市七届人大一次会议第20210668号建议

案 由：关于加快推进香蜜湖片区轨道交通规划的建议

提 出 人：余莉,江汉,王丽(福田),雷鸣,张莎,林南阳,李天昊,陈洁(福田),孙晓光(共9名)

办理类型：分办

承办单位：市发展和改革委员会,市轨道办,市交通运输局

密 级：公开

内 容：

一、案由

按照市委市政府、福田区委区政府的工作部署，香蜜湖片区已开展面向实施的各类专项规划编制工作，未来将建设成为粤港澳大湾区的“新引擎”、先行示范区的“新标杆”、全球标杆城市的“新客厅”以及现代化国际金融中心。为提升香蜜湖片区交通枢纽地位，构建高可达、高承载、高品质的综合交通体系，实现片区立体空间一体化开发并与湾区城市快速连接，亟需构筑“复合、集约、高效”的地下立体交通网络，明确磁悬浮及轨道等重大交通设施的选址与规划。

（一）磁悬浮规划背景及问题

2021年2月，国家印发《国家综合立体交通网规划纲要》，提出研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局和实验线路建设。据了解，广东省将在省域空间内预留京港澳高速磁悬浮和沪（深）广高速磁悬浮，并计划在香蜜湖设站。

当前，香蜜湖片区已进入快速开发建设阶段，因磁悬浮枢纽站具体的车站规模、制式、选址具体位置尚不明确，缺乏相对成熟稳定的条件，势必影响片区开发建设。鉴于磁悬浮规划为国家及省级战略，需要市级相关部门协同开展各专题研究论证，并积极与国家和省级部门衔接沟通，尽快明确香蜜湖磁悬浮枢纽位置，推动片区综合交通规划的编制实施。

（二）轨道规划背景及问题

根据相关轨道规划，轨道14、20、22、24、6支将进入香蜜湖片区设站。其中，20、22、24号线已完成轨道详细规划。据了解，目前片区重点项目开工建设的时间要求较紧迫，建设时序倒逼轨道规划趋势凸显，轨道线位及站点的稳定是实现片区空间规划的关键要素。鉴于此，亟需研究明确以上轨道线位及站点位置，以便提前进行空间预留，保障片区地上地下一体化高品质立体开发。

二、建议

（一）请市发改委积极与国家和省级部门衔接沟通，尽快明确香蜜湖磁悬浮枢纽位置。

（二）请市轨道办、地铁集团加紧相关研究论证工作，尽快明确新增轨道交通线路线站及建设时序，保障香蜜湖片区全面开发建设。

（三）请市交通局基于现状和规划轨道方案，提出外部干道与片区交通系统的衔接方案，支撑香蜜湖片区开发建设实施。