市七届人大一次会议第20210760号建议

案 由：关于北环大道治堵的建议

提 出 人：黄振辉,叶曙兵(共2名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市公安局,市规划和自然资源局

密 级：公开

内 容：

北环大道，深圳市一条东西向快速干道，全路交会107国道、南海大道、皇岗路等城市重要干道，是深圳东西交通的重要快速干道。现将有关情况报告如下：

一、基本情况

北环大道是深圳市东西向重要干道，日车流量巨大，车水马龙可谓夜以继日，其硬件设备虽然也曾屡次“进化”、优化，但随着车流量的持续增长以及沿线居民社区大小楼宇的不断拔地而起，交通拥堵已经是常态。

二、存在问题

一是主干道交汇路段车辆通行能力不足，北环大道出口设置不合理，出口通行能力不足，加上出入口与交汇口混行，出现多个经常性交通拥堵点。例如：107国道与北环大道交汇段、科苑路与北环大道交汇段、沙河西路与北环大道交汇段、沙河东路与与北环大道交汇段、南坪快速与北环大道交汇段、福龙路与北环大道交汇段、彩田路与北环大道交汇段、泥岗路与北环大道交汇段;

二是客货混行，南坪快速与北环大道交汇段至前海港口段，大量货柜车、泥头车通行，载重大，速度慢，加剧道路拥堵。

三是北环大道设计年代久远，道路周边近年快速发展，交通紧张，道路交通量已处于饱和状态

三、意见建议

1.工程治理。充分利用北环大道路边的绿化带，扩建车道，增加主干道交汇路段的车道数，优化北环大道出入口设置，出入口与主干道交汇口分离，增大车辆通行效率。

2.错峰通行。限制货柜车、泥头车上下班高峰时段通行，引导货柜车、泥头车在夜间时段通行。

3.通道规划。沿北环大道规划新增东西向通道，借鉴立体改扩建机荷惠盐高速经验，构筑双层复合通道。

4.地铁规划。沿着北环大道的走向，规划一条从前海到东湖公园的一条地铁线路，可以解决北环大道沿线多个片区居民的出行问题。不仅解决了东西向出行的问题，还可以通过中间多个换乘站，解决南、北方向的出行问题，实现串联，一举多得。