市七届人大一次会议第20210423号建议

案 由：关于加快推进宝安区内环路（西乡段）接线工程开工建设的建议

提 出 人：苏毅,赵勇刚,李倩仪,李南青,孙蓉,周元媛,费英英,刘春景,何彩梅,董倩妤,黄伟忠,林春伟,胡作寰,陈金祖,胡婧,黄振辉,雷桂林,郑阳,毛伍元,潘艳(共20名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),宝安区人民政府,市发展和改革委员会

密 级：公开

内 容：

一、案 由

内环路（西乡段）是大铲湾港区疏港专用通道的重要组成部分，由于宝安大道至107国道段没有贯通，使得港口车辆主要通过西乡大道—107国道进行疏解，加大了高峰期已处于饱和状态的西乡大道的交通压力。因此，打通内环路，对完善区域路网结构，满足大铲湾港疏港交通需求，缓解西乡大道及西乡、航城片区交通拥堵，方便市民出有其非常重要的意义。

根据《深圳市宝安区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》，“滨海提升——建设‘三生’融合新城区”中提出，精心打造制造产业城和科技创新产业城，及推进道路网络建设中提出完成16条干线性主干道和49条一般性主干道的建设（改造），已将内环路西乡段连接工程列为重点项目，“协调共进——推进各街道特色发展”中提出加快推进“十大重点项目”建设，带动“十大产业项目”，将形成洲石路—内环路新兴产业经济带列为重点项目。在宝安区“十四五”规划纲要中，又再次将内环路（宝安大道—107段）的建设工作列为内部路网建设重点。

内环路的建设对大空港片区的主干路网完善具有重要作用，107国道洲石立交改造完成后，可实现107国道两侧交通的快速转换，对于疏解沿江高速、机场南路等干道的车流具有重要作用。

内环路现状：内环路（西乡段）从宝安大道开始至107国道止，全长约1.8公里，设计宽度为80米，项目由原宝安公路局组织建设，于2008年8月开工，2009年12月至今因征地拆迁原因导致长期停工并导致跨107国道形成400米断头立交桥。

国家重点项目沿江高速二期——深中通道侧接线工程项目与内环路（西乡段）项目用地范围基本一致，深中通道项目在内环路用地范围通过架空铺设路面。深中通道项目（与内环路重叠部分）在项目未完成用地手续的情况下，正常施工，推进项目进展。

随着沿江高速二期——深中通道侧接线工程实施，征地拆迁问题已基本解决，由深圳市交通公用设施建设中心重新组织实施。但因正在施工的深中通道侧接线桥墩位于原施工图设计机动车道范围，且历经多年后，地形、管线等控制条件及现行规划、规范均发生了变化，原设计方案及概算批复已不再适用。因此，建设中心重新组织编制了内环路西乡段接线工程初步设计及概算。

存在困难：项目停工时间长。该项目从2009年停工至今已近十年有余，现场条件、工程造价、人力成本等发生较大变化，原设计方案已不能满足现行规划、规范要求，投资匡算远超出了2007年8月概算批复的总投资15172万元。超概问题，成为了该项目推进实施的主要难点。

二、建 议

为加快推进内环路（西乡段）项目进展，打通内环路（西乡段）、洲航路和107国道三条路之间的交通微循环，疏导航城学校周边道路及内环路（西乡段）项目建成后带来的交通拥堵问题，解决跨107国道东西交通瓶颈，建议如下： （一）请市发改委予以支持，加快审核内环路（西乡段）接线工程概算。 （二）请深圳市交通公用设施建设中心加快推进内环路（西乡段）接线工程项目，完善项目审批手续，争取内环路全线贯通与深中通道侧接线同步完工。