市七届人大一次会议第20210751号建议

案 由：关于解决罗田收费站路段常年拥堵的建议

提 出 人：叶曙兵,刘讨中,陈春,文建锋,尹华颖,高峻,黄少辉,曹永青(共8名)

办理类型：主汇办

承办单位：市交通运输局(主办),宝安区人民政府

密 级：公开

内 容：

一、案由

1. 恰逢“双区”驱动、“双区”叠加的伟大历史发展机遇，深圳市政府提出了“东进、西协、北拓、南联、中优”的发展战略。加强和西部协作，发挥深圳在湾区核心引擎作用，加强和东莞市产业互补、协作发展具有十分重要的意义。

2. 东莞松山湖、光明科学城之间的联通，对建设大湾区综合性国家科学中心意义重大。

3.现状从南山、龙华、宝安北联东莞松山湖地区的主要交通要道为南光高速、龙大高速。两条高速各三车道，在罗田收费站合并，该收费站也是两条高速进入东莞的终点型收费站，货运、客运车流量大、交通复杂。因两条高速6车道合并为3车道，且该路段是弯曲加斜波路段，再加上收费站。导致该路段在收费站改造以来，一直长期堵塞，拥堵导致的交通事故频发。深圳北向要道长期堵塞。

4. 在收费站另外侧的东莞，2019年进行3车道扩建为5车道。反而深圳侧没有改扩建的规划。导致路段长期堵塞现象没有改变，人们形容该路段为“十次经过十次堵”。在收费站两侧对比改进中，深圳不作为，来往两地的市民意见较大，也有损深圳作为先行示范区的形象。

5. 附件为收费站地图，该路段是非常狭窄的3车道，夹在收费站和原龙大高速管理站（图上显示为宿舍）之间，成了“关塞要道”没法扩路

二、方案

1. 请交通部门研究该路段深圳侧（约2公里）的扩路方案。必要情况拆除部分建筑，尽早改善深圳北上东莞、松山湖交通要道的长期堵塞问题。

2. 长期拥堵情况，建议交通部门提取大数据分析、改进。