市七届人大一次会议第20210026号建议

案 由：关于优化防撞设施建设的建议

提 出 人：杨勤,江汉,刘朝霞,王亚莉,曹伟,唐芳,陈洁(福田),张毅,黎新风,李天昊,黄宝明,林南阳,钟观宜,熊永强,张莎,张丽杰,梁燕英,叶强,李苏华(共19名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),市公安局

密 级：公开

内 容：

一、现实状况

我市近三年涉及沙桶的交通事故比较频繁，其中，子夜和傍晚的时段事故、小车引发的事故和单方事故较多，尤以福田、罗湖、坪山大队辖区事故较多，约占全市事故近半数。这些交通事故中，处于交通路口的沙桶尽管起到了部分吸能缓冲的作用，但效果十分有限，因此，迫切需要采用新技术产品吸能缓冲防撞设施替代传统沙桶！

二、存在的问题与分析

可能导致涉及沙桶的交通事故的原因主要有以下几点：

（一）交通事故多发生在夜间。由此可知，沙桶的反光效果不好，往往让事故车辆不能看到沙桶的准确位置，而事实上沙桶也没有起到防撞的作用。

（二）事故多发生在主干道及分岔路口等，由于处于快速路的车辆视野受限、判断失误、速度较快等多种因素，常常会导致交通事故的频繁发生。

（三）实践中，发生事故后受伤、死亡率较高，说明沙桶防撞性能不够好。 这种防撞塑料桶长期暴露在道路上，耐久性能不好，易于老化而使沙桶显得比较脆弱，难以起到有效的防撞作用。

三、解决方案

随着技术进步与新材料应用，近年来，国内外都陆续发明了不少更好的吸能防撞设施，通过吸收汽车动能以降低汽车的速度，减轻行车撞击伤害。

**（一）国内技术水平情况**

采用新式防撞桶，使用废旧轮胎拼装成主体内布设柔性三脚架链接转动底座装置后装入沙子，外部涂刷荧光材料制成，能充分发挥轮胎的弹性、塑性及柔性等优点，遇到车辆撞击后，能有效分解受力，保护驾乘人员和车辆。

**（二）国外技术发展情况**

国外先进发达国家和城市，多采用涉及新型旋转防撞桶式公路防撞缓冲护栏，包括护栏上杆、护栏下杆、防撞缓冲网、护栏立柱和旋转防撞桶等技术。相比于传统防撞桶，其弹性和缓冲能力更强，旋转防撞桶可将车辆的撞击力有效分散。其作用原理是，旋转防撞桶里设置吸震器，可最大程度地吸收撞击能量，再配合防撞缓冲网，当受到外力冲撞时，能有效地吸收撞击能量而降低车辆损坏和乘员受伤概率，将撞击力分散传导，最大限度起到缓冲作用。

综上，为了更好地建设与优化我市交通环境，降低交通事故率与人员受伤，我们建议如下：

1.涉及交通事权的政府各部门应引起充分重视，认真调研，尽快制定出解决现实问题的针对办法和时间表，路线图。市发改、财政部门应给予有效支持。

2.市交通、市交警部门应结合国内外的现有技术与我市交通特点，组织力量尝试研发适用且性价比更好更优的缓冲防撞设施。