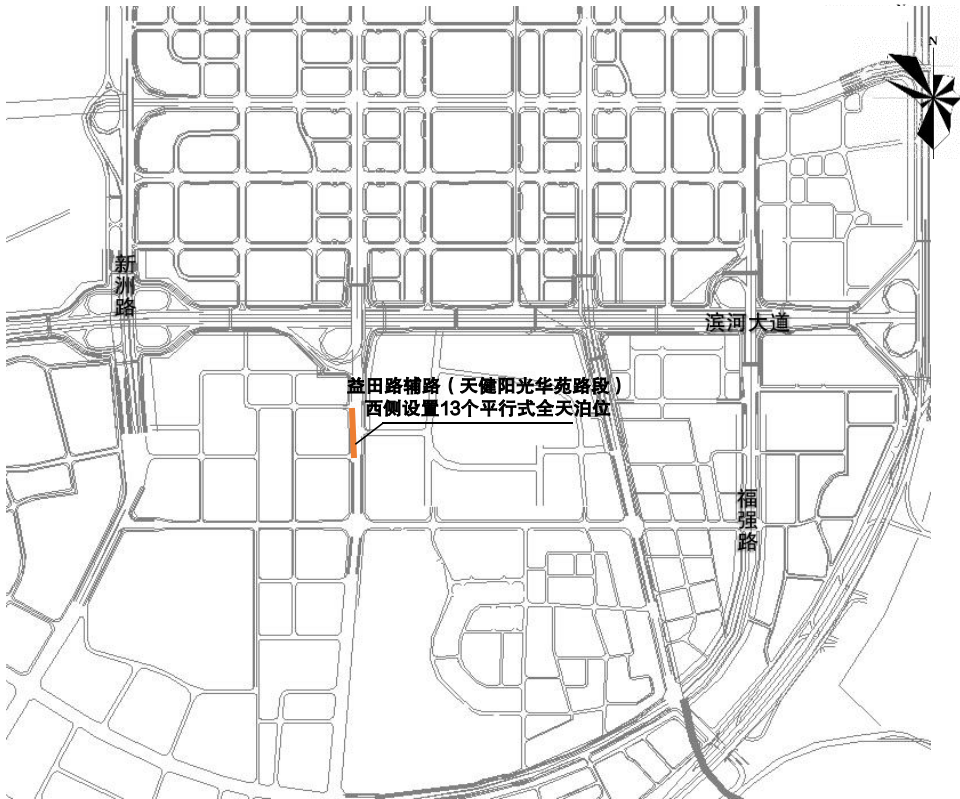


深圳市福田区福保街道路边停车泊位规划方案



福田区福保街道路边停车泊位规划示意图
福田区福保街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	益田路辅路	天健阳光华苑路段	13个	西侧	单向1车道，宽约6米	4米	A	

泊位设置必要性及可行性

益田路辅路相关路段周边为居住、商业、公园区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

益田路辅路相关路段设有慢行道，宽度约为4米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，益田路辅路相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市福田区福田街道路边停车泊位规划方案



福田区福田街道路边停车泊位规划示意图

福田区福田街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	新洲路辅路	福强路-深南大道	166个	东侧	单向1车道，宽约6米	3米	A	
2	益田路辅路	皇岗公园段	40个	东侧	单向1车道，宽约6米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

新洲路辅路、益田路辅路周边为居住、商业、办公区域、公园，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

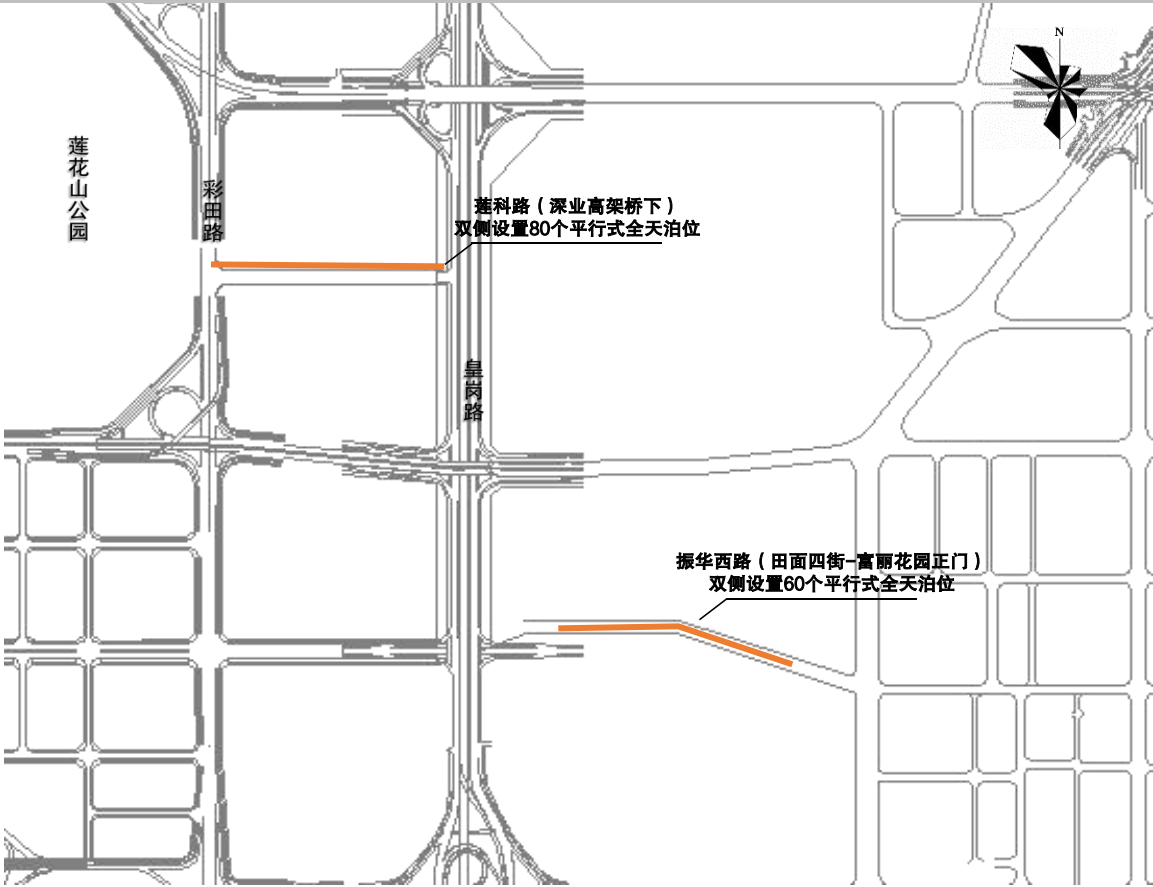
新洲路辅路、益田路辅路设有慢行道，宽度约为3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，新洲路辅路、益田路辅路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市福田区华富街道路边停车泊位规划方案



福田区华富街道路边停车泊位规划示意图
福田区华富街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	莲科路	深业高架桥下	80个	双侧	双向4车道，宽约17米	2米	A	
2	振华西路	田面四街-富丽花园正门	60	双侧	双向4车道，宽约17米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

莲科路深业高架桥下、振华西路周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。

泊位设置对非机动车道影响

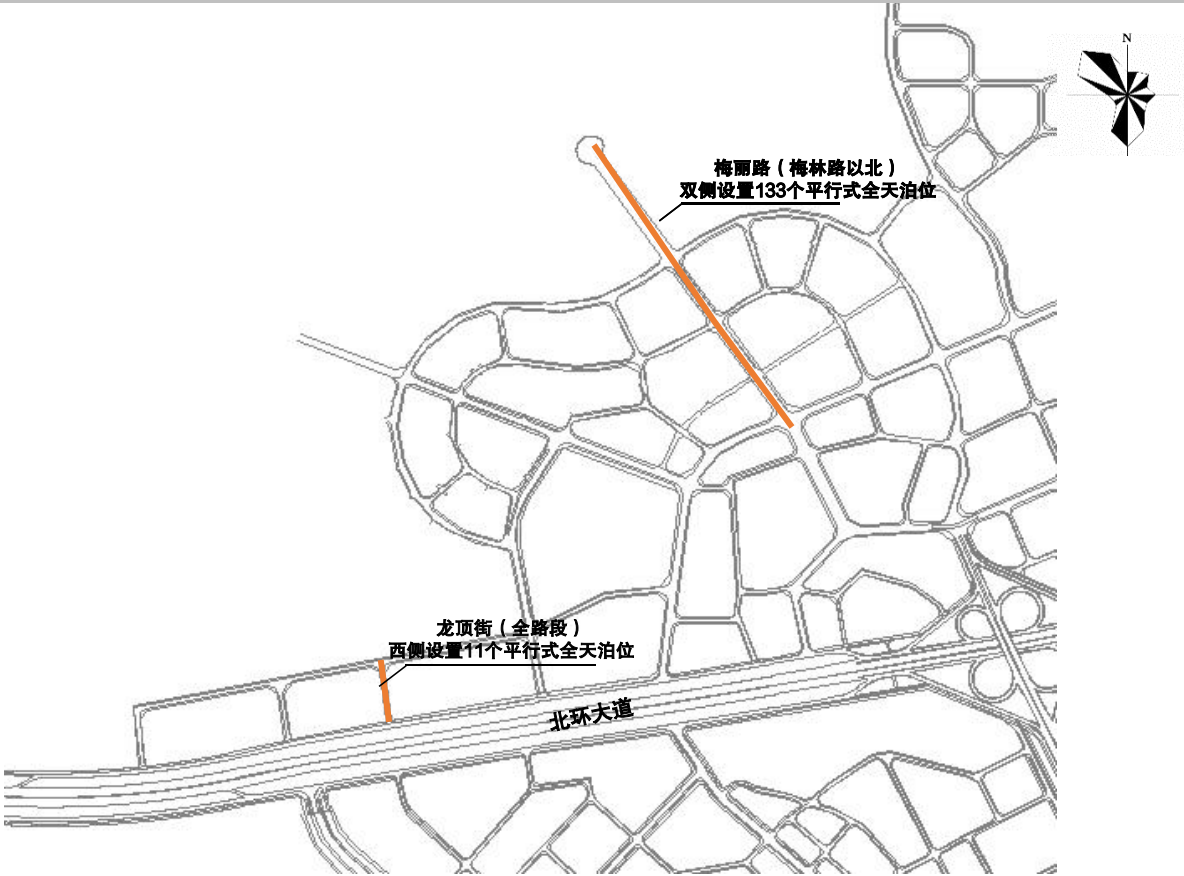
莲科路深业高架桥下、振华西路设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，莲科路深业高架桥下、振华西路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市福田区梅林街道路边停车泊位规划方案



福田区梅林街道路边停车泊位规划示意图

福田区梅林街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	龙顶街	全路段	11个	西侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
2	梅丽路	梅林路以北	133个	双侧	双向4车道，宽约17米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

龙顶街、梅丽路周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

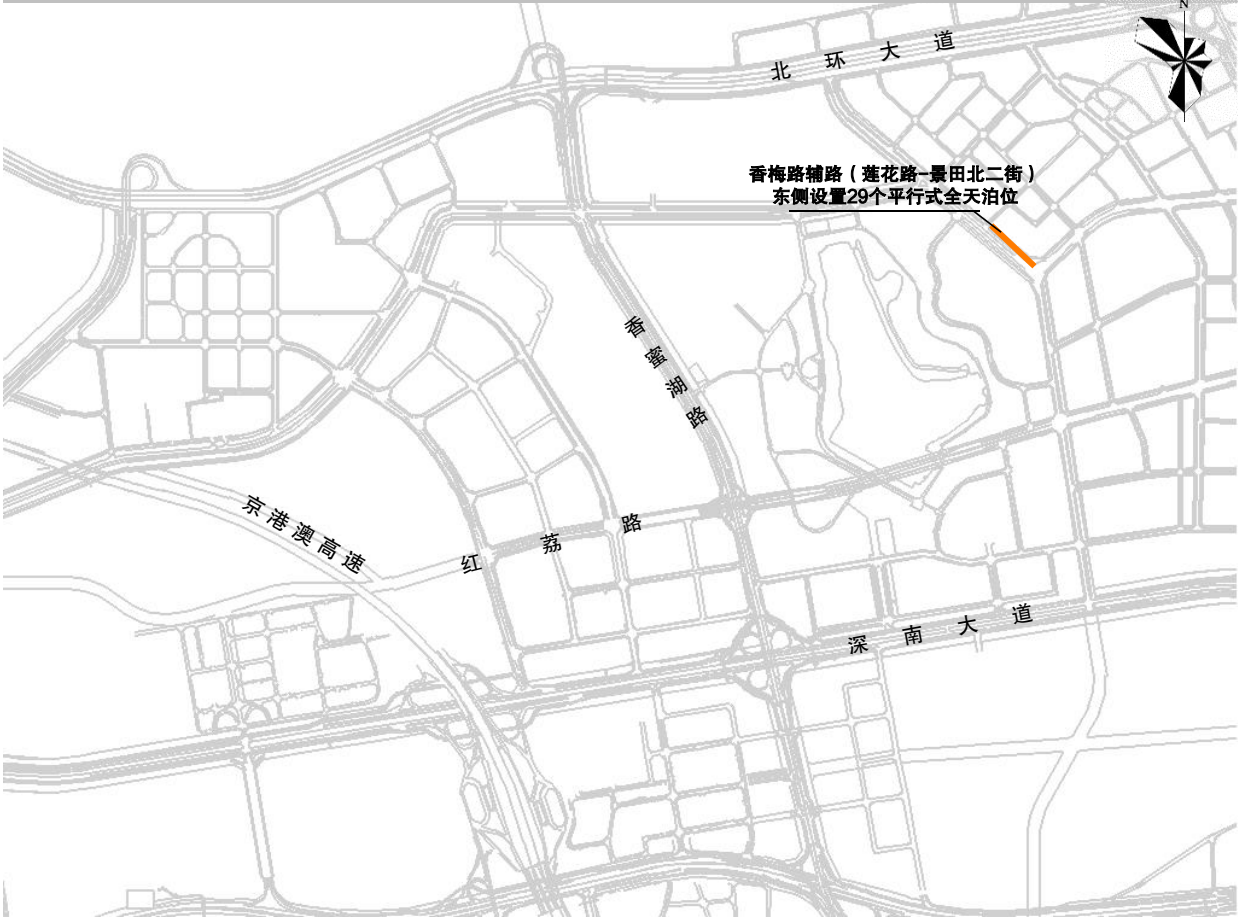
龙顶街、梅丽路设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，龙顶街、梅丽路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市福田区莲花街道路边停车泊位规划方案



福田区莲花街道路边停车泊位规划示意图

福田区莲花街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	香梅路辅路	莲花路-景田北二街	29个	东侧	单向1车道，宽约6.5米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

香梅路辅路周边为居住区域，周边公共停车资源不足，免费泊位周转效率较低。将免费泊位调整为收费停车泊位，可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

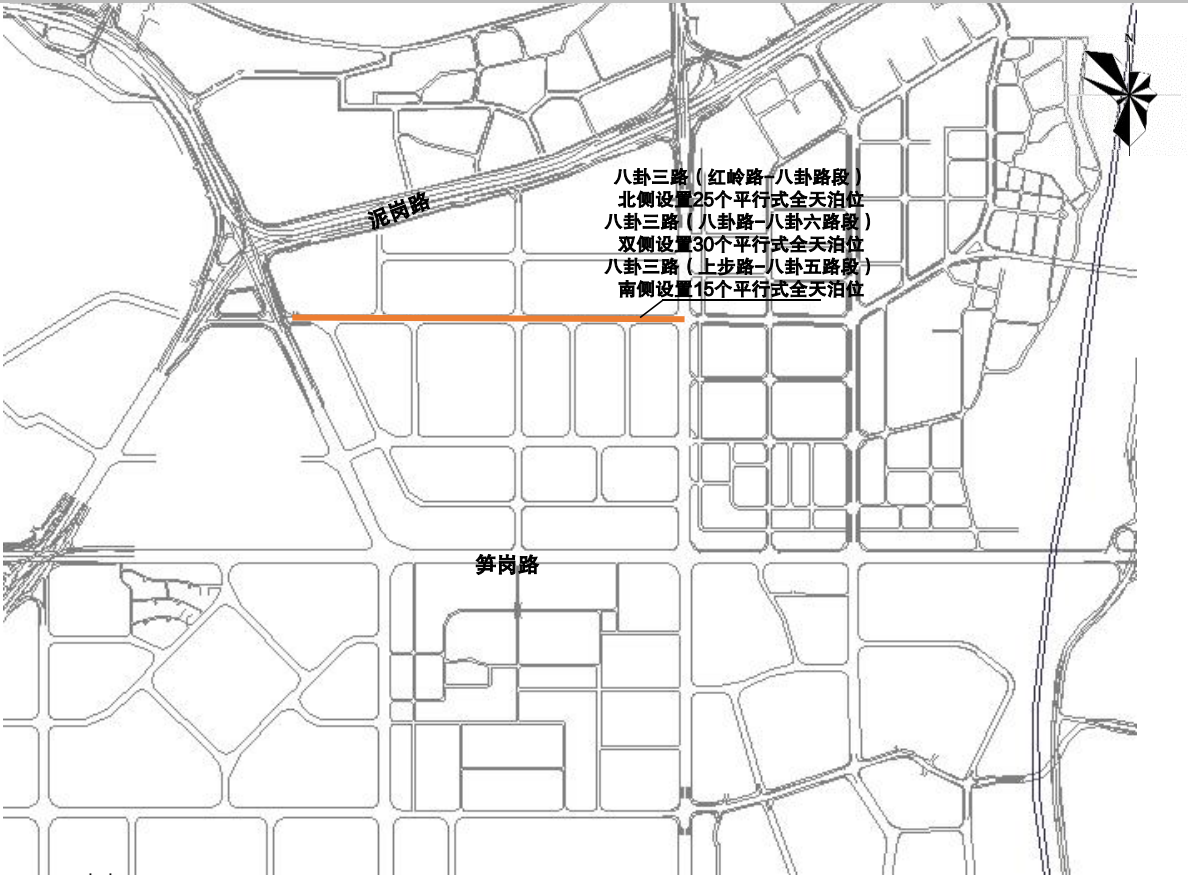
香梅路辅路慢行道宽度约为2米，非机动车交通量较小，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，香梅路辅路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市福田区园岭街道路边停车泊位规划方案



