市七届人大一次会议第20210134号建议

案 由：关于在东部过境高速大望段桥下修建停车场的建议

提 出 人：杨乐,董佳,刘波,郭娟,陈启远,吴刘菊兰,肖幼美,胡春华,张庆杰,李学武,刘德全,曾俊英,李咏霞,杨瑞,陈晓云,黄维芬,闵齐双,黄迈,许少琼,吴清标,蒋盈盈,刘震国(共22名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市规划和自然资源局,市生态环境局

密 级：公开

内 容：

一、大望梧桐山片区交通拥堵现状

大望及梧桐山片区每日早晚交通高峰期和每逢周末及节假日交通拥堵时，片区内交通混乱、片区外延绵影响到沙湾路两端口处，多年来大望及梧桐山片区居民深受困扰、苦不堪言，不断呼吁解决堵车及停车难的两大民生难题。

二、大望梧桐山片区交通拥堵成因

1.片区车辆众多，停车位极少，严重挤占道路。大望及梧桐山股份公司村内的巷道狭窄，规范的停车位严重缺乏，村内众多的机动车辆便只能随机停放在巷道、街道及大路两侧，严重挤占本就狭窄的道路。

2.无停车场，外来游客车辆乱停乱放，严重挤占道路。每逢周末及节假日，大量行走5号绿道及去往梧桐山的游客机动车辆、单车和共享单车找不到停车场，在路边乱停乱放，严重挤占本就狭窄的道路。

三、缓解大望梧桐片区交通困局的紧迫性和必要性

1.严重影响居民生命救援通道和生命财产安全。大望及梧桐山股份公司村内本就狭窄的巷道、街道及大路被众多居民机动车辆和游客机动车辆、单车及共享单车严重挤占，造成村庄内、外消防救援通道长年被挤占和每天严重的交通堵塞，多年来已经严重影响居民生命救援通道和生命财产安全。

2.多年民生难题亟待破解，为创建社会主义现代化强国城市范例提供示范。多年来大望及梧桐山片区居民深受堵车及停车难的两大民生难题困扰，苦不堪言，多年来虽经多种渠道不停反映、不断呼吁，但一直没有破解措施和成效，对此多年民生难题不能视而不见、听之任之，亟待破解。同时也是为建设中国特色社会主义先行示范区和创建社会主义现代化强国城市范例,为推进国家治理体系和治理能力现代化先行探索、综合示范作出贡献。

3.影响大梧桐新兴产业带发展。多年来，大望及梧桐山片区每日早晚交通高峰期和每逢周末及节假日交通拥堵，严重制约了大望文化创意产业园和梧桐山艺术小镇等发展规模和质量，影响了大梧桐新兴产业带全面发展和提升。

4.补齐文明城市创建的短板。“东部过境高速”大望段桥下空间改造成停车场后，将成为美化城市、便民利民的新亮点。桥梁下空间与绿道五号线连接，能够解决游客停车需求、共享单车乱停乱放问题，缓解路面因乱停乱放造成的拥堵，无缝对接绿道又能充分保障游客安全、提升游玩体验，将会进一步提升深圳创建文明城市的质量和水平。

四、“东部过境高速”大望段桥下建停车场缓解大望交通困局的可行性

1.“东部过境高速”大望段桥下土地空间可利用。“东部过境高速”大望段桥面为双向6车道，自北向南横跨望桐路及望桐新路，桥下空间开阔、面积约10000平方米，桥下土地已经政府征收。高架桥建好后目前堆积渣土等垃圾与周边绿道等环境不匹配，在保障桥体安全的措施下，完全可利用桥下空间建造停车场。

2.“东部过境高速”大望段桥下土地无环保问题。“东部过境高速”大望段土地不属于一级水源保护区域，利用桥下空间建造停车场，环评没有问题。

3.道路桥梁下空间改造成停车场已有成功范例。据代表们了解，东莞市已经进行道路桥梁下空间利用，实施《东莞市道路桥梁桥下空间利用和管理办法（试行）》办法，滨海湾新区已经在湾区1号沿江高速桥底成功改造了一个停车场，新增412个停车位。

五、“东部过境高速”大望段桥下建停车场的社会综合效应

“东部过境高速”大望段桥下近10000平方米空间建社会停车场，可以用作临时小汽车停车场、公交站（场）、出租车待客点、公共自行车站点等公共交通设施场地，能够达到以下社会综合效益：

1.解决大望梧桐山片区居民和外来游客停车需求，释放道路资源，充分缓解大望梧桐山片区和大望桥及沙湾路交通严重堵塞问题。

2.打通大望梧桐山片区居民生命救援通道。

3.停车场的建设，对打通大望梧桐山片区交通微循环有着至关重要的作用。

4.提升大望文化创意产业园和梧桐山艺术小镇等发展规模和质量，促进大梧桐新兴产业带全面发展和提升。

六、需要市直部门协调解决的问题

1.建议市规划和自然资源局协调解决桥下政府已征收土地占

有问题。

2.建议市生态环境局协调解决桥下土地环评问题。

3.建议市交通运输局协调解决道路桥梁下空间改造成停车场问题。