市七届人大一次会议第20210757号建议

案 由：关于完善非机动车道基础设施建设的建议

提 出 人：黄振辉(共1名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市城市管理和综合执法局,罗湖区人民政府,盐田区人民政府,南山区人民政府,宝安区人民政府,龙岗区人民政府,龙华区人民政府,光明区人民政府,坪山区人民政府,大鹏新区管理委员会,深汕合作区管理委员会,市公安局

密 级：公开

内 容：

自1997年起，深圳市取消非机动车专用道，成为国内第一个没有非机动车专用道的城市。目前，深圳市非机动车道主要布设在路缘线以外的人行道上，占用了人行道的空间。人车混行的现状加剧了对非机动车的管理难度，也使得行人的出行安全无法得到保障，特别是针对残障人士，该现状下的盲道设置形同虚设。为切实解决人车混行问题，保障非机动车辆通行顺畅和行人出行安全，现将有关情况报告如下：

一、基本情况

由于深圳市非机动车道配置不足，大多数道路的非机动车道即人行道，这不仅影响了非机动车顺利通行，还对行人的生命安全造成了威胁。如何有效的解决人车混行问题，成为城市交通管理工作中的重中之重。

二、存在问题

一是无法保障行人出行安全。非机动车与行人共用一条道，不少非机动车还存在在人群中飞速穿行的现象，使步行的市民提心吊胆。由于没有逆行规范，人行道上还时常出现“前后来车”现象，行人避让不及，极易发生擦碰。

二是非机动车出行受阻。在提倡绿色出行的今天，不少市民愿意响应政府号召绿色出行，可是因为人车混行的现状，使得自行车和电动车在人行道上也寸步难行，特别是在地铁站口附近和商圈行人拥堵的路段。另外，不少人行道还被电箱或公交站台阻断；有的路口衔接处缺少缓坡，骑行市民还需下车推行跨过；还有些地方的人行道坑洼不平，这些都给骑行带来不便，也存在交通安全隐患。

三是乱停乱放现象严重。不仅是人行道上出现非划线区域乱停车，阻挡了盲道。在地铁口，如龙岗区丹竹头站外，更是里三层外三层的塞满电动车和自行车，缩减了本就有限的人行道空间，行人甚至需要侧身通过。

三、意见建议

首先，增设专门的非机动车道。2018年宝安区沙井街道先行先试，在深圳全市范围首次尝试将西环路双侧最外侧机动车道各改造成两条非机动车道，成效显著，说明建设非机动车道对于非机动车的管理是有积极意义的。应利用现有绿化带和人行道，新建非机动车道，彻底实现人车分离。同时， 推动新建道路主次道都必须设置非机动车道。

其次，规范停车点。合理规划非机动车停车点，加强对非机动车的管理，交警和执法队要加大对非划线区乱停车行为的查处力度，确保人行道和非机动车道畅通无阻。