福田区园岭街道路边停车泊位规划示意图

福田区园岭街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	八卦三路	红岭路-八卦路段	25个	北侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	
		八卦路-八卦六路	30个	双侧				
		上步路-八卦五路	15个	南侧				

泊位设置必要性及可行性

八卦三路相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



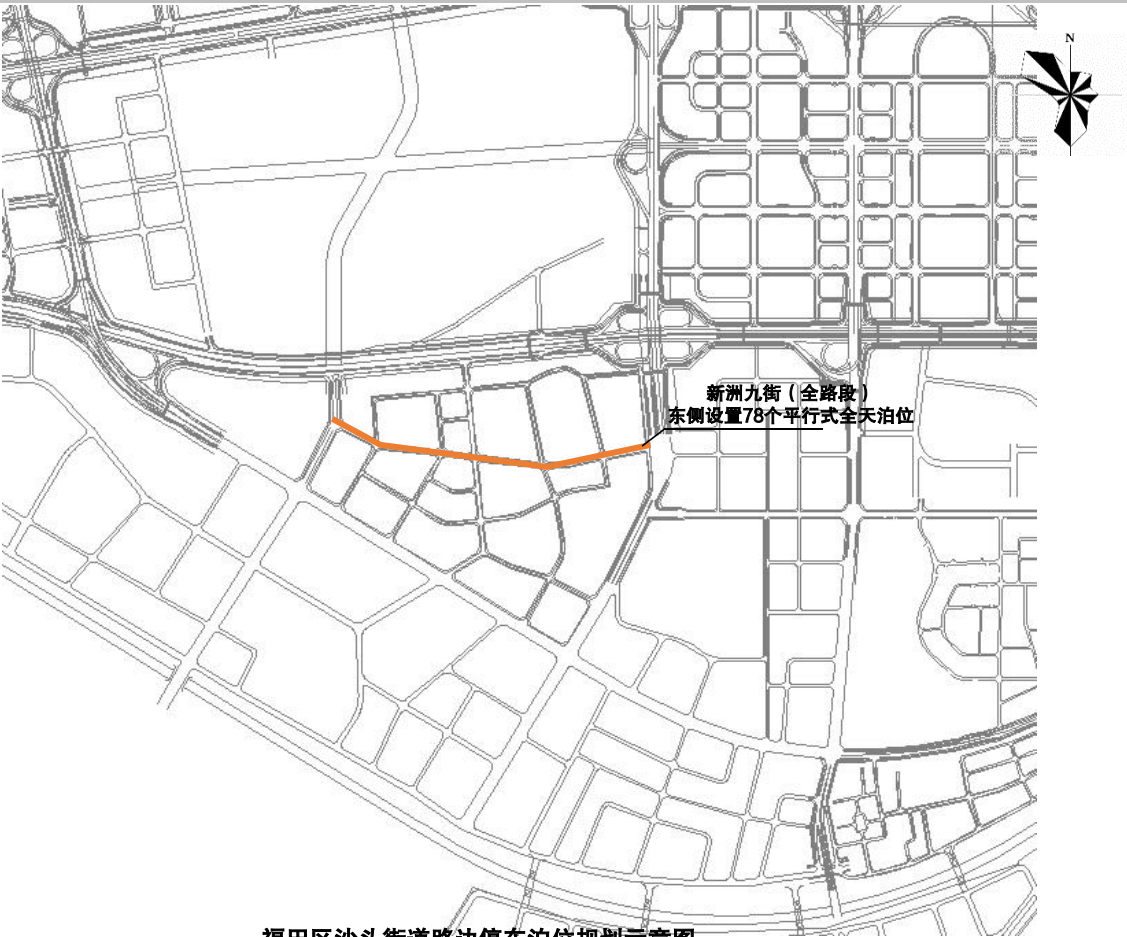
泊位设置对非机动车道影响

八卦三路相关路段设有慢行道，宽度约为3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，八卦三路相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市福田区沙头街道路边停车泊位规划方案



福田区沙头街道路边停车泊位规划示意图

福田区沙头街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	新洲九街	全路段	78个	东侧	双向3车道，宽约16米	2.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

新洲九街周边为居住、商业、学校区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

新洲九街设有慢行道，宽度约为2.5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，新洲九街暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市南山区南头街道路边停车泊位规划方案



南山区南头街道路边停车泊位规划示意图
南山区南头街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	南博二路	全路段	67个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
2	南博一路	全路段	71个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

南博二路、南博一路周边为学校、办公区域，周边公共停车资源不足，存在**车辆违停现象**，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

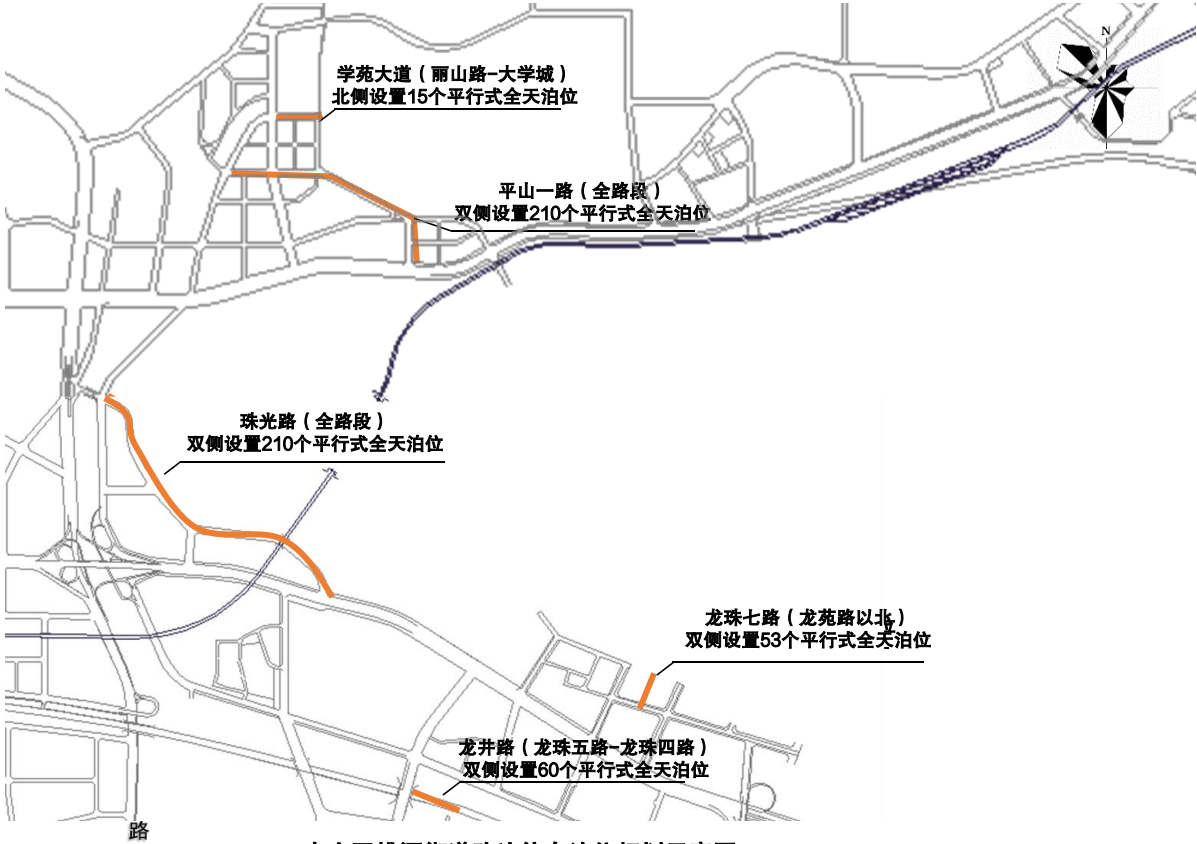
南博二路、南博一路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，南博一路、南博二路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市南山区桃源街道路边停车泊位规划方案



南山区桃源街道路边停车泊位规划示意图

南山区桃源街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	龙井路	龙珠五路-龙珠四路	60个	双侧	双向4车道，宽约17米	3米	A	
2	龙珠七路	龙苑路以北	53个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
3	平山一路	全路段	210个	双侧	双向4车道，宽约16米	3米	A	
4	学苑大道	丽山路-大学城	15个	北侧	双向4车道，宽约14米	2米	A	
5	珠光路	全路段	210个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

桃源街道相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

桃源街道相关路段设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

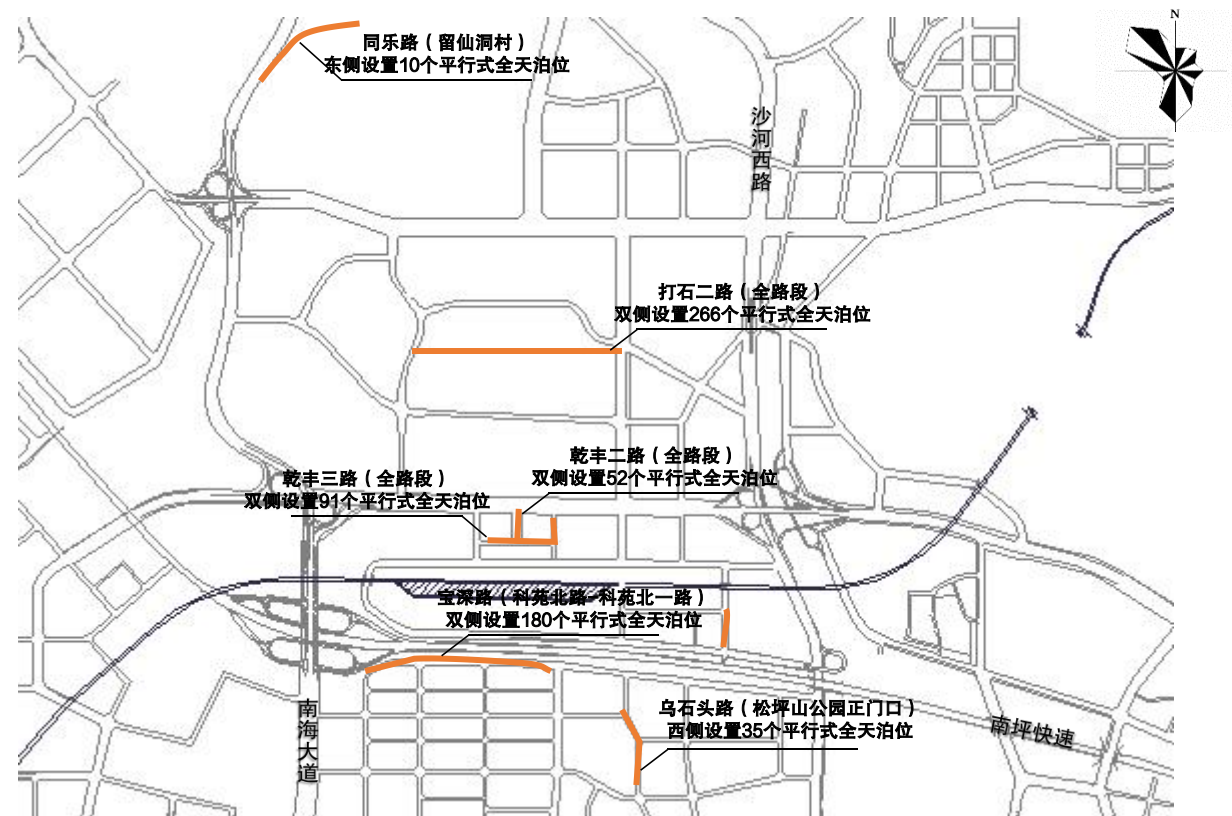


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，桃源街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市南山区西丽街道路边停车泊位规划方案（1）



南山区西丽街道路边停车泊位规划示意图

南山区西丽街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	宝深路	科苑北路-科苑北一路	180个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
2	乾丰二路	全路段	52个	双侧	双向4车道，宽约17米	3米	A	
3	乾丰三路	全路段	91个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
4	同乐路	留仙洞村	10个	东侧	单向2车道，宽约7米	2米	A	
5	乌石头路	松坪山公园正门口	35个	西侧	双向2车道，宽约10米	3米	A	
6	打石二路	全路段	266个	双侧	双向4车道，宽约16米	1.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

西丽街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

西丽街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

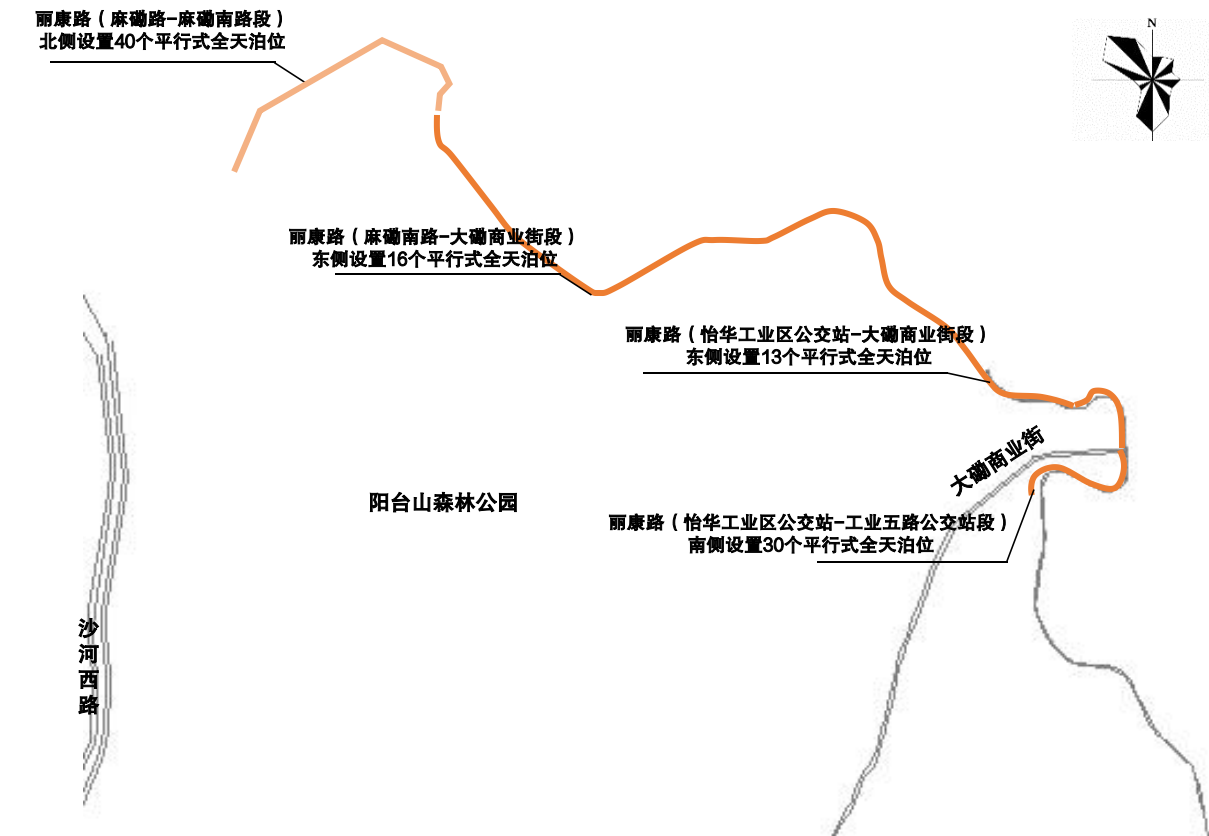


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，西丽街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市南山区西丽街道路边停车泊位规划方案（2）



南山区西丽街道路边停车泊位规划示意图
南山区西丽街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
7	丽康路	工业五路公交站-怡华工业区公交站段	30个	南侧	单向4车道，宽约16米	2米	A	
		怡华工业区公交站-大磡商业街段	13个	东侧	单向4车道，宽约16米	2米	A	
		麻磡南路-大磡商业街段	16个	东侧	单向4车道，宽约16米	2米	A	
		麻磡路-麻磡南路段	40个	北侧	单向4车道，宽约16米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

西丽街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



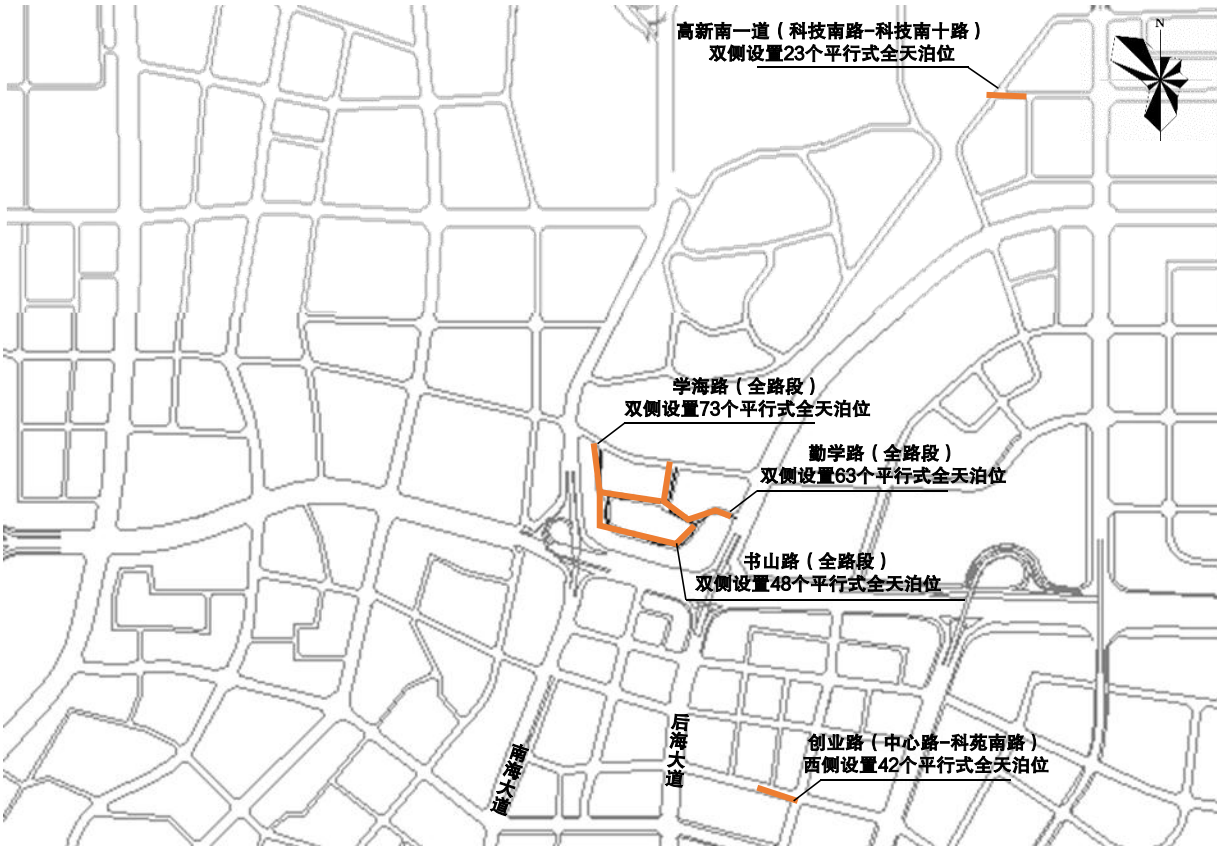
泊位设置对非机动车道影响

西丽街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，西丽街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市南山区粤海街道路边停车泊位规划方案



