市七届人大一次会议第20210082号建议

案 由：关于推动深盐第三通道建设的建议

提 出 人：许静芬,何延文,王蓉,朱师达,章顺文,罗来金,张娟,王琦,熊佩锦,孙波,张炜宁,耿博,赵鹏,宫清,杜量衡,王丽(坪山),江锦意,洪巍(共18名)

办理类型：分办

承办单位：市交通运输局,市规划和自然资源局

密 级：公开

内 容：

一、案由

盐田区西向通道先天不足，虽有深盐二通道与梧桐山隧道两条对外通道，但均汇集于罗沙路继续向西延伸，实际上只有一条西向通道。当前罗沙路、罗芳立交交通拥堵不畅问题日渐严重，已成为制约盐田区“双区建设”和长远发展、乃至东部滨海地区高质量发展的关键掣肘。为破解盐田对外交通掣肘，提升对外交通可达性，支撑盐田河临港产业带、沙头角深港旅游消费合作区等重点片区开发建设，助力盐田区抢抓“双区”建设历史机遇，盐田区政府开展了《深圳东部滨海新通道（深盐第三通道）交通详细规划研究》编制工作，经过近一年半时间的反复比选论证，该研究已形成最终成果。形成稳定线位方案，总体方案思路是西接罗沙路快速化改造后的地面段，经梧桐山风景区后衔接至后方陆域盐田路，并于园林路或上梧桐路设置沙头角联络道，总投资约75亿元。

今年2月，伟中书记、如桂市长来盐调研时强调，深圳往东的通道必须尽早打通，并纳入议事日程。经了解，市规划和自然资源局干线路网规划已初步同意预留深盐第三通道建设条件，在上报策略委成果中已增加“罗沙路地面道路以干线性主干路形式向东对接深盐路，并研究规划期内对接盐田后方陆域的通道条件”相关表述。市交通运输局拟对罗沙路整段进行快速化复合改造，并以路中式定向匝道形式顺接至布心路、春风隧道等快速走廊，目前正在加快编制罗沙路快速化改造交通详细规划方案。

二、建议

为加快推动深盐第三通道落地实施，完善区域路网体系，支撑盐田及东部滨海地区高质量发展，提出以下建议：一是市规划和自然资源局在全市干线路网规划中进一步明确深盐第三通道建设必要性与通道线位，为后续立项建设提供有效规划支撑；二是市交通运输局尽快启动深盐第三通道相关前期工作，争取于“十四五”期内动工；三是市交通运输局加快完成罗沙路快速化改造前期工作，尽快立项，争取2023年年底前启动建设，力争在“十四五”内完工，并在罗沙路快速化改造方案中充分预留深盐第三通道衔接条件，确保方案符合盐田区诉求。