市七届人大一次会议第20210577号建议

案 由：关于加快福洲大道二期建设的建议

提 出 人：文建锋,雷桂林,潘灿森,尹华颖,梁敏华,周元媛,曹永青(共7名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),宝安区人民政府

密 级：公开

内 容：

一、案由

原福永街道（福永及福海）下辖14个社区，面积约66.2平方公里，居住人口约100万人，其规划东部以凤凰山为核心发展为休闲体育旅游区，南部以福永码头、深圳国际机场为依托发展为空港商贸物流区，中部发展为城市综合开发区、西北部发展为高端制造业片区，经济发展位居宝安区前列。

作为休闲体育旅游区核心的凤凰山森林公园和宝安人才林公园，吸引了大量游客驾车前往，由于过去贯穿原福永街道东、西走向的道路只有凤塘大道（凤凰山大道），因此伴随着游客增加、车流量加大，虽然扩建的凤塘大道已经顺利竣工，但该道路作为连接福永、福海的主要干道，车流量超负载，依然严重拥堵，导致原福永街道东西走向难以通行。

为缓解福永、福海片区交通压力，且有效连接原福永、西乡两街道东西通道，2009年政府规划立项建设干线性城市主干道——福洲大道，东起洲石路西乡段、西至沿江高速福永立交及大空港新城“两中心一馆”，其中连接广深高速缩短至深圳距离，全长约11公里，为双向六车道，设隧道及部分双层高架形式。

由于福洲大道一期工程已于2013年正式竣工通车，此举大大缩短了以往从福永到石岩、西乡、公明的路程及时间，然而距一期工程通车已有7年时间，福洲大道二期工程仍未启动施工建设，导致来往福洲大道的所有车辆都必须绕行凤塘大道，使原本已经超负载的凤塘大道更加拥堵，严重影响着周边居民的生活和游客的出行。

目前，福永街道办已多次联合相关职能部门及社区对福洲大道二期工程规划建设方案进行了反复调研，按照现规划的福洲大道二期建设方案，工程建设将可能影响到福永凤凰、白石厦等社区超过30万平方米的工业建筑面积，拆迁难度大，但政府可主导通过土地整备利益统筹及城市更新的方式对福洲大道二期工程所需建设用地进行统筹，争取实现政府公共道路建设的同时，满足拆迁社区固有的利益不受损。

二、建议

鉴于上述情况，考虑到大空港新城“两中心一馆”已经正式启动,福永、福海片区来往的交通压力沉重，居民、游客、商家的出行困难，为此建议按照福洲大道二期规划建设方案，提出建设时间表，尽快推动福洲大道二期工程开工建设，以此为连通宝安东、西部和空港新城“两中心一馆”以及宝坪快速创造便捷通道。