市七届人大一次会议第20210467号建议

案 由：关于在部分道路路内设置夜间海绵停车位的建议

提 出 人：朱文豪,杨燕娴,向心悦,潘明,陈展茹,黎新风,张珂,钟观宜,张毅,江汉,朱秀兰,熊永强,王蓉,赵广群,刘朝霞,颜杰,王老豹,刘鸣宇,余莉,雷鸣,李苏华,杨勤,方成群,赵文欣,林南阳,王亚莉,郭丽,张汉清,唐芳,胡春华,邱铨,张俊峰,韦小冰(共33名)

办理类型：承办

承办单位：市交通运输局

密 级：公开

内 容：

一、案由

深圳作为创新型城市，近年来随着居民生活水平的不断提高，汽车作为方便快捷的交通工具，深受消费者喜爱，汽车保有量呈现出逐年增长的态势。虽然深圳实行了汽车限牌、限购等措施，但汽车保有量仍然保持持续增长。据统计，截至2020年底，深圳汽车保有量约353万辆。在保有量持续增长的背后，是停车难的问题，找不到停车位已经成为了众多车主经常面临的问题。2019年底，深圳市经营性停车场共有5986个，经营性停车位共有169.1万个。路内停车位也是深圳停车建设重要的一环，市政府也积极落实路内停车的规划、建设与改造，充分利用土地资源。截至2019年底，深圳市路内停车位数量为2.2万个。深圳停车位缺口仍近200万个，这意味着深圳有超过一半的机动车没有停车位。未来，随着深圳汽车保有量的持续增长，对停车位的需求也会逐渐扩大。虽然政府积极推进停车场的规划与建设，停车位需求仍难以缓解，“停车难”、“车位已满”已是深圳车主们日常最难解决的问题。特别是早期建设的住宅小区，车位更是僧多粥少，一位难求，虽然政府部门也采取一些措施，如开放路边停车泊位- 宜停车 20:00-次日07:30免费停放，但还是杯水车薪，满足不了停车位需求。特别是在加强住宅区消防通道管理后，夜间住宅区大量的机动车违停在周边的道路上。交警部门也体恤民情，在没有明文公布下，默许了这些违停行为，据说在没有投诉情况下，一般都不进行查处抄牌。然而，偶有查处抄牌带来的问题也很负面，同一地方，同一违停行为，不知什么时候交警想查处抄牌时就违法了，居民无所适从，怨声载道。而交警部门对有违停行为视而不见不查处，也不利于法治社会的建设。

二、建议

为缓解“停车难”问题，也规范夜间机动车路边违停行为，建议在部分车位紧张的住宅小区周边道路，在满足保障道路交通有序、安全、畅通情况下，设置路内夜间海绵停车位，即在夜间(如21:00-次日7:00，具体时间因应路段交通情况不同设定)交通流量较小时，允许车辆路内免费规范停放，在白天(7:00-21:00)车流量大时禁止停车，形成了“白天释放车辆、夜间吸收车辆”如海绵般效果的“海绵停车位”，便民利民。