市七届人大一次会议第20210765号建议

案 由：关于加快人车分离慢行系统建设以保障群众出行安全的建议

提 出 人：黄振辉,林玉堂,叶曙兵(共3名)

办理类型：分办

承办单位：宝安区人民政府,市交通运输局

密 级：公开

内 容：

目前，深圳虽然已有不少自行车道，但大都与人行道混合设置，骑行不畅、步行也不够安全；少部分路口斑马线旁也设置了非机动车专用通道，但标识不醒目、设置路口数量远远不足等问题均亟待解决。加快人车分离慢行系统建设，既有助于解决汽车侵占自行车路权等问题，也能为骑行、步行提供更好的环境，为绿色交通出行体系提供支撑。

一、非机动车道分类不明导致存在的问题和隐患

一是人车混流、自行车道不连贯、人行道整改情况较差、破旧及人行道上机动车、电动车、自行车乱停乱摆等现象严重，极大增加了发生交通事故的风险的同时，也削弱了群众绿色出行的主动性及良好体验感。

二是非机动车道分类不明、路口斑马线划分电动专用通道设置数量太少及缺乏有效监管，同样极大地增加路口发生非机动车（电单车、自行车）与行人因交叉通行导致交通事故的概率。

二、工作建议

一是抓紧建立宝安区人车分离慢行系统量化指标体系。建议城市管理、交通运输、街道等相关部门共同研究后，探索建立宝安区人车分离慢行系统量化指标体系，科学设定全区建设总体指标；通过听证会、座谈会等形式征求社会各界的意见，形成详细的发展策略和规划方案，并及时向公众公布，便于群众更直观了解宝安区道路交通的现状和感知未来宝安区道路发展的空间。

二是建议科学制定高质量人车分离慢行交通五年规划，结合量化指标体系，重点加快完善和优化辖区人行道、自行车道、电单车道等非机动车道路面质量和建设密度；加强路口斑马线非机动车道专用通道的设置，由交警部门逐步设立有关监管制度，通过宣传、教育等方式促使群众自觉遵守道路交通规则，保证群众出行安全。