南山区粤海街道路边停车泊位规划示意图
南山区粤海街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	勤学路	全路段	63个	双侧	双向2车道，宽约12米	3米	A	
2	书山路	全路段	48个	南侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
3	学海路	全路段	73个	双侧	双向2车道，宽约12米	1.5米	A	
4	创业路	中心路-科苑南路	42个	双侧	双向6车道，宽约25米	2米	A	
5	高新南一道	科技南路-科技南十路	23个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

粤海街道相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

粤海街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

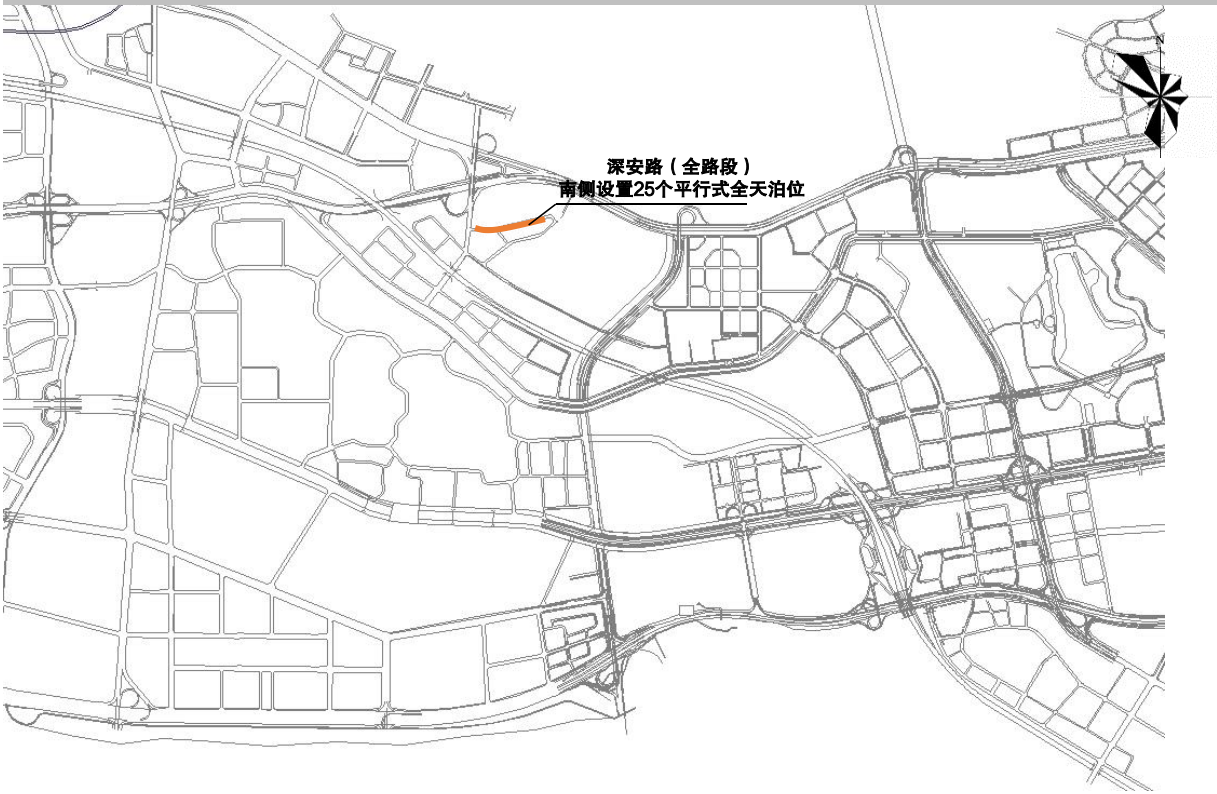


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，粤海街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市南山区沙河街道路边停车泊位规划方案



南山区沙河街道路边停车泊位规划示意图
南山区沙河街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	深安路	全路段	25个	南侧	双向4车道，宽约15米	1.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

深安路周边为学校、公园、居住区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



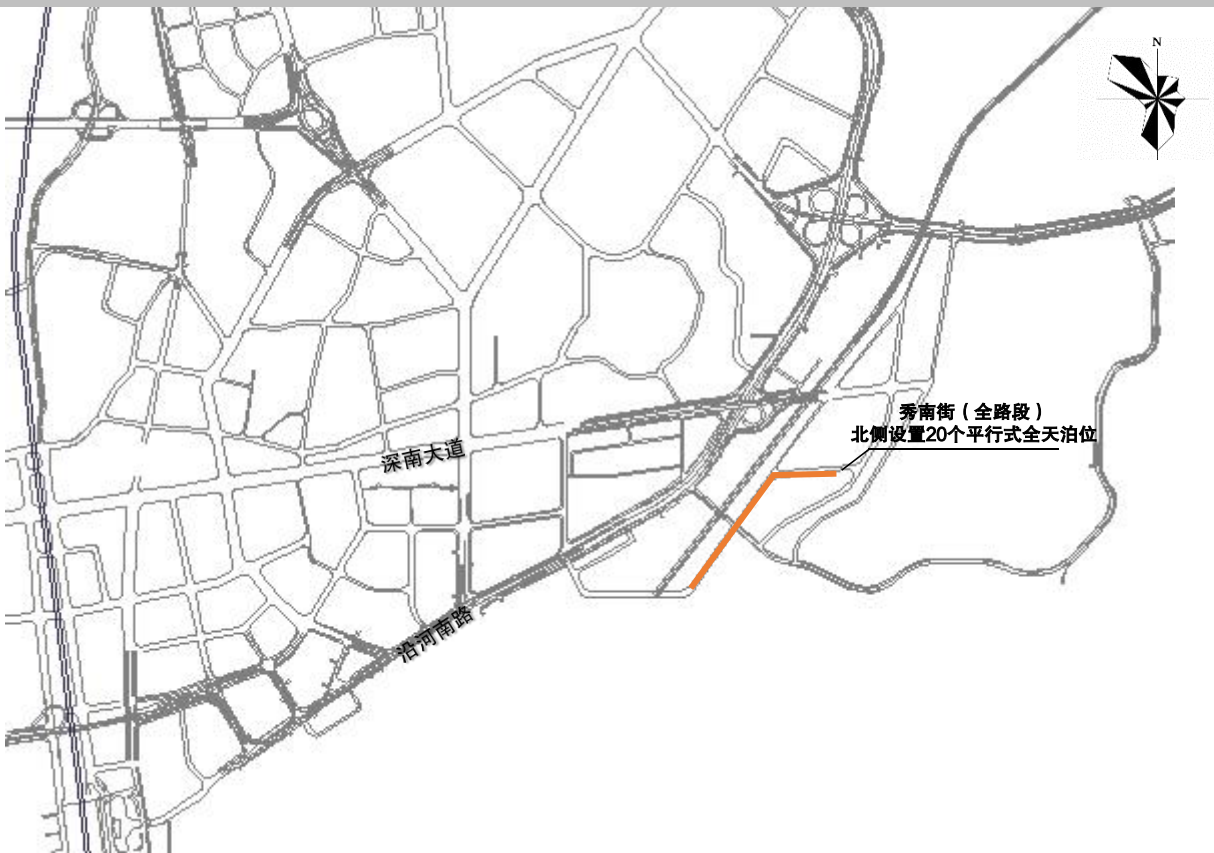
泊位设置对非机动车道影响

深安路设有慢行道，宽度为1.5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，深安路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市罗湖区黄贝街道路边停车泊位规划方案



罗湖区黄贝街道路边停车泊位规划示意图
罗湖区黄贝街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	秀南街	全路段	20个	北侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

秀南街周边为工业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

秀南街设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，秀南街暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市罗湖区清水河街道路边停车泊位规划方案



罗湖区清水河街道路边停车泊位规划示意图
罗湖区清水河街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	锦湖路	全路段	18个	双侧	单向2车道，宽约10米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

锦湖路周边为商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



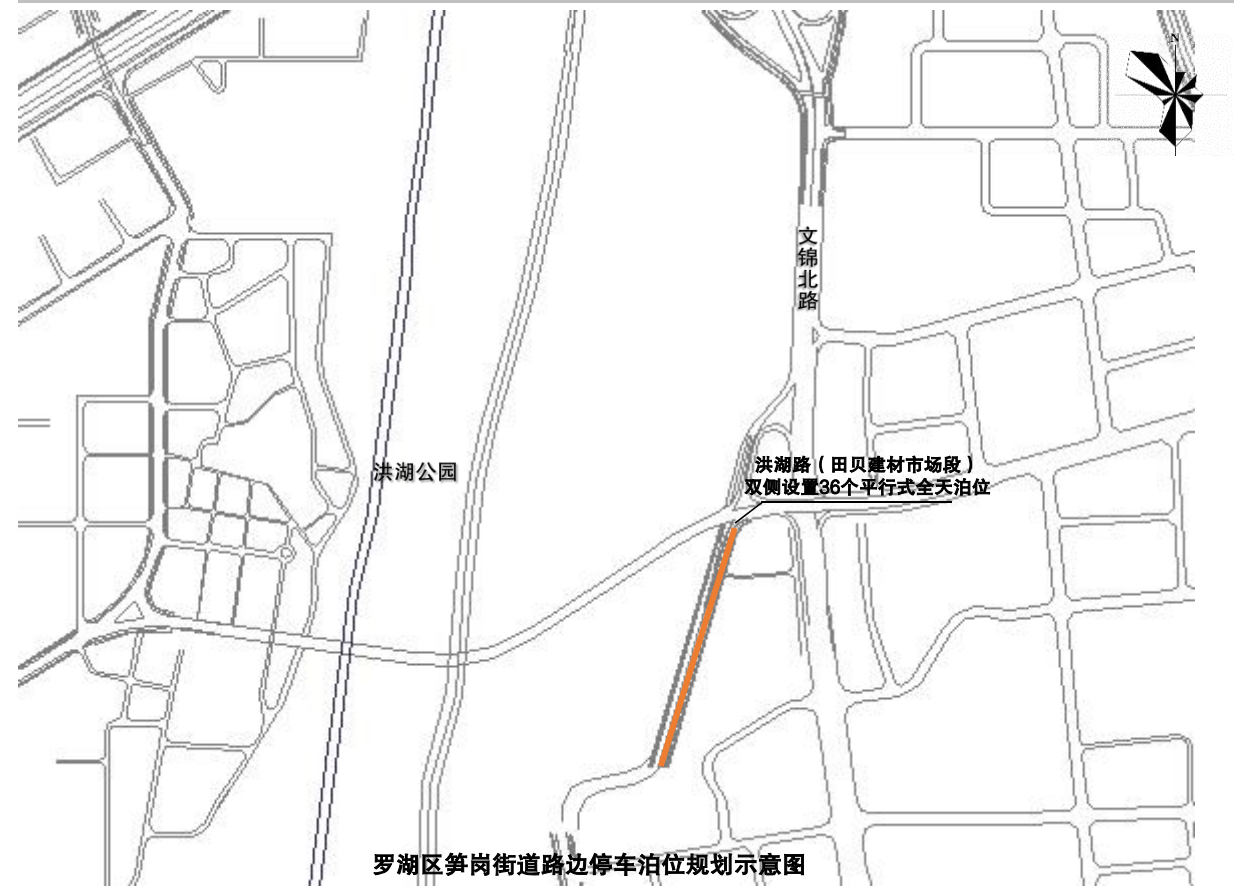
泊位设置对非机动车道影响

锦湖路设有慢行道，宽度约为3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，锦湖路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市罗湖区笋岗街道路边停车泊位规划方案



罗湖区笋岗街道路边停车泊位规划示意图
罗湖区笋岗街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	洪湖路	田贝建材市场段	36个	双侧	双向4车道，宽约17米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

洪湖路周边为公园、居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

洪湖路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，洪湖路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市盐田区沙头角街道路边停车泊位规划方案



盐田区沙头角街道路边停车泊位规划示意图
盐田区沙头角街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	向园路	园林路-盘山公路	16个	北侧	单向1车道，宽约6米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

向园路周边为居住、学校区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



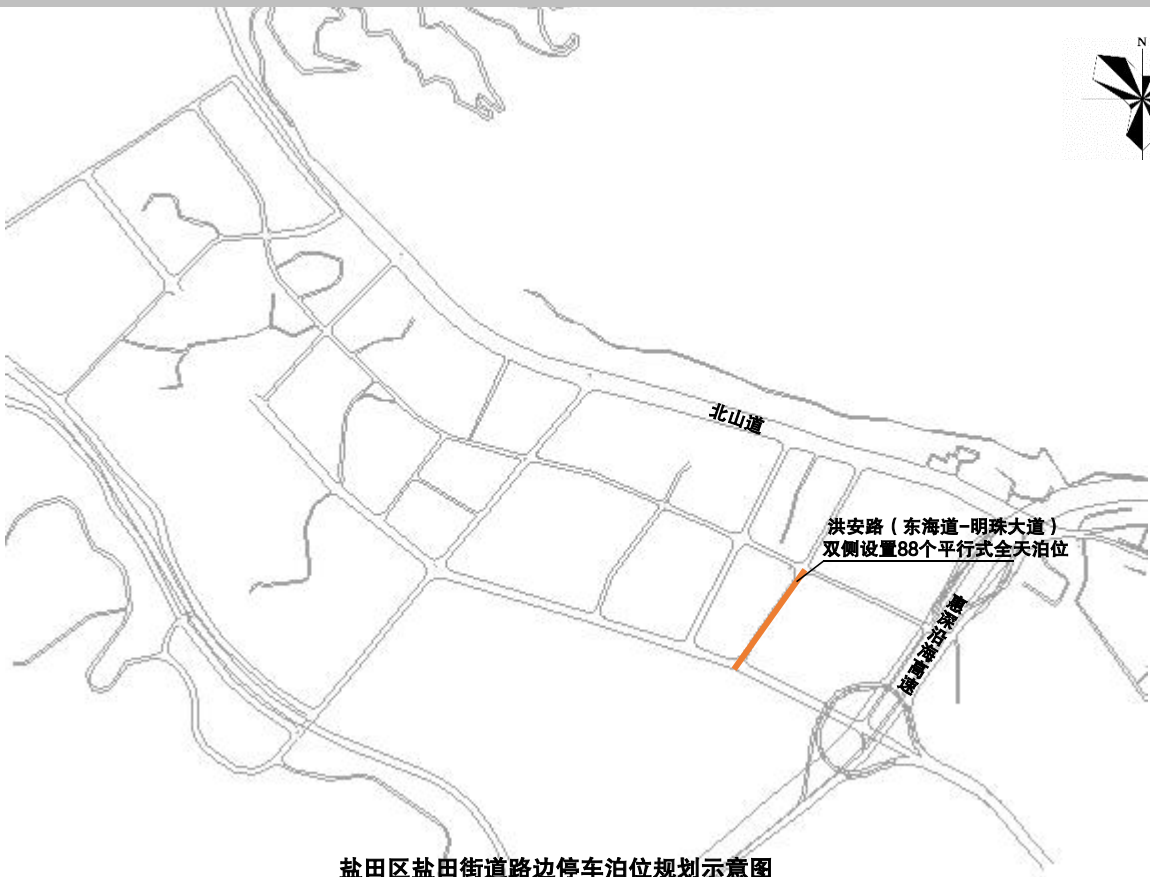
泊位设置对非机动车道影响

向园路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，在考虑向园路交通组织将调整为单向通行的情况后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市盐田区盐田街道路边停车泊位规划方案



盐田区盐田街道路边停车泊位规划示意图
盐田区盐田街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	洪安路	东海道-明珠大道	88个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

洪安路周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

洪安路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，洪安路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市宝安区福海街道路边停车泊位规划方案



宝安区福海街道路边停车泊位规划示意图

宝安区福海街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	福海二路	全路段	80个	双侧	双向2车道，宽约12米	2米	A	
2	福朗路	全路段	71个	双侧	双向4车道，宽约21米	1.5米	A	
3	福山路	全路段	83个	北侧	双向4车道，宽约18米	2米	A	
4	塘宝一路	全路段	41个	北侧	双向2车道，宽约11米	2米	A	
5	新田大道	广深公路辅路—征程二路	120个	双侧	双向2车道，宽约12米	3米	A	
6	永昌路	天福路—富桥大道	66个	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

