市七届人大一次会议第20210567号建议

案 由：关于加快根玉大道跨茅洲河大桥及接线道路（广田路-松福路）工程建设项目立项的建议

提 出 人：高峻,高倩倩,姚云峰(共3名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),宝安区人民政府,光明区人民政府

密 级：公开

内 容：

一、案由

近年来，随着粤港澳大湾区的快速发展，深圳特区内外一体化发展的不断推进，深圳宝安与光明、东莞长安等片区的交通联系持续加强。宝安区燕罗街道作为深圳西北门户，是穗莞入深的重要通道，也是广深科技创新走廊的重要节点。但由于茅洲河由东向西流经光明宝安两区，将河两岸划为南北两部分，对片区交通造成重大影响：

（一）受自然水文、地形及生态影响，宝安光明两区南北交通不畅。从区域交通组织网络来看，茅洲河流域经我街道长6.3公里，由东向西将宝安光明分隔为南北片区，一河两岸阻隔了辖区内部南北向交通网络，目前仅107国道和松罗路建成通车，而松罗路至南光高速3公里没有建成跨茅洲河通道，导致宝安燕罗松岗片区与光明公明片区南北交通不畅，松罗路因主要承担整个片区南北向交通量，经常出现拥堵现象，严重影响周边群众出行和生活，群众热切盼望问题能够早日解决。

（二）与周边城市交通干线连接不顺畅。从区域宏观交通布局来看，虽然东侧有龙大-南光高速、西侧有广深公路（107国道）对外联系，但是辖区内南北交通道路体系不完善，导致与周边重要城市交通干线的连通性较差。

目前，宝安区燕罗街道为贯彻落实市委市政府“盘活空间、提质增效、集约发展”的工作部署，依托辖区内独特的生态环境，发挥茅洲河沿线生态资源优势，全力打造产城融合的宝安燕罗国际智慧制造生态城。

为改善区域交通环境，以减少南北向交通压力，同时促进宝安西北片区与大空港、光明科学城、松山湖科技园、长安滨海新城等大湾区经济发展热点组团的互联互通，建议将根玉大道及跨茅洲河大桥建设项目纳入市、区重点规划和建设计划，将深圳宝安深深嵌入湾区经济发展热点组团，营造未来经济社会发展地缘优势。

二、建 议

规划根玉大道跨茅洲河大桥及接线道路（南起松福大道，北至广田路），全长约2.0公里，规划道路（桥梁）红线宽50米，双向6车道，将承担宝安燕罗片区与光明公明北片区的对外交通及沿线内部交通联系功能，建成后可极大程度改善宝安和光明两区的交通环境，增强与周边地区的互联互通。

该道路建设项目涉及宝安光明两区，属跨区项目，根据《深圳市第五轮市区政府投资事权划分实施方案》（深府[2017]14号），市交通运输局已组织编制了《根玉大道跨茅洲河大桥及接线道路（广田路-松福路）工程》项目建议书，经多次论证完善，目前项目建议书已完成专家评审，待市发改委批复立项。宝安区燕罗街道已开展了燕川片区土地整备利益统筹项目，并落实了道路建设用地。建设项目已经具备工程开工建设条件。建议市发改委加快根玉大道跨茅洲河大桥及接线道路（广田路-松福路）工程建设项目立项工作。