市七届人大一次会议第20210784号建议

案 由：关于加强泥头车行业从业人员分级培训的建议

提 出 人：贺鹏麟(共1名)

办理类型：承办

承办单位：市交通运输局

密 级：公开

内 容：

一、案由

建设工程运输车辆亡人事故高发：2019年和2020年，深圳市建设工程运输车辆共发生95起亡人事故导致102人死亡。

近几年我市各相关主管部门为泥头车管理工作出台了很多办法、付出很多努力，市财政为此支付巨大的专项资金，但是通过近2年数据分析，2019年和2020年我市建设工程运输车辆并没有比2018年下降多少（备注：更换新型泥头车之前）。下图是2021.3.07日深圳市交警局在全市泥头车行业安全警示会上公布的数据。

二、原因分析

不合法规定：市交警局要求所有建设工程运输车辆（泥头车、搅拌车、砂石车）在城市道路必须靠最右车道行驶。

1.部分道路没有非机动车道

2.部分道路有非机动车道但是道路不平整，不顺畅。

3.电动自行车骑手基于以上二点，为了方便不顾安全，在机动车最右车道行驶是很常见的现象，并且他们的群体数量大,短时间内难以通过管理手段杜绝他们不在机动车最右道上行驶。

4.建设运输工程车辆车身高盲区范围大。

5.建设运输工程车辆驾驶员安全意识不高，防御性驾驶技能低。

6.建设运输工程运输企业的车队长在车辆和驾驶员管理方面发挥的安全作用不明显。

7.建设运输工程运输企业的实际控制人，在车辆运输安全资金投入不足，安全意识不强，表现在几个方面：车队长人员配备、车辆技防改造、车辆维护、车队长管理能力提升、驾驶员驾驶技能提升、安全意识和法律法规培训、驾驶员的住宿条件差。

三、建议

组织企业实际控制人进行：“企业安全主体责任”安全意识、安全生产法、道路交通法等法规培训和运输企业在发生重大道路交通安全亡人事故后企业法人或实际控制人被判刑的典型案例学习，每次培训人数控制在7人。

组织车队长、安全总监进行安全意识、安全生产法、道路交通法、车辆构造、车辆管理、驾驶员管理、防御性驾驶技能、典型亡人事故案例分析等培训。每次培训人数控制在14人。

组织驾驶员进行：安全生产法、道路交通法、安全意识、车辆构造、车辆检查、防御性驾驶技能、亡人事故案例分析等培训；发生泥头车亡人事故驾驶员被判刑的案例学习。每次培训人数控制在20人。