福海街道相关路段周边为居住、工业、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

福海街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

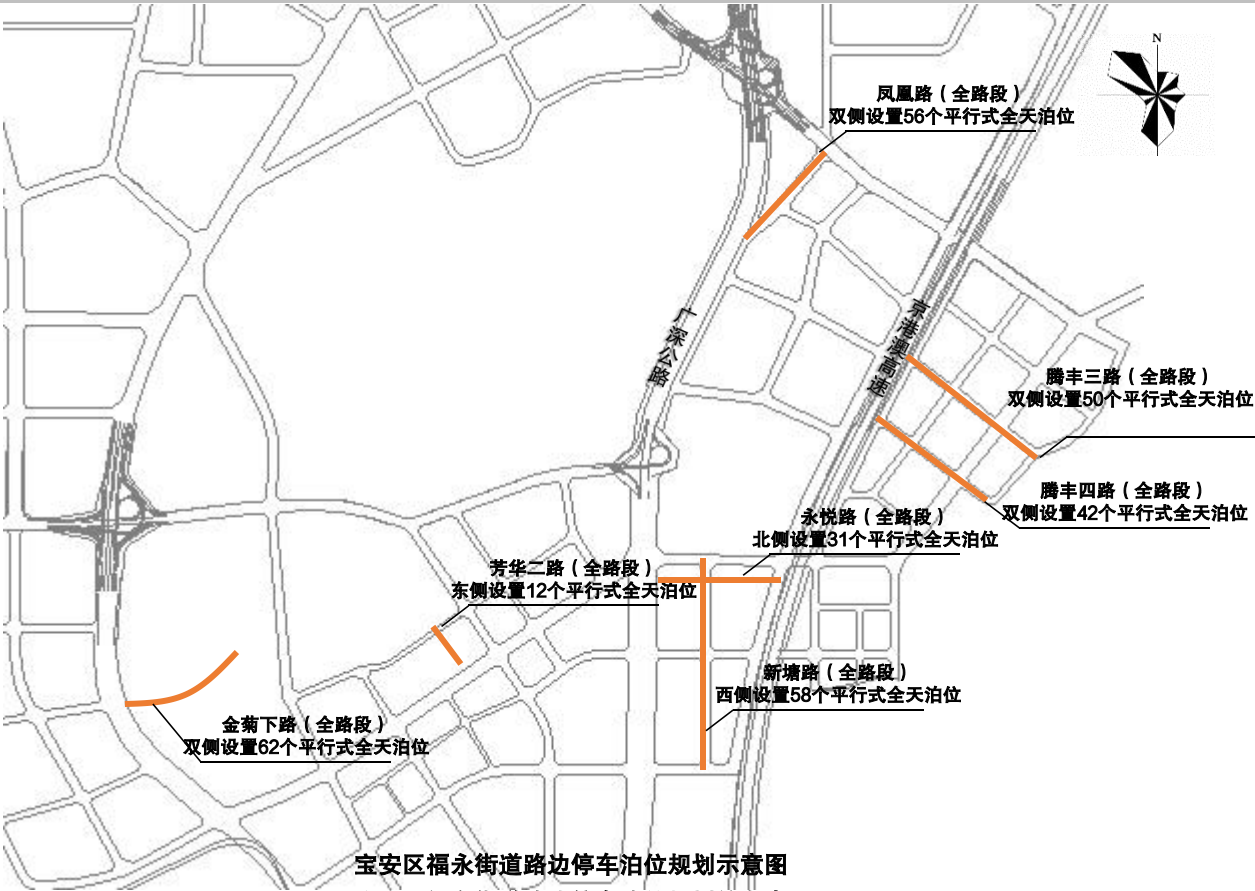


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，福海街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区福永街道路边停车泊位规划方案



泊位设置必要性及可行性

福永街道相关路段周边为居住、工业、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

福永街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

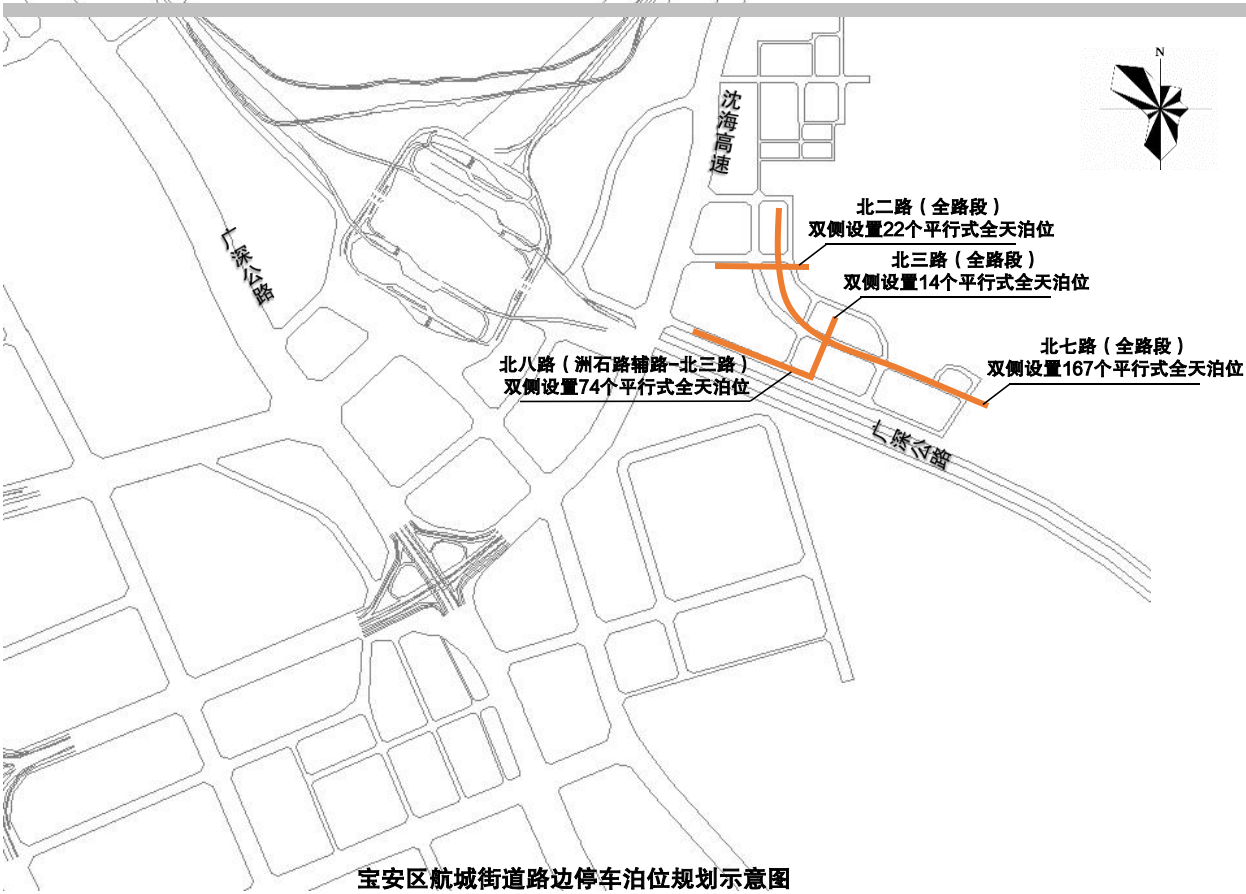


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，福永街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区航城街道路边停车泊位规划方案



宝安区航城街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	北八路	洲石路辅路-北三路	74个	双侧	双向4车道，宽约15米	1.5米	A	
2	北二路	全路段	22个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
3	北七路	全路段	167个	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	
4	北三路	全路段	14个	双侧	双向4车道，宽约14米	1.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

航城街道相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

航城街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

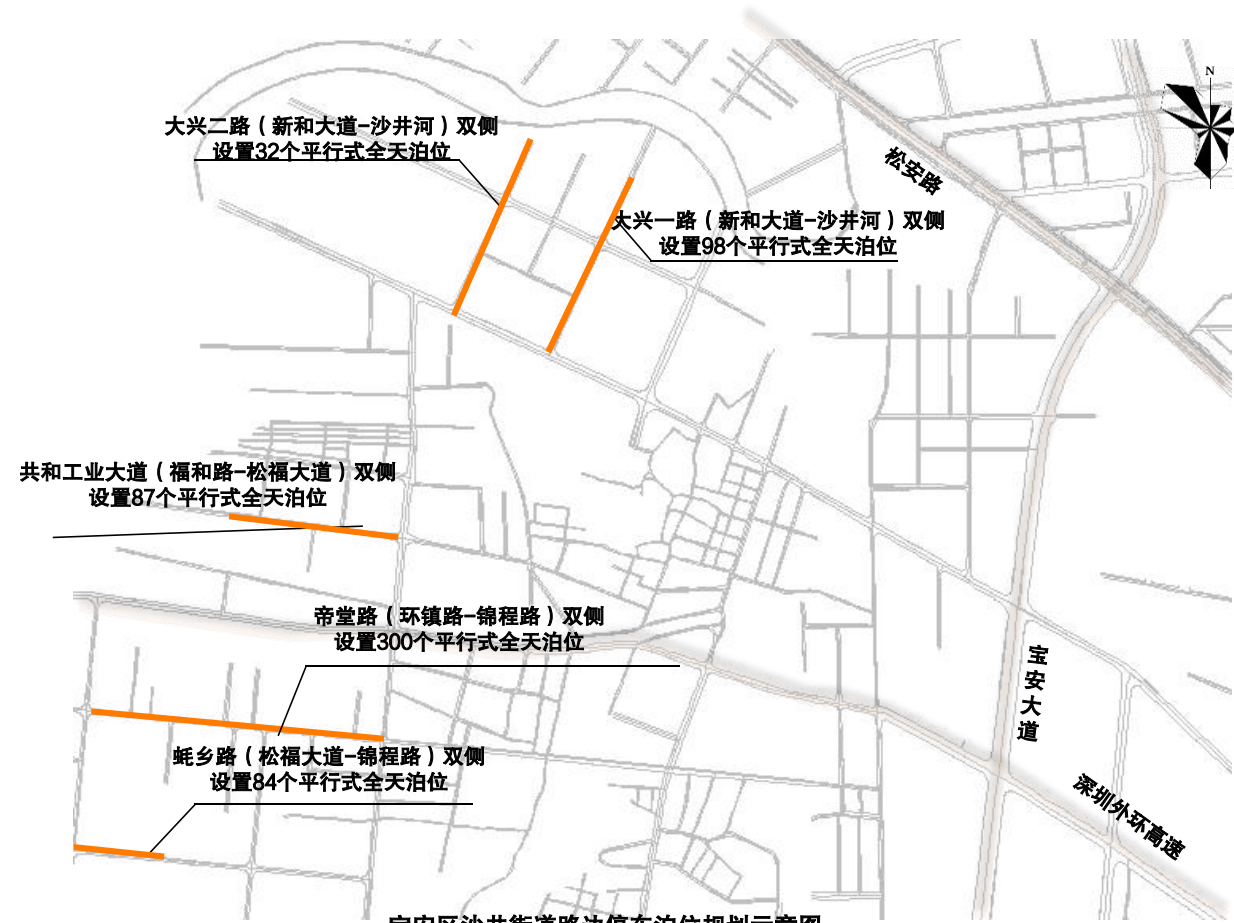


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，航城街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区沙井街道路边停车泊位规划方案（1/5）



宝安区沙井街道路边停车泊位规划示意图

宝安区沙井街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	大兴一路	新和大道-沙井河	98个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	
2	大兴二路	新和大道-沙井河	32个	双侧	双向4车道，宽约14米	4米	B	
3	共和工业大道	福和路-松福大道	87个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	B	
4	帝堂路	环镇路-锦程路	300个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	B	
5	蚝乡路	松福大道-锦程路	84个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

沙井街道相关路段周边为居住、工业及商业办公，停车需求较大，现状存在小汽车占用道路违停的现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

沙井街道相关路段设有慢行道，宽度为1.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

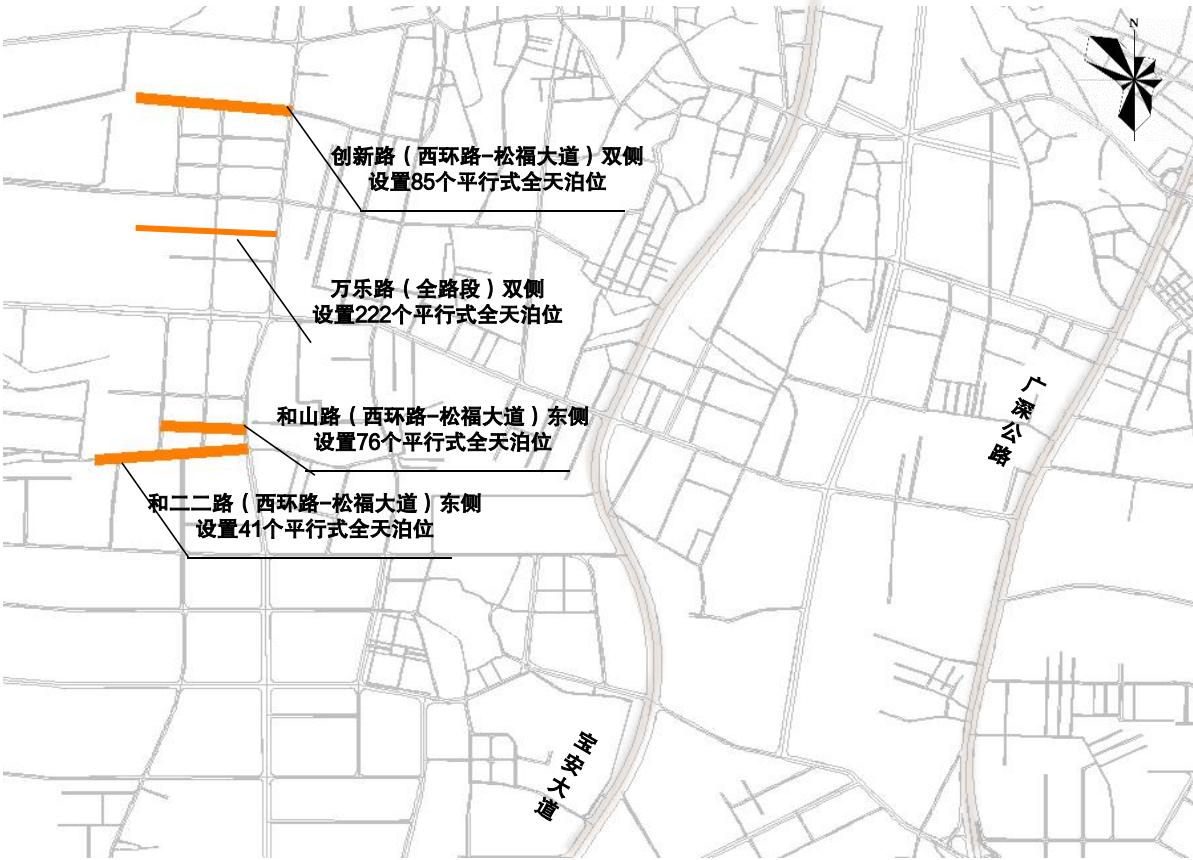


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，沙井街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区沙井街道路边停车泊位规划方案（2/5）



宝安区沙井街道路边停车泊位规划示意图

宝安区沙井街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
6	万乐路	全路段	222个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	
7	创新路	西环路-松福大道	85个	双侧	双向4车道，宽约14米	2米	A	
8	和二路	西环路-松福大道	41个	东侧	双向2车道，宽约19.5米	3米	A	
9	和山路	西环路-松福大道	76个	东侧	双向2车道，宽约12米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

沙井街道相关路段周边为居住、工业及商业办公，停车需求较大，现状存在小汽车占用道路违停的现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

沙井街道相关路段设有慢行道，宽度为1.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

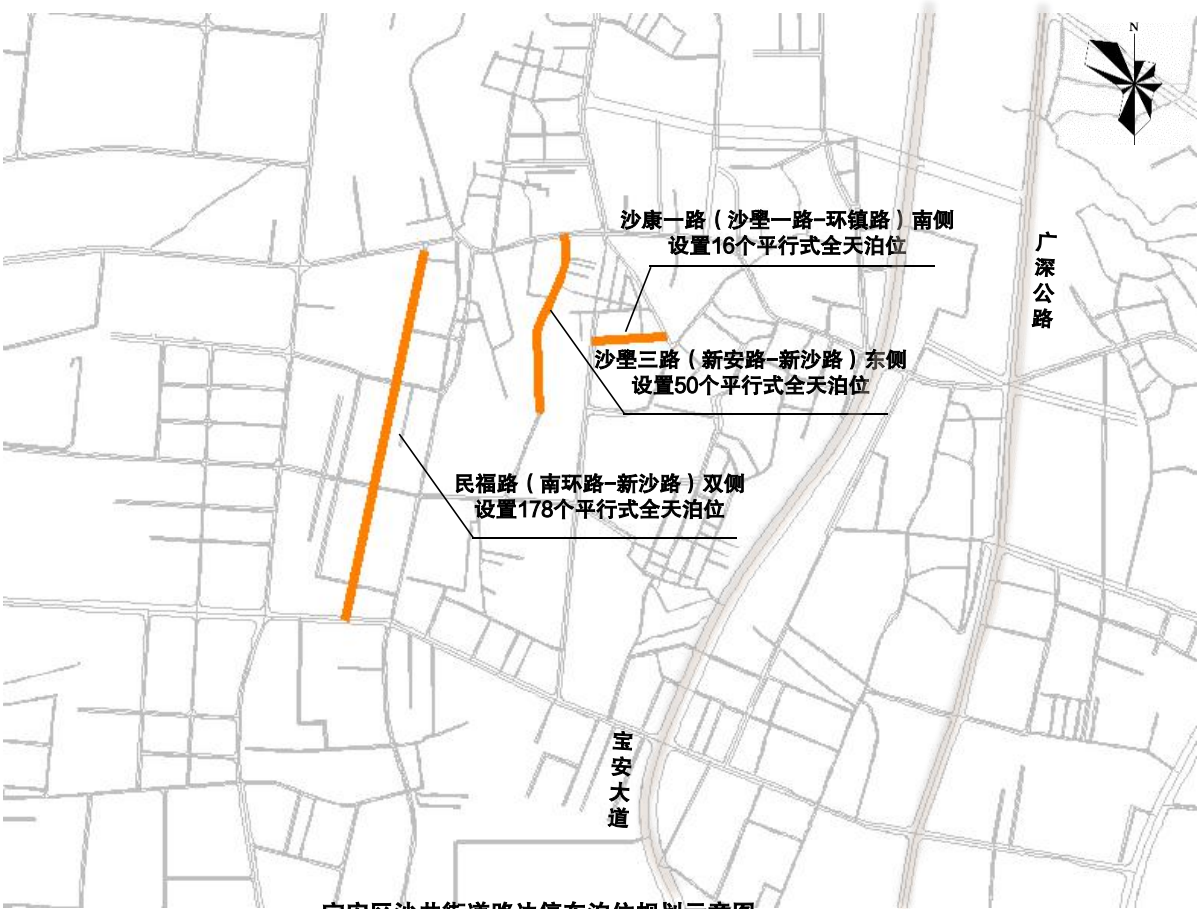


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，沙井街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区沙井街道路边停车泊位规划方案（3/5）



