随着国际生物谷、国际食品谷加快建设，金沙湾、乐高两个大型主题乐园建成开业，根据预测，未来新区常住人口将突破45万人，年接待游客将达到2150万人次，均较现状翻番。

二是提升区域应急安全疏散能力的迫切需要。新区集中了大亚湾核电、中海油LNG等多个国家和省级能源基地，为深圳提供了76%的燃气、54%的电力和60%的石油，每天通过辖区的危化品运输车辆近1000车次，应急安全疏散面临极大压力。特别是，在核应急疏散方面，如果仅依靠道路交通，而无地铁等大运量交通，无法满足应急疏散需要。

三是回应群众长期以来最关切民生诉求的迫切需要。新区党史学习教育期间，开展“我为群众办实事”调研，其中86%的受访者将交通问题列为新区最需要解决的“急难愁盼”问题，特别是节假日拥堵，游客“进不来”，居民“出不去”，老百姓意见非常大，也是每年舆情焦点。

二、建议全面加快大鹏新区交通基础设施建设

一是将轨道8号线沿轨道32号线走廊东延至坝光片区，并纳入《深圳市城市轨道交通第五期建设规划（2021-2026年）》

二是加快推进深圳东部，特别是大鹏新区的高快速路网建设，重点加快外环高速东段、坪坝通道、大鹏大道等东部重大交通项目建设，推动解决东部百姓出现和假日交通拥堵问题，助推全市域高质量一体化发展。