市七届人大一次会议第20210360号建议

案 由：关于改进深圳道路交通管理的建议

提 出 人：廖志仁,甘照寰,张静平,韩春莲,吴冰,罗佳,陈登志,王贺光,靳海洋,宋永波,杨之诚,张春杰,张育彪,廖海兰,李学金,陈寿,胡世平,丘伟兰,黄翔(共19名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市公安局

密 级：公开

内 容：

一、提案背景

近年来，随着深圳特区经济发展不断加快，城市建设不断完善，人民物质生活水平明显提高，城市文明、城市文化鲜明厚重，影响力竞争力日益增强。

但深圳城市区域狭小人口众多的特点，决定了城市管理要求高、难度大。为此，政府出台了一系列法规，规范城市管理，投入资金完善设施，使深圳的城市建设、城市管理均走在了全国前列。

交通建设和管理是城市管理的一部分，车辆在斑马线前礼让行人已成为深圳的一道靓丽风景线，是最能让人们切身体会文明礼貌的真谛。当前，深圳道路不断拓宽新增，斑马线遍地皆是，红绿灯举目皆是，但堵车仍依然如故，严重影响了深圳速度、深圳效率，严重影响到公众的生活。

二、提案理由

造成深圳市交通拥堵严重的现象，是由两方面的因素造成的：一是经济发展和地形特点等客观因素。二是规划和管理方面的因素。交通是经济发展的命脉，面对日益严重的交通拥堵，必须采取有效措施，发挥政府管制等职能作用，通过制定一系列措施和对策，解决好深圳道路交通拥堵问题，不仅能改善民生生活质量，也使社会经济能够持续稳定的快速增长。

三、提案内容

二减：减少横贯马路斑马线，两条斑马线间隔直线距离不得少于300米；减少道路中间隔离带开口，对T字形道口和小街小巷十字路口红绿灯设置进行控制，只许右转再掉头。

三增：在人流量大的斑马线路口，建设地下通道，取消道路斑马线；在人流量大的斑马线路口，设置红绿灯；在小街小巷和横贯街道的地方架设人行天桥。