宝安区沙井街道路边停车泊位规划示意图

宝安区沙井街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
10	民福路	南环路-新沙路	178个	双侧	双向4车道，宽约14米	5米	B	
11	沙壘三路	新安路-新沙路	50个	东侧	双向2车道，宽约9.5米	3米	A	
12	沙康一路	沙壘一路-环镇路	16个	南侧	双向2车道，宽约10米	1.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

沙井街道相关路段周边为居住、工业及商业办公，停车需求较大，现状存在小汽车占用道路违停的现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

沙井街道相关路段设有慢行道，宽度为1.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，沙井街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区沙井街道路边停车泊位规划方案（4/5）



宝安区沙井街道路边停车泊位规划示意图

宝安区沙井街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
13	东塘街	新沙路-明珠二路	39个	双侧	双向4车道，宽约12米	1.5米	A	
14	明珠一路	环镇路-东塘街	39个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	
15	迎宾路	环镇路-永通路	52个	双侧	双向4车道，宽约16米	5米	B	

泊位设置必要性及可行性

沙井街道相关路段周边为居住、工业及商业办公，停车需求较大，现状存在小汽车占用道路违停的现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。

泊位设置对非机动车道影响

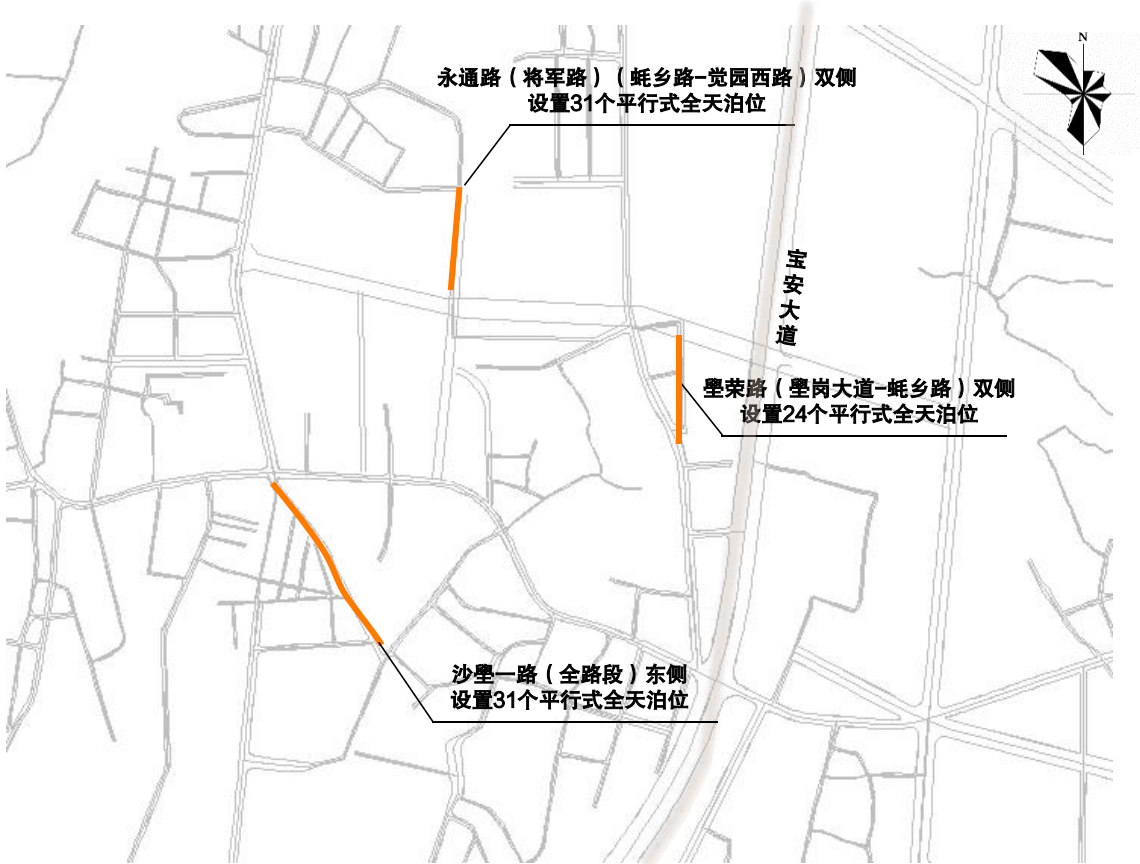
沙井街道相关路段设有慢行道，宽度为1.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，沙井街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区沙井街道路边停车泊位规划方案（5/5）



宝安区沙井街道路边停车泊位规划示意图

宝安区沙井街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
16	永通路 (将军路)	蚝乡路-觉园西路	31个	双侧	双向4车道，宽约14米	4米	A	
17	塋荣路	塋岗大道-蚝乡路	24个	双侧	东侧2车道，西侧3车道，宽约18米	3米	A	
18	沙塋一路	全路段	31个	东侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

沙井街道相关路段周边为居住、工业及商业办公，停车需求较大，现状存在小汽车占用道路违停的现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

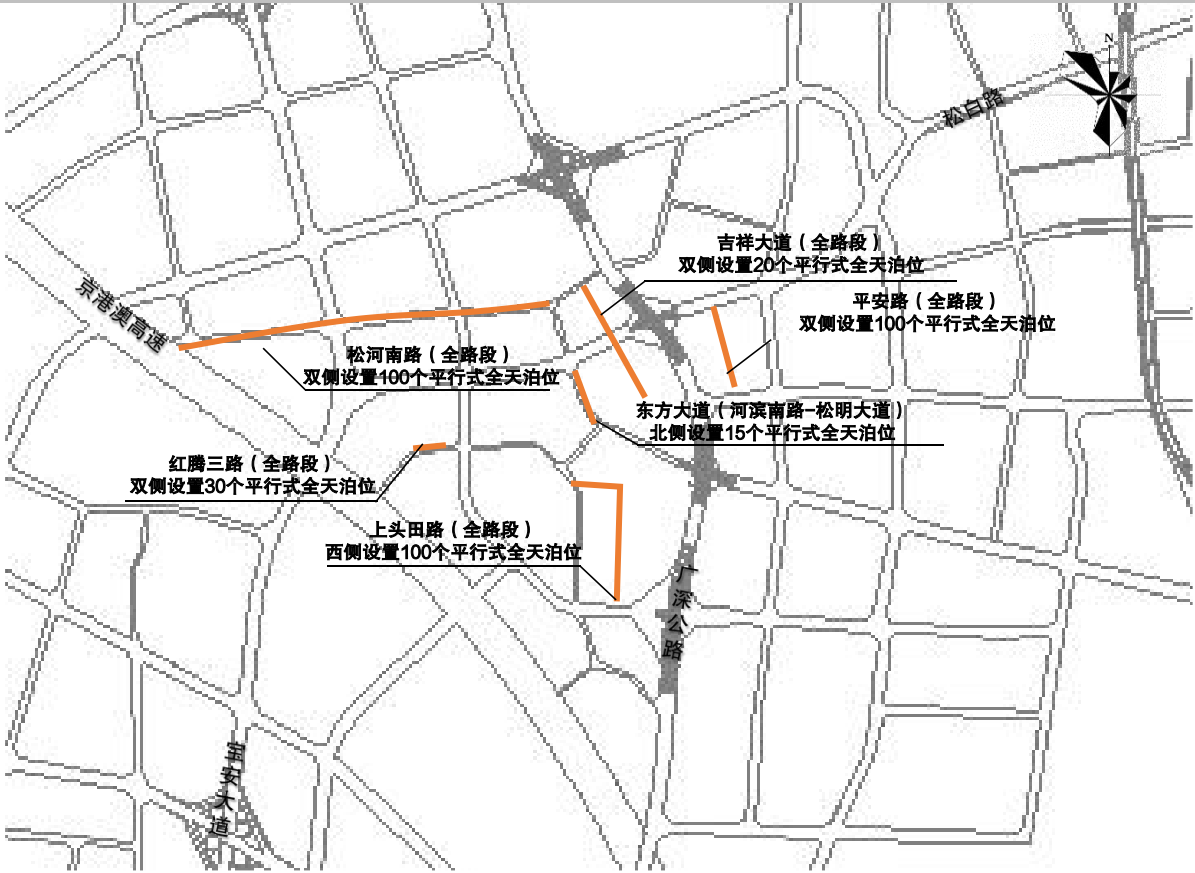
沙井街道相关路段设有慢行道，宽度为1.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，沙井街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市宝安区松岗街道路边停车泊位规划方案（1/2）



宝安区松岗街道路边停车泊位规划示意图

宝安区松岗街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	松河南路	全路段	100个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
2	东方大道	河滨南路-松明大道	15个	北侧	单向2车道，宽约8米	3米	A	
3	吉祥大道	全路段	20个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
4	红腾三路	全路段	30个	双侧	双向3车道，宽约12米	3米	A	
5	上头田路	全路段	100个	西侧	双向2车道，宽约10米	1.5米	A	
6	平安路	全路段	100个	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

松岗街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

松岗街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，松岗街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区松岗街道路边停车泊位规划方案（2/2）



宝安区松岗街道路边停车泊位规划示意图

宝安区松岗街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
7	沙浦围工业大道	全路段	165	双侧	双向4车道，宽约17米	2米	A	
8	沙浦围三路	全路段	40	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	
9	松江路	全路段	100	双侧	双向4车道，宽约12米	2米	A	
10	勋业街	全路段	50	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	
11	洋涌工业南路	全路段	153	双侧	双向4车道，宽约17米	2米	A	
12	山门路	全路段	70	双侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

松岗街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

松岗街道相关路段设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

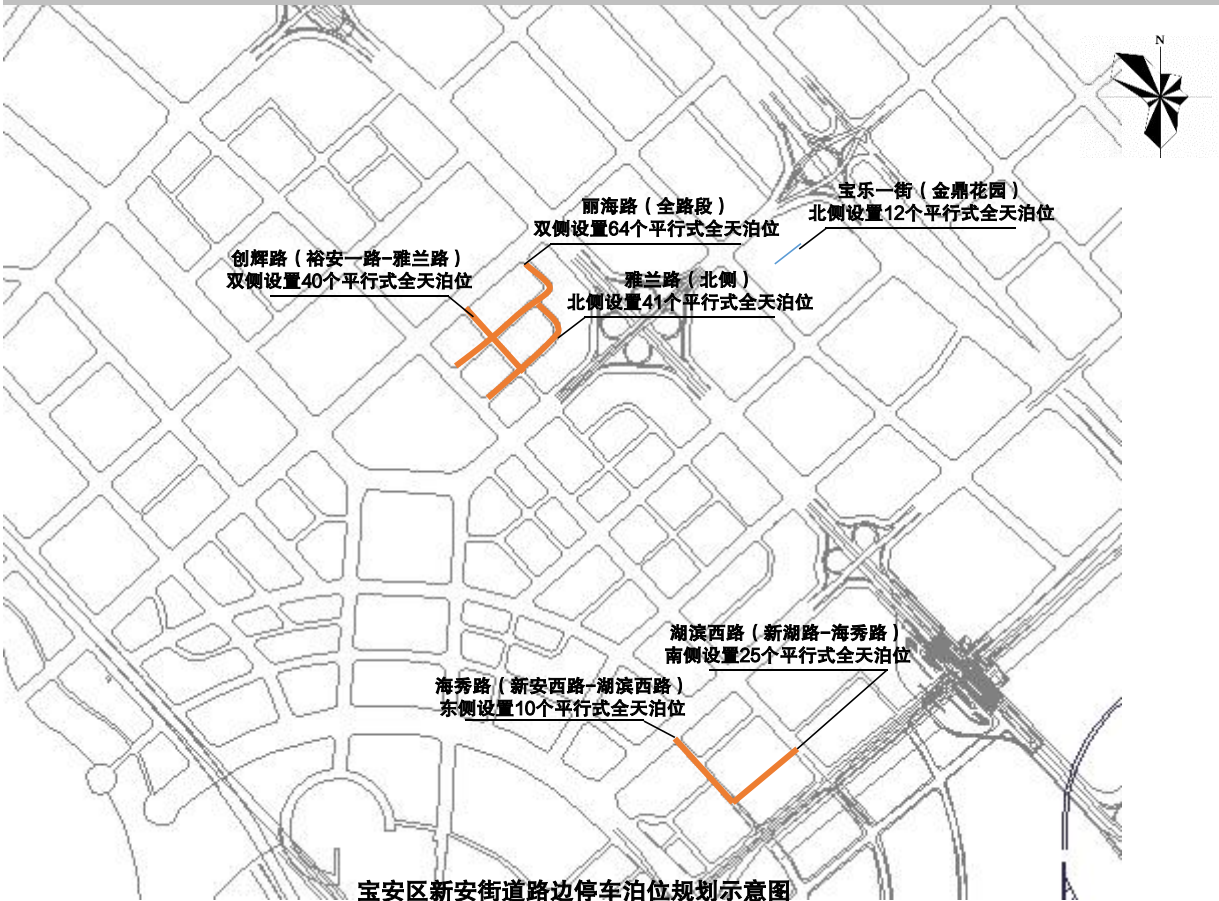


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，松岗街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区新安街道路边停车泊位规划方案



宝安区新安街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	创辉路	裕安一路-雅兰路	40	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	免费泊位调整为收费泊位
2	丽海路	全路段	64	双侧	双向2车道，宽约12米	3米	A	免费泊位调整为收费泊位
3	雅兰路	全路段	41	北侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	免费泊位调整为收费泊位
4	宝乐一街	金鼎花园	12	北侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
5	海秀路	新安西路-湖滨西路	10	东侧	双向6车道，宽约21米	2米	A	
6	湖滨西路	新湖路-海秀路	25	南侧	双向6车道，宽约21米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

创辉路、丽海路、雅兰路周边为多个居住小区，公共停车资源不足，道路双侧免费泊位周转效率较低。海秀路、湖滨西路为医院周边路段，就诊短时停车需求大。将上述道路的免费泊位调整为收费泊位和在其他道路新增路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。

泊位设置对非机动车道影响

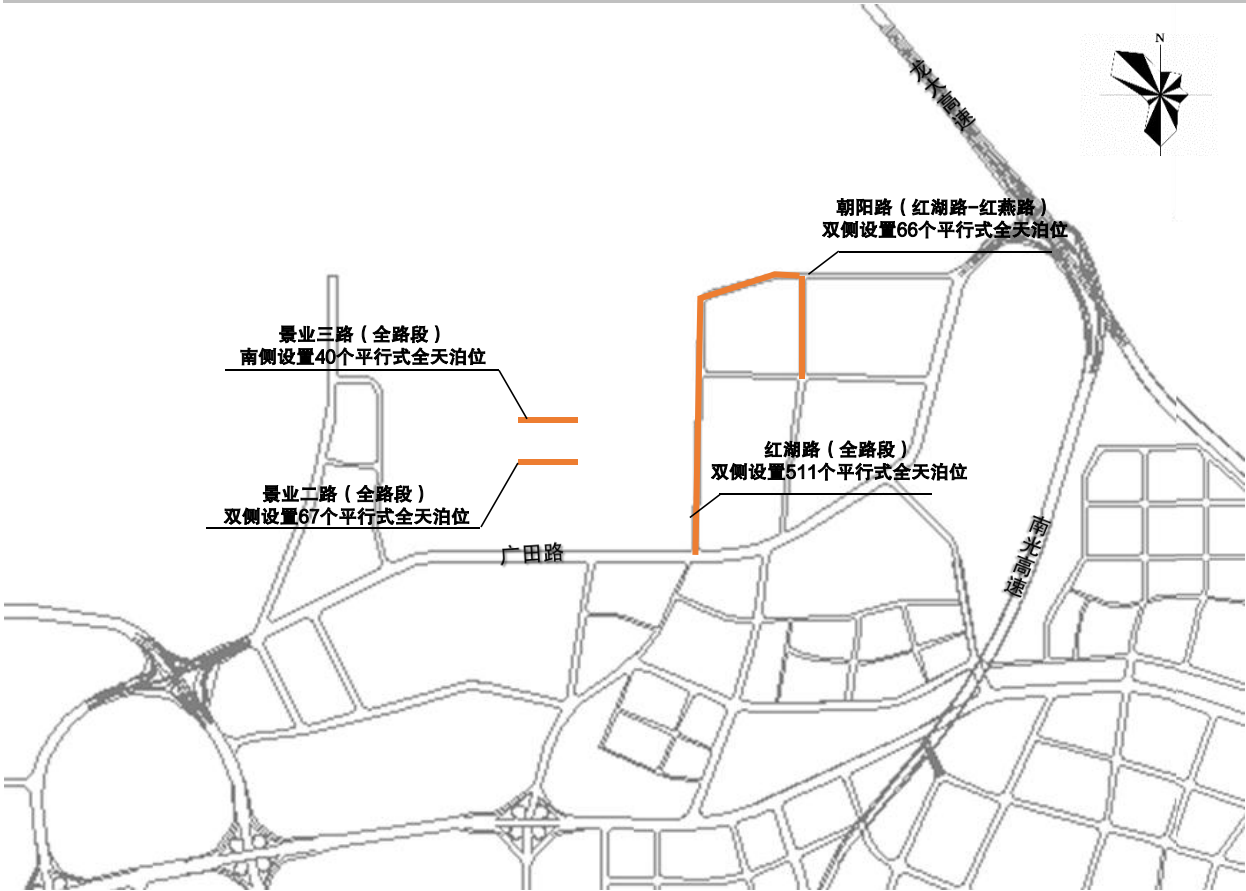
新安街道相关路段设有慢行道，宽度为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，新安街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市宝安区燕罗街道路边停车泊位规划方案



