市七届人大一次会议第20210341号建议

案 由：关于对我市新型泥头车科技预防系统升级改造的建议

提 出 人：张静平,丘伟兰,曾迈,韩春莲,甘照寰,马锐雄,洪小红,胡世平,李学金,玉文,廖志仁,吴冰,罗光亮(共13名)

办理类型：承办

承办单位：市交通运输局

密级：公开

内 容：

一、案由

城市的建设离不开泥头车、搅拌车等运输车辆，但每次提到这些车辆，大部分交通参与者第一时间联想到的却都是交通违法多、事故多发。我市有泥头车企业240余家，在运营车辆逾1.4万辆，每天在城市道路上运营的近万辆泥头车与各类机动车、非机动车混行，由于泥头车体型大、质量大、盲区大的特点，极易发生严重交通事故。

为解决规范泥头车管理，强化泥头车事故预防，我市于2018年推行新型泥头车和泥头车企业任务系统、驾驶员身份识别系统、驾驶员管控系统、盲区监控系统、多通道GPS系统以来，涉及泥头车亡人交通事故仍呈现高发态势，其中81%的泥头车亡人事故与右侧盲区有关。在事故预防方面，3年来泥头车右侧盲区监控系统发挥了重要作用，亡人事故数有了明显减少。但是泥头车科技预防系统因当时技术条件限制，存在泥头车视频影像摄像头容易损坏，盲区监控系统声像传递存在延迟、误报等问题，预防事故的作用还有较大提升空间。

二、建议

解决泥头车右侧盲区问题是解决泥头车亡人事故的根本之举。拟从以下两个方面加强新型泥头车科技预防：一是研发带有热成像技术或倒车雷达技术、盖板闭合功能和超载监控的第二代右侧盲区监测系统，提高右侧盲区监测系统精准识别率；二是加大财政投入，强制对新型泥头车右侧盲区监控系统进行全面升级改造。