市七届人大一次会议第20210194号建议

案 由：关于完善深中通道隔音降噪设施规划建设的建议

提 出 人：胡海建,董荣柱(共2名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市生态环境局,宝安区人民政府

密 级：公开

内 容：

一、情况介绍

作为国家重大交通项目，深中通道深圳侧接线全长约6.9公里，8车道高速公路建设标准，设计时速100公里，全线横穿航城街道所辖三围、黄田、鹤洲三个社区居民生活区。其中三围社区辖区内路段全部是双层公路，上层为高速路，下层为双向8车道的市政快速路。三围社区面积约2.7平方公里，以居住用地和工业用地为主，辖区居民约4.6万人，居民工作和生活主要分布在深中通道沿线。

为提升深圳周边的形象，改变深中通道深圳侧门户区整体布局较杂乱、产业粗犷和城中村混杂的现状，目前深圳市正在开展片区法定图则修编工作，三围社区将建设成为配套设施完善、居住环境宜人、创新创意活跃，具有独特魅力的现代化复合型城区。

二、存在问题

深中通道建设单位对通道建成后巨大交通车流可能产生的噪音未进行科学严谨的分析、严重估计不足，仅在部分路段加速了隔音墙和全封闭隔音屏障（详见附件一），主要存在以下几个问题：

1.目前三围辖区内有航城学校和华胜实验学校两所学校，在校学生6000余名，两校距深中通道深圳侧接线距离不足100米，目前设计上仅计划设置隔音墙。该设计是否满足教学隔音要求及考试静音要求？

2.内环路与固兴路东北角处地块，在深圳市宝安区BA103-10＆BA103-14号片区〔固戍东地区〕法定图则的04-01地块中早已规划为二类住宅用地，总用地面积约40000平方米，近10万平方米的住宅体量，内规划有幼儿园。目前该地块已经开始建设,设计有400余户家庭。原高速公路与该地块最近距离仅15米（详见附件二），且为安装任何隔音措施。原高速公路的设计是否满足环评要求？

3.三围片区为打造成配套设施完善、居住环境宜人、创新创意活跃，具有独特魅力的现代化复合型城区，周边将纳入城市更新范畴。然，横穿社区的高速公路噪音将严重影响城市的建设，制约辖区发展。

三、意见建议

请建设单位请高度重视深中通道深圳侧接线噪音污染问题，对全线隔音屏障设置进行重新评估设计，在住宅位置周边加设全封闭隔音屏障。