宝安区燕罗街道路边停车泊位规划信息表

宝安区燕罗街道路边停车泊位规划示意图

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	朝阳路	红湖路-红燕路	66个	双侧	双向6车道，宽约18米	2米	A	
2	红湖路	广田路-朝阳路	511个	双侧	双向4车道，路约14米	1.5米	A	
3	景业二路	全路段	67个	双侧	双向2车道，宽约12米	2米	A	
4	景业三路	全路段	40个	南侧	双向2车道，宽约10米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

朝阳路、红湖路周边为工业园区，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

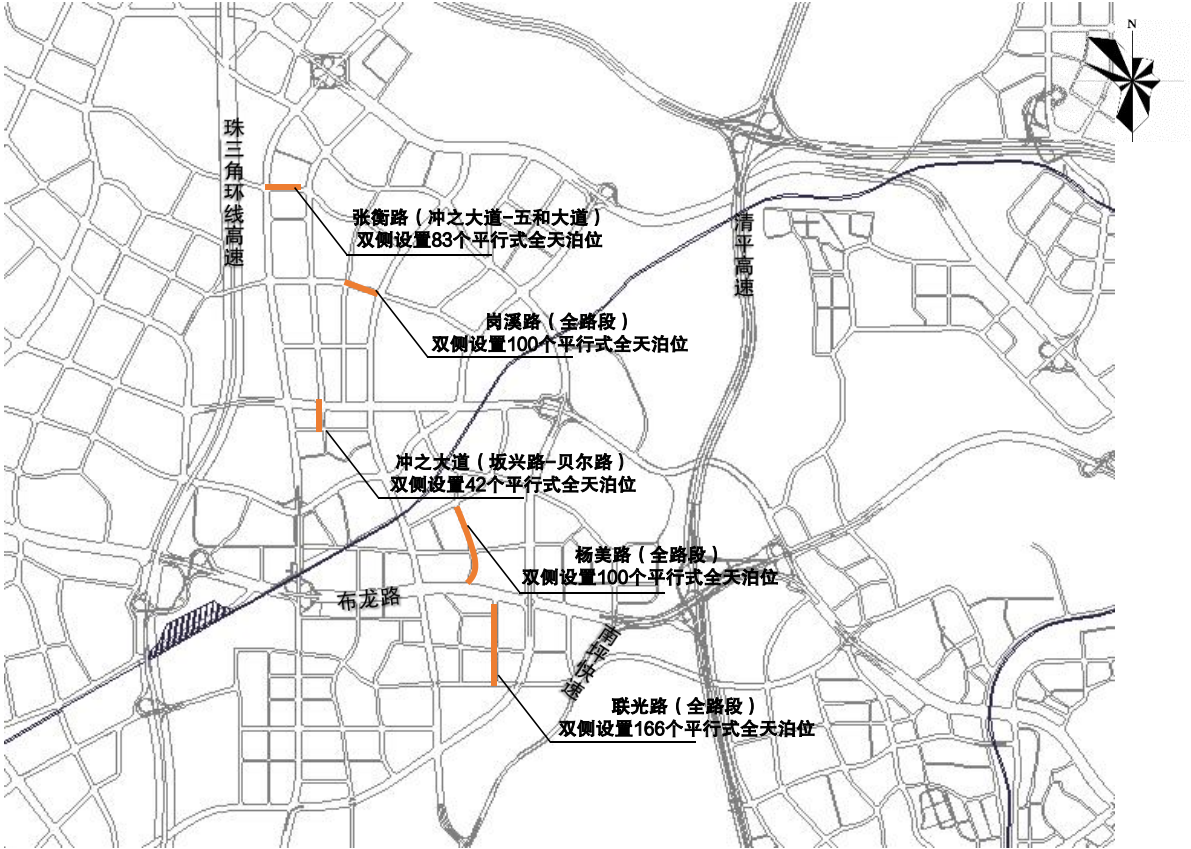
朝阳路、红湖路设有慢行道，宽度约为1.5-2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，朝阳路、红湖路相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙岗区坂田街道路边停车泊位规划方案



龙岗区坂田街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区坂田街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	冲之大道	坂兴路-贝尔路	42个	双侧	双向4车道，宽约12米	1.5米	A	
2	岗溪路	全路段	100个	双侧	双向4车道，宽约22米	1.5米	A	
3	联光路	全路段	166个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
4	杨美路	全路段	100个	双侧	双向4车道，宽约12米	3米	A	
5	张衡路	冲之大道-五和大道	83个	双侧	双向6车道，宽约22米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

坂田街道相关路段周边为公园、居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

坂田街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

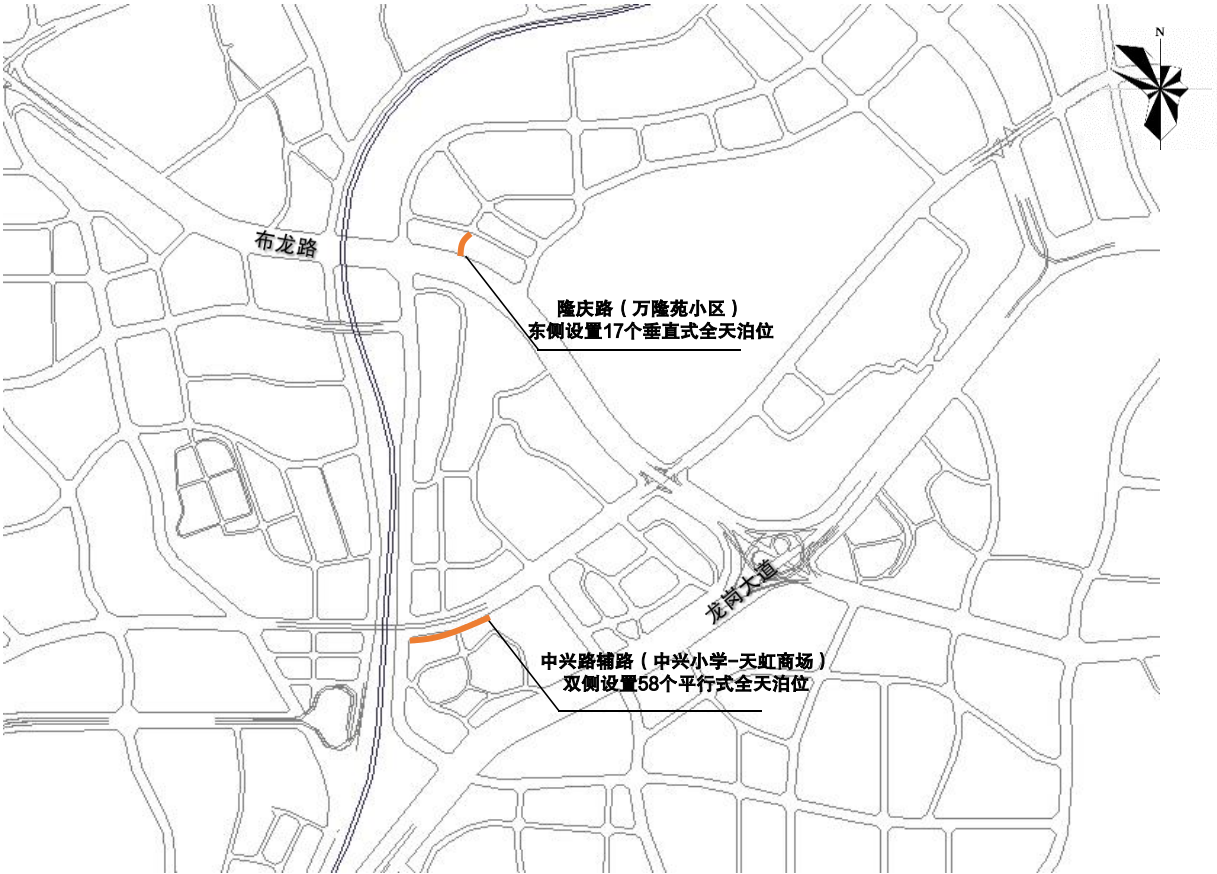


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，坂田街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市龙岗区布吉街道路边停车泊位规划方案



龙岗区布吉街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区布吉街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	隆庆路	万隆苑小区	17个	东侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
2	中兴路辅路	中兴小学-天虹商场	58个	双侧	单向2车道，宽约8米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

隆庆路、中兴路辅路相关路段周边为学校、商业、居住区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅通。



泊位设置对非机动车道影响

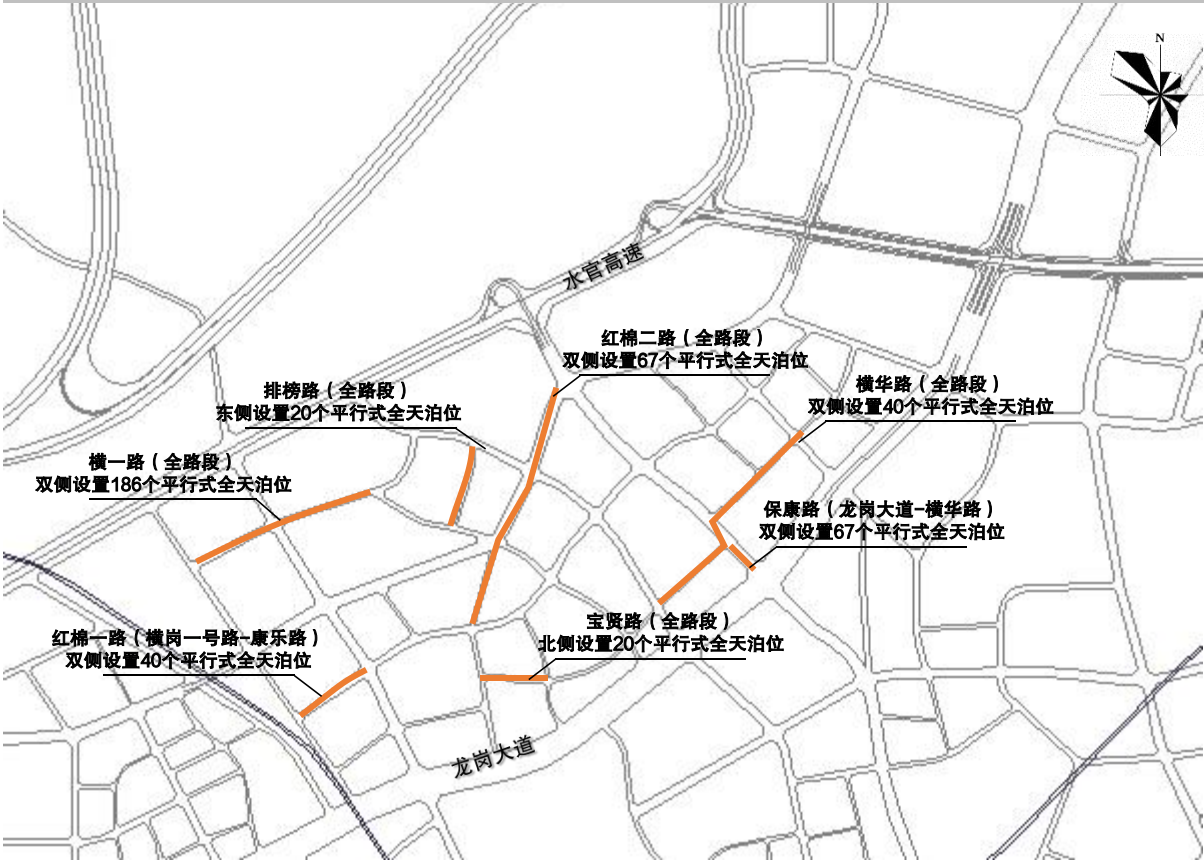
隆庆路、中兴路辅路相关路段设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，隆庆路、中兴路辅路相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙岗区横岗街道路边停车泊位规划方案（1）



龙岗区横岗街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区横岗街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	宝贤路	全路段	20个	北侧	双向2车道，宽约10米	1.5米	A	
2	保康路	龙岗大道-横华路	67个	双侧	双向4车道，宽约20米	2米	A	
3	横华路	全路段	40个	双侧	双向4车道，宽约17米	1.5米	A	
4	横一路	全路段	186个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
5	红棉二路	全路段	67个	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	
6	红棉一路	横岗一号路-康乐路	40个	双侧	双向4车道，宽约16米	3米	A	
7	排榜路	全路段	20个	东侧	双向3车道，宽约15米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

横岗街道相关路段周边为商业、居住、学校区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

横岗街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

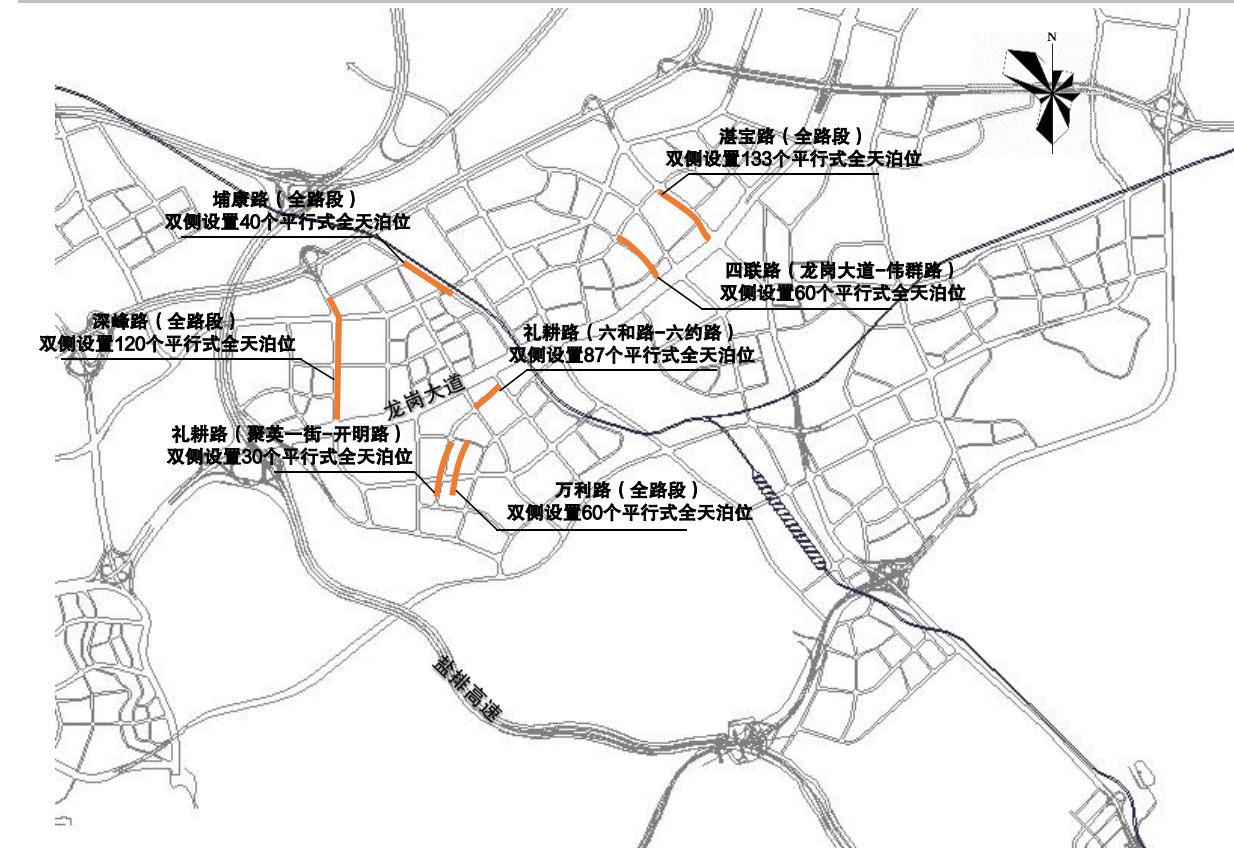


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，横岗街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市龙岗区横岗街道路边停车泊位规划方案（2）



龙岗区横岗街道路边停车泊位规划示意图

龙岗区横岗街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
8	礼耕路	六和路-六约路	87个	双侧	双向4车道，宽约17米	2米	A	
		聚英一街-开明路	30个	双侧	单向2车道，宽约9米	2米	A	
9	埔康路	全路段	40个	双侧	双向4车道，宽约16米	3米	A	
10	深峰路	全路段	120个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
11	四联路	龙岗大道-伟群路	60个	双侧	双向4车道，宽约15米	1.5米	A	
12	万利路	全路段	60个	双侧	双向2车道，宽约15米	2米	A	
13	湛宝路	全路段	133个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

横岗街道相关路段周边为商业、居住、学校区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

横岗街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

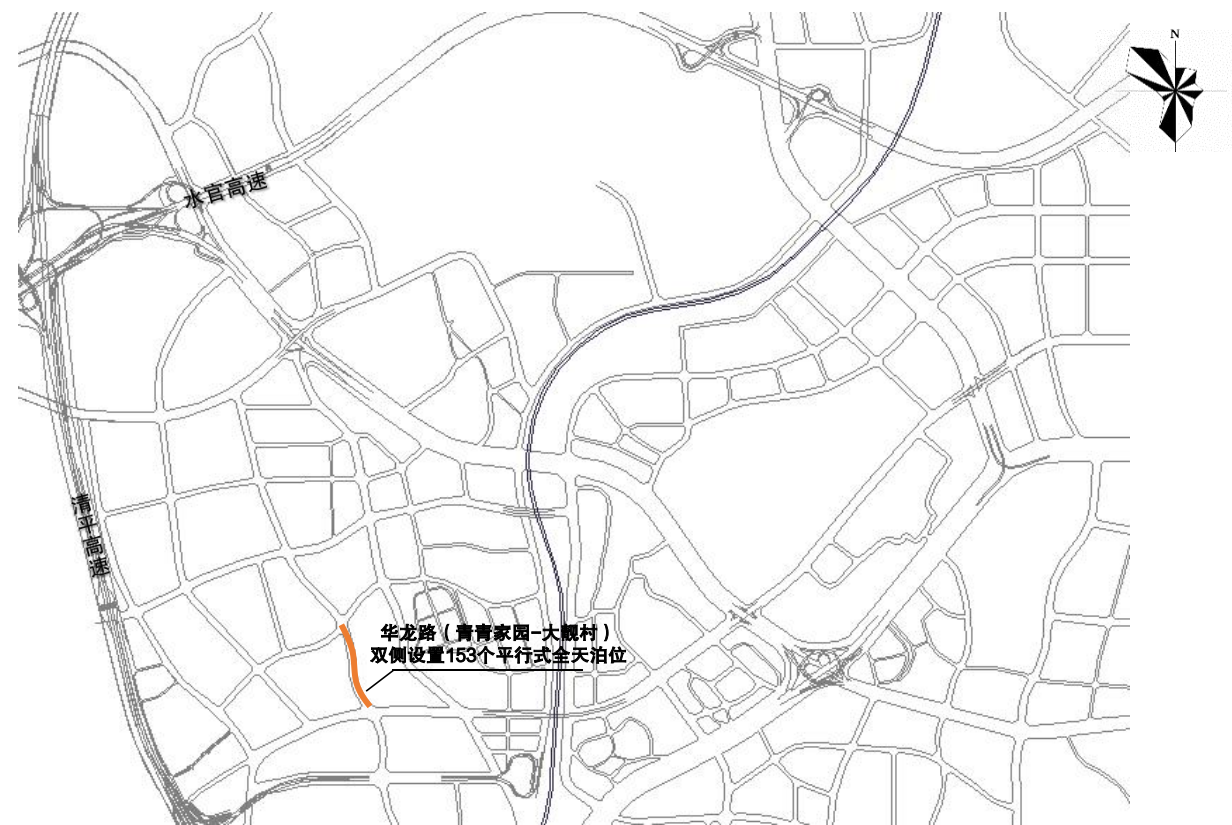


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，横岗街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市龙岗区吉华街道路边停车泊位规划方案



龙岗区吉华街道路边停车泊位规划示意图

龙岗区吉华街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	华龙路	青青家园-大觀村	153个	双侧	双向4车道，宽约12米	2米	A	免费泊位调整为收费泊位

泊位设置必要性及可行性

华龙路周边为学校、工业、居住区域，周边公共停车资源不足，道路双侧免费泊位周转效率较低。免费泊位调整为收费泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



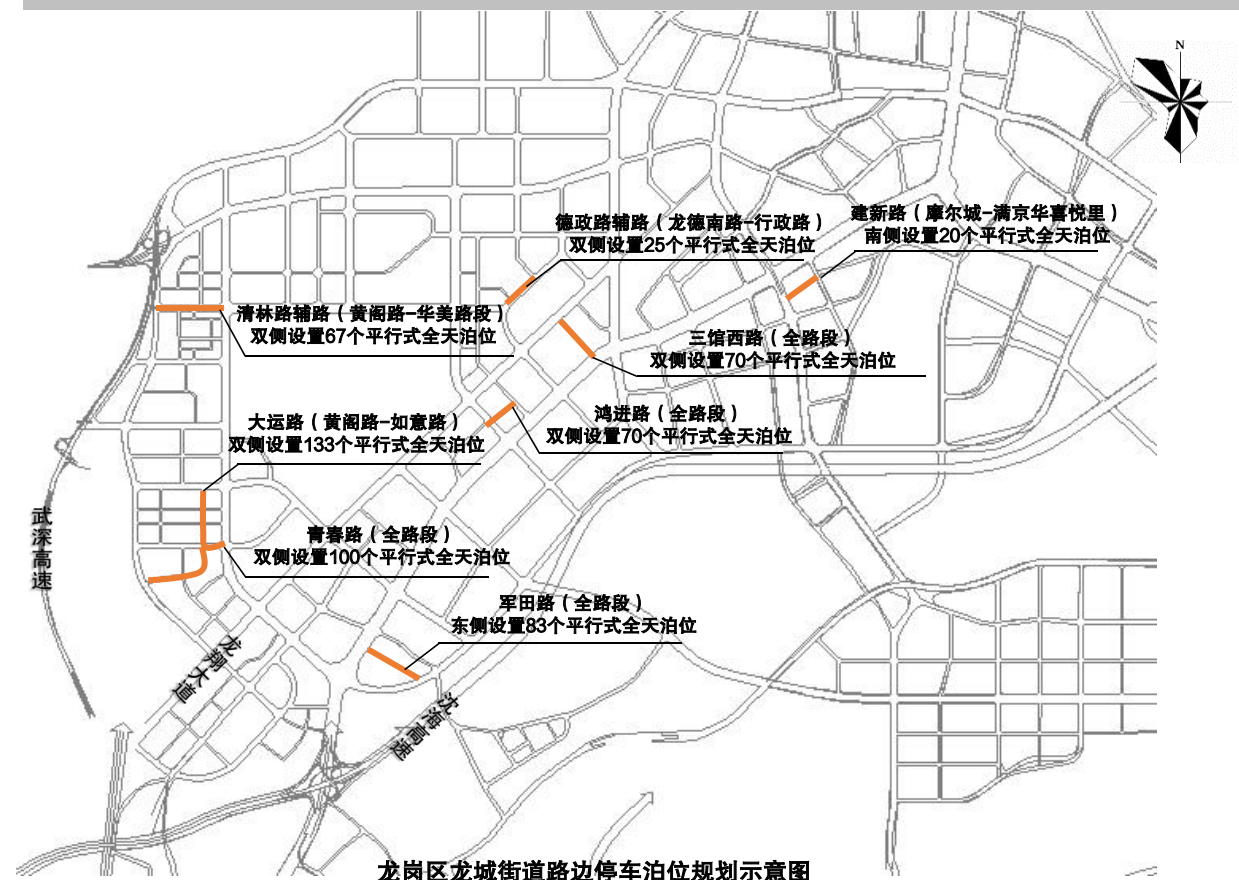
泊位设置对非机动车道影响

华龙路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，华龙路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙岗区龙城街道路边停车泊位规划方案



龙岗区龙城街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区龙城街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	大运路	黄阁路-如意路	133个	双侧	双向4车道，宽约16米	3米	A	
2	德政路辅路	龙德南路-行政路	25个	双侧	单项1车道，宽约4.2米	3米	A	
3	鸿进路	全路段	70个	双侧	双向2车道，宽约12米	2米	A	
4	建新路	摩尔城-满京华喜悦里	20个	南侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
5	军田路	全路段	83个	东侧	双向2车道，宽约11米	2米	A	
6	青春路	全路段	100个	双侧	双向4车道，宽约16米	3米	A	
7	清林路辅路	黄阁路-华美路段	67个	双侧	单向1车道，宽约6米	3米	A	
8	三馆西路	全路段	70个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

龙城街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

龙城街道相关路段设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

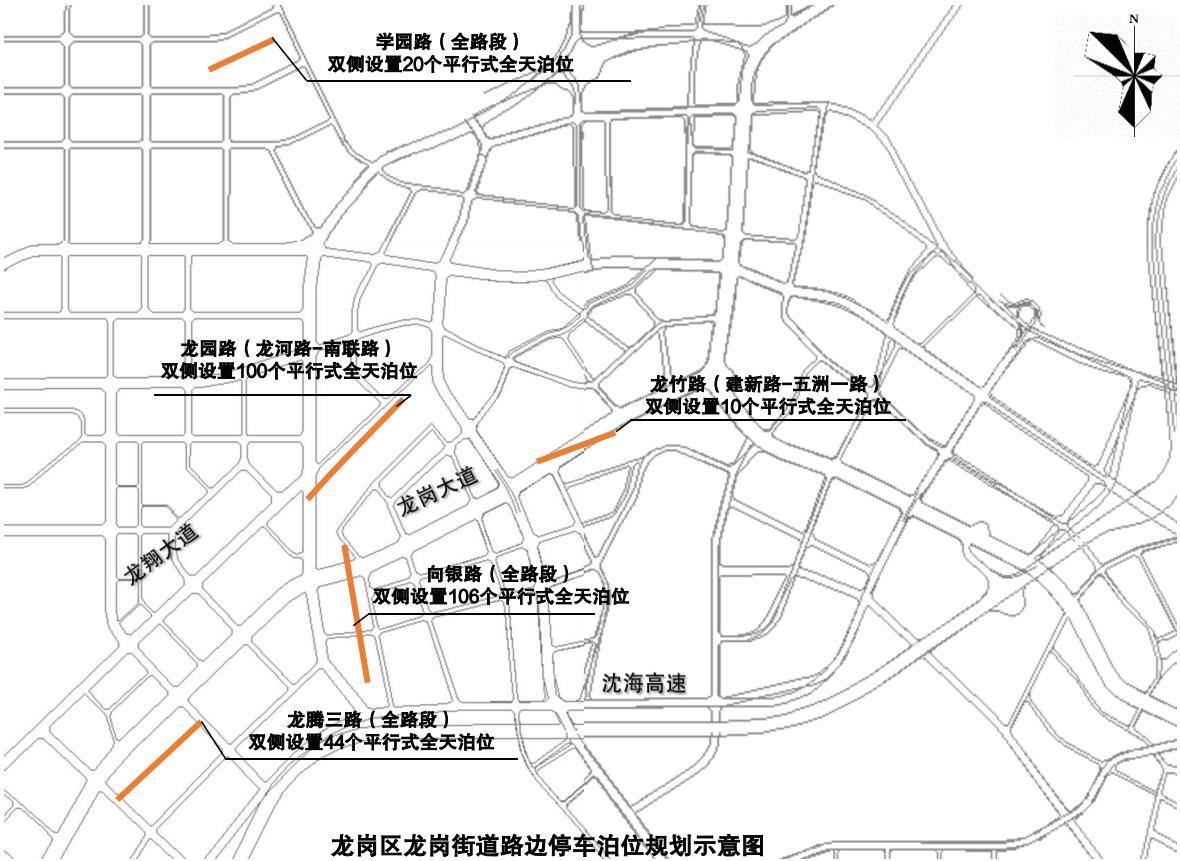


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，龙城街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市龙岗区龙岗街道路边停车泊位规划方案



龙岗区龙岗街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	龙腾三路	全路段	44个	双侧	双向4车道，宽约21米	3米	A	
2	龙园路	龙河路-南联路	100个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
3	龙竹路	建新路-五洲一路	10个	双侧	双向3车道，宽约12米	2米	A	
4	向银路	全路段	106个	双侧	双向4车道，宽约14米	5米	A	
5	学园路	全路段	20个	双侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

龙岗街道相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

龙岗街道相关路段设有慢行道，宽度约为2-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

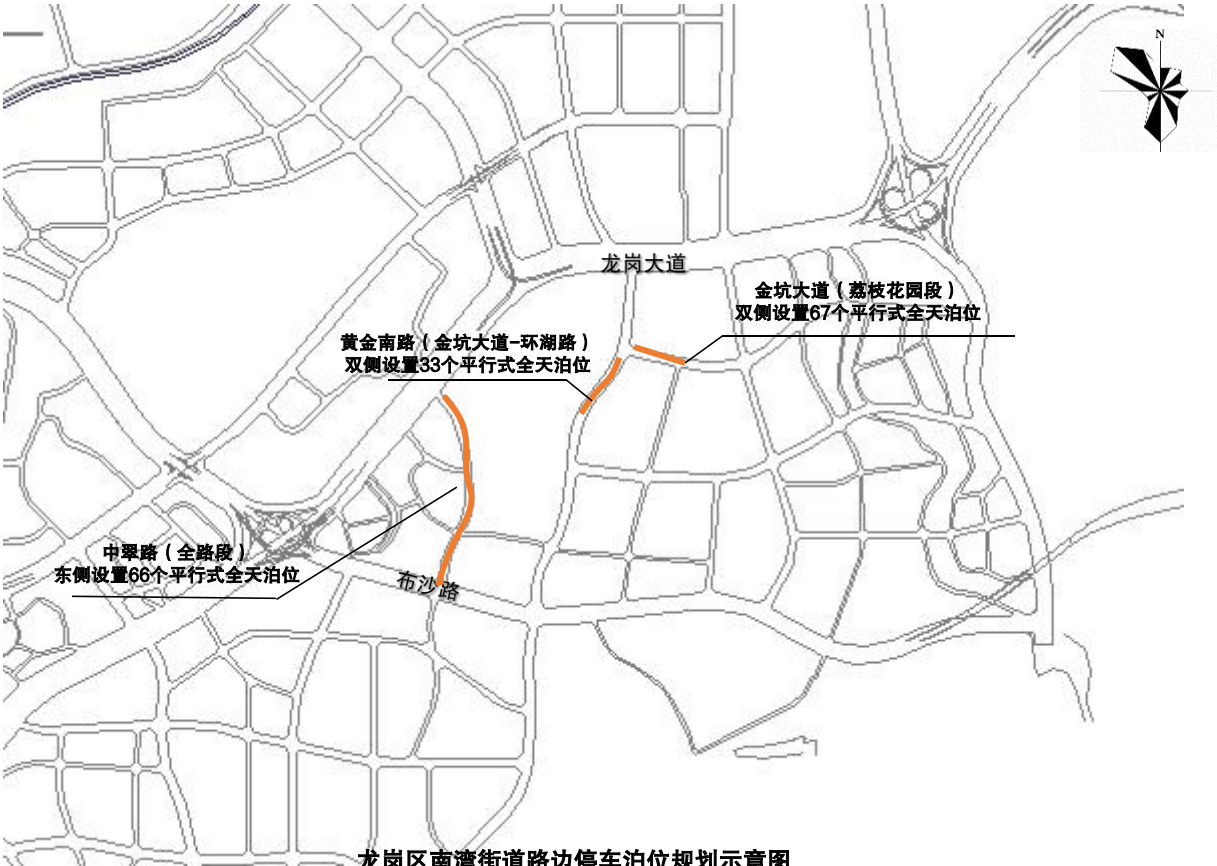


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，龙岗街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市龙岗区南湾街道路边停车泊位规划方案



龙岗区南湾街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区南湾街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	黄金南路	金坑大道-环湖路	33个	双侧	双向2车道，宽约12米	2米	A	
2	金坑大道	荔枝花园段	67个	双侧	双向2车道，宽约16米	1.5米	A	
3	中翠路	全路段	66个	东侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

黄金南路、金坑大道相关路段周边为居住区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



黄金南路

泊位设置对非机动车道影响

黄金南路、金坑大道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



金坑大道

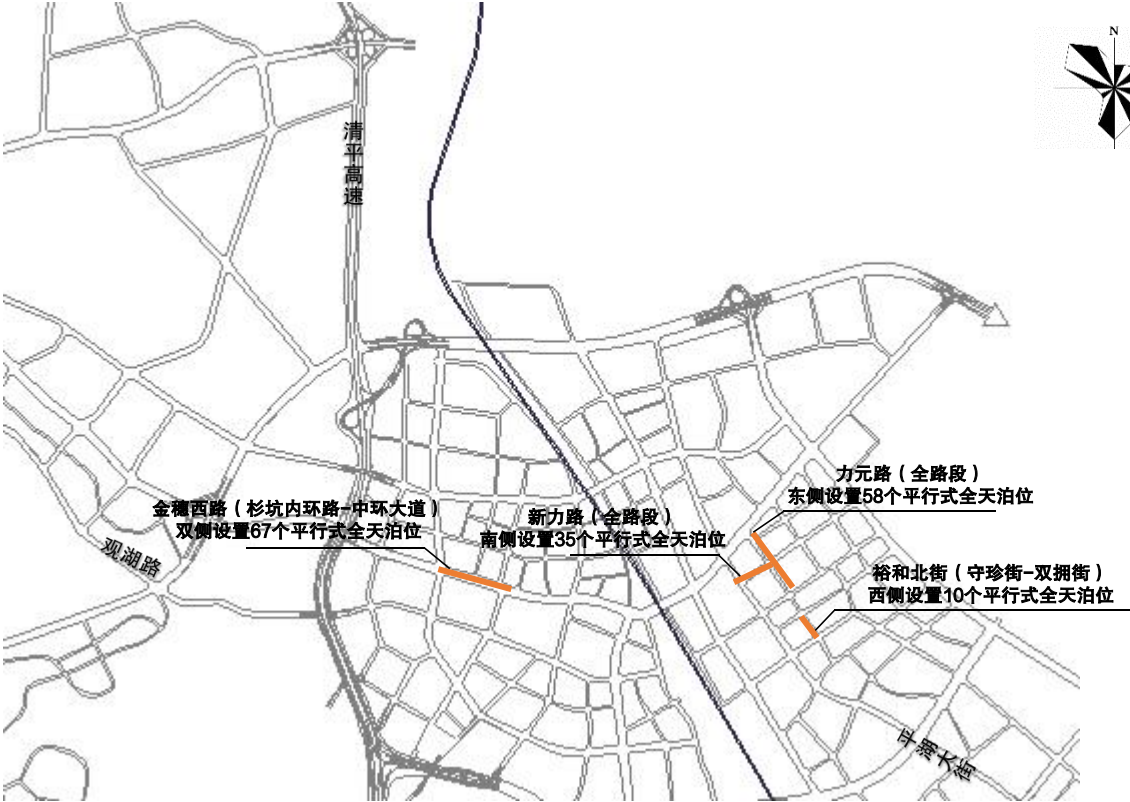
相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，黄金南路、金坑大道暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



中翠路

深圳市龙岗区平湖街道路边停车泊位规划方案



龙岗区平湖街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区平湖街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	裕和北街	守珍街-双拥街	10个	西侧	单向1车道，宽约8米	2米	A	
2	金穗西路	杉坑内环路-中环大道	67个	双侧	双向4车道，宽约15米	3米	A	
3	力元路	全路段	58个	东侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
4	新力路	全路段	35个	南侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

平湖街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

平湖街道相关路段设有慢行道，宽度约为2-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

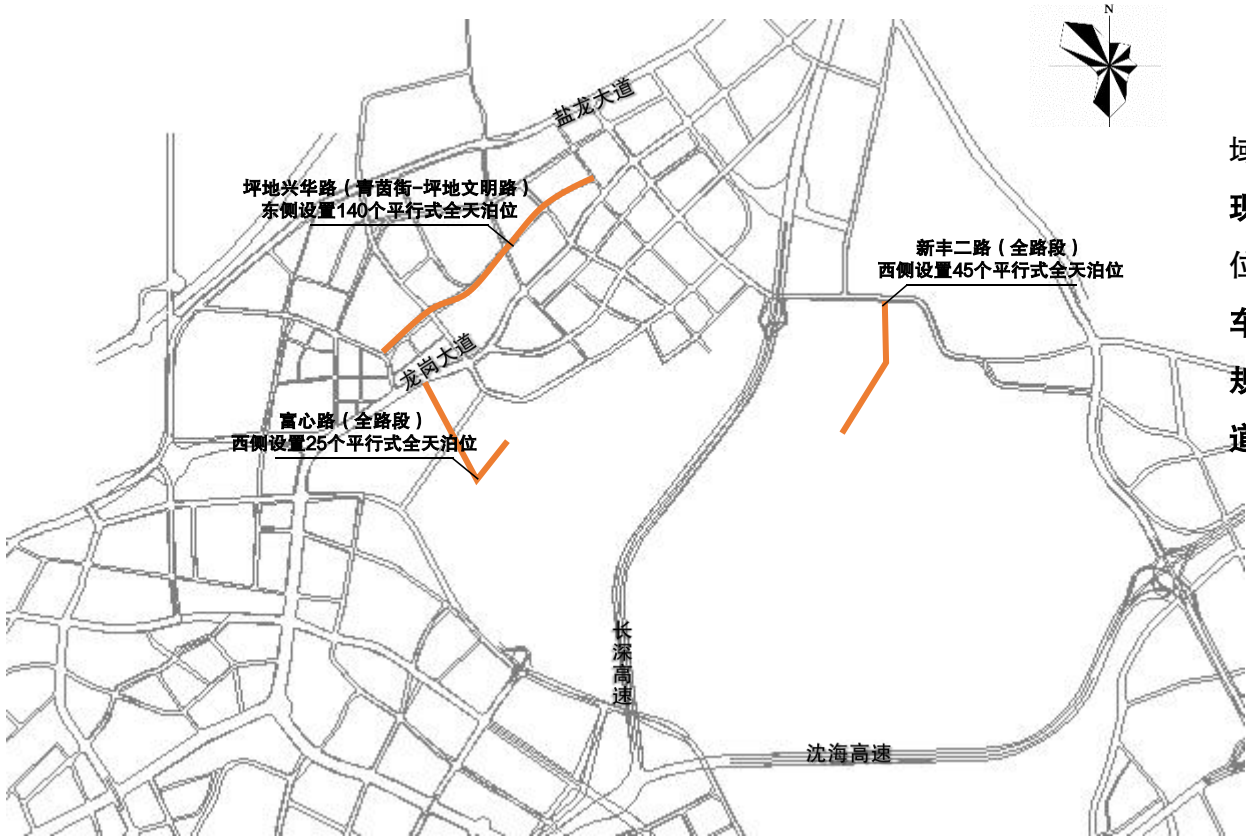


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，平湖街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市龙岗区坪地街道路边停车泊位规划方案



龙岗区坪地街道路边停车泊位规划示意图
龙岗区坪地街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	富心路	全路段	25个	西侧	双向2车道，宽约11米	2米	A	
2	坪地兴华路	青茵街-坪地文明路	140个	东侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
3	新丰二路	全路段	45个	西侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

坪地街道相关路段周边为工业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

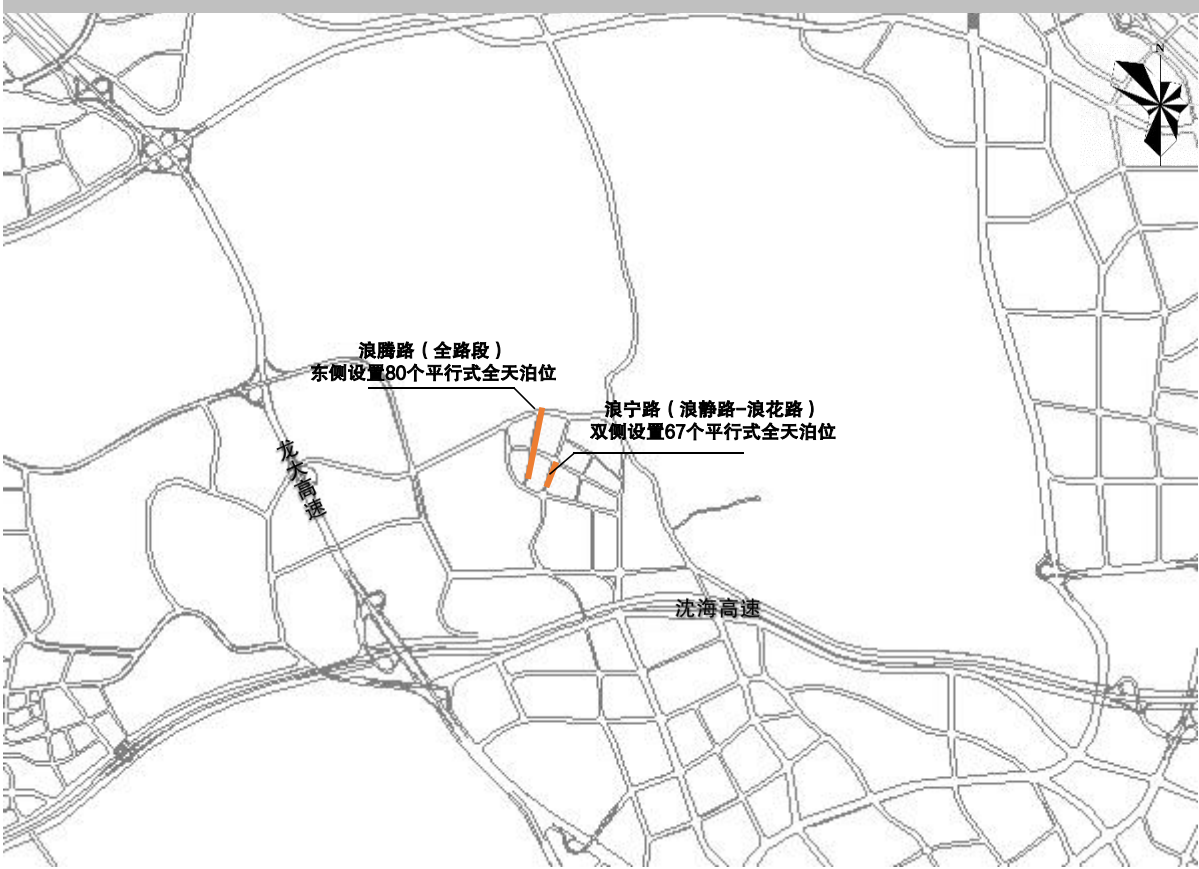
坪地街道相关路段设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，坪地街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙华区大浪街道路边停车泊位规划方案



龙华区大浪街道路边停车泊位规划示意图
龙华区大浪街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	浪宁路	浪静路-浪花路	67个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
2	浪腾路	全路段	80个	东侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

大浪街道相关路段周边为工业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在**车辆违停现象**，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

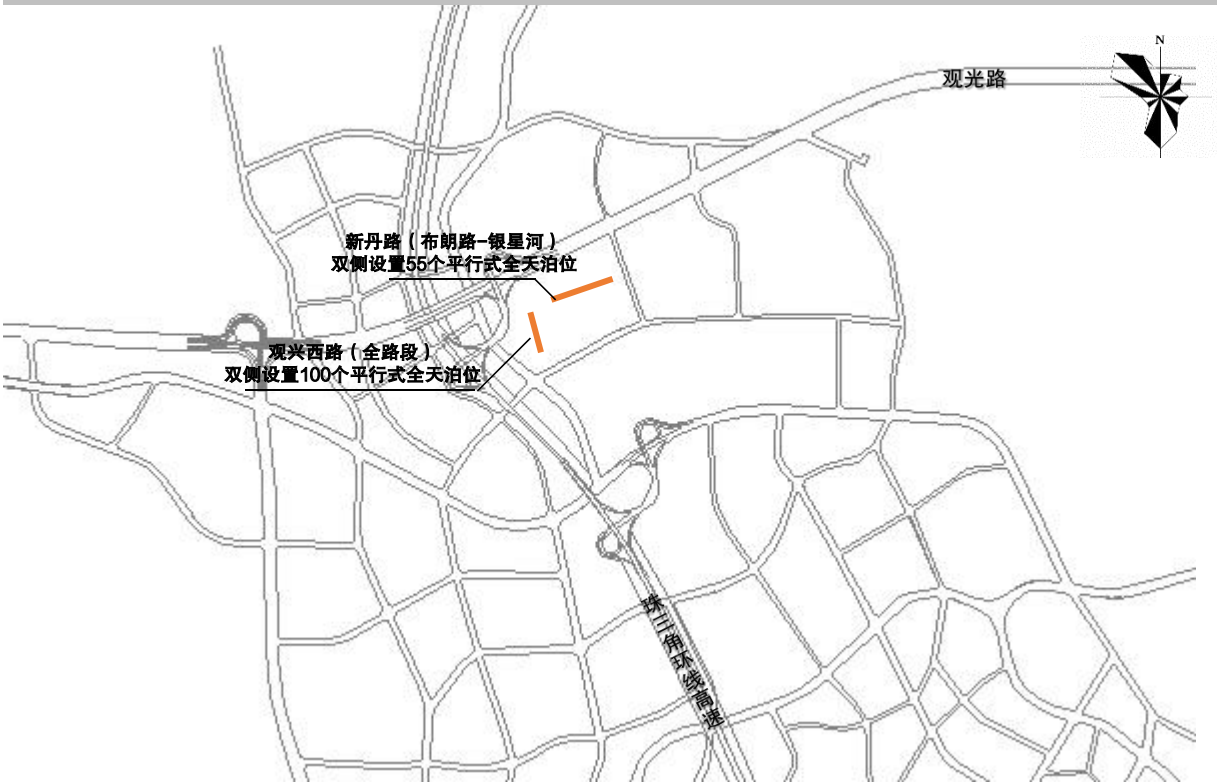
大浪街道相关路段设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，大浪街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙华区福城街道、观澜街道路边停车泊位规划方案



龙华区福城街道、观澜街道路边停车泊位规划示意图
龙华区福城街道、观澜街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	新丹路	布朗路-银星河	55个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	观澜街道
2	观兴西路	全路段	100个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	福城街道

泊位设置必要性及可行性

新丹路、观兴西路周边为居住、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

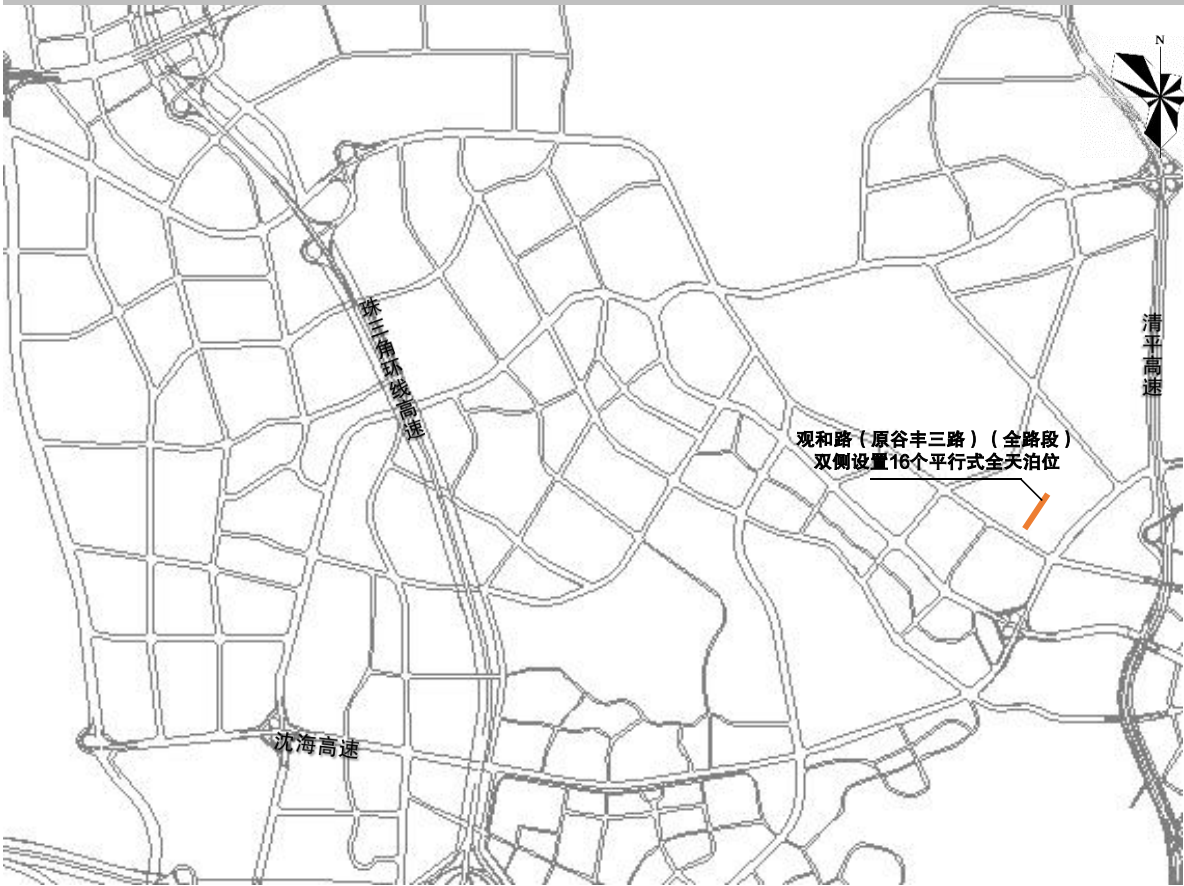
新丹路、观兴西路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，新丹路、观兴西路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙华区观湖街道路边停车泊位规划方案



龙华区观湖街道路边停车泊位规划示意图
龙华区观湖街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	观和路（原谷丰三路）	全路段	16个	双侧	双向2车道，宽约12米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

观和路（原谷丰三路）周边为办公、工业园区区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



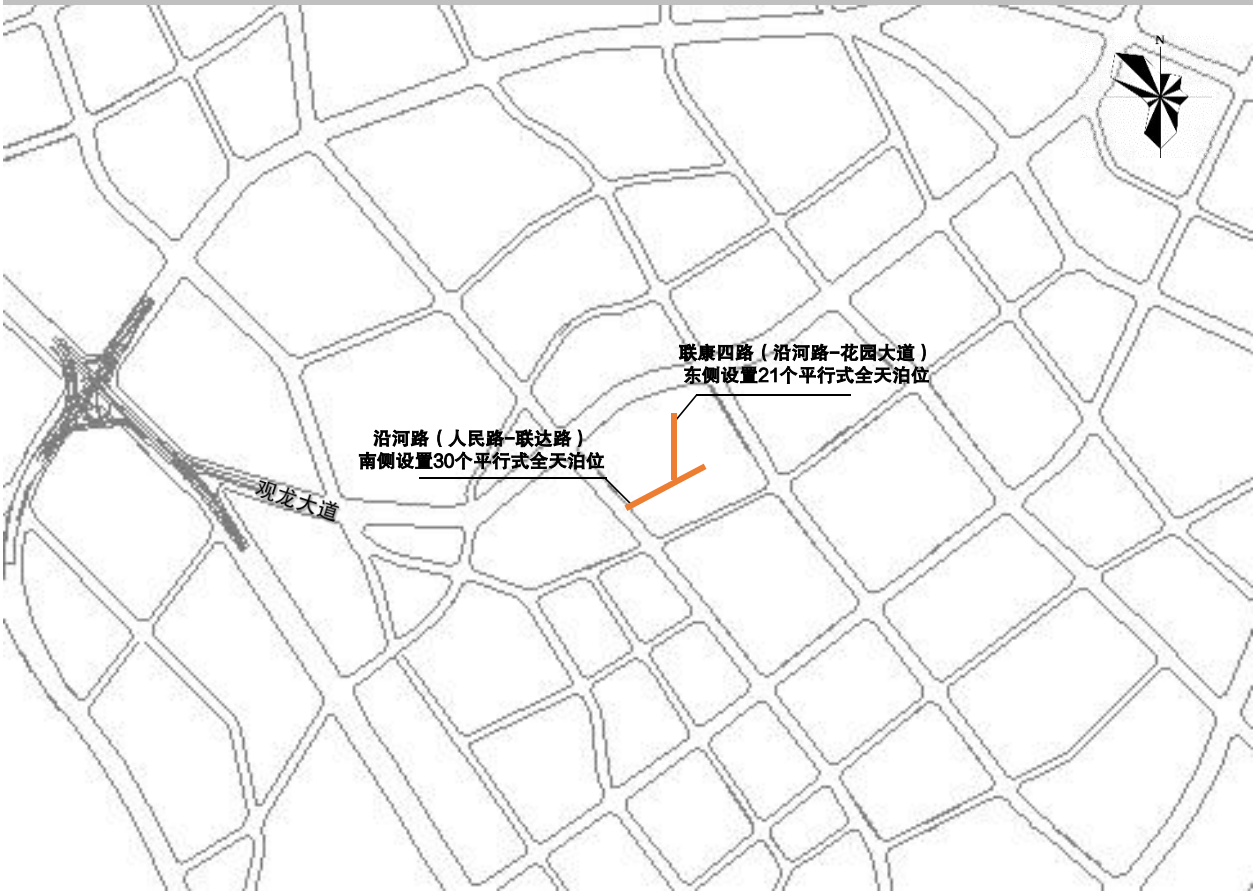
泊位设置对非机动车道影响

观和路（原谷丰三路）设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，观和路（原谷丰三路）暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙华区龙华街道路边停车泊位规划方案



龙华区龙华街道路边停车泊位规划示意图
龙华区龙华街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	沿河路	人民路-联达路	30个	南侧	单向2车道，宽约10米	2米	A	
2	联康四路	沿河路-花园大道	21个	东侧	双向3车道，宽约11米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

沿河路、联康四路周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

沿河路、联康四路相关路段设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，沿河路、联康四路相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市龙华区民治街道路边停车泊位规划方案



龙华区民治街道路边停车泊位规划示意图
龙华区民治街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	民宝路	新区大道-腾龙路	20	双侧	双向4车道，宽约31米	2米	A	
2	宁远路	新区大道-民塘路	31	双侧	双向4车道，宽约15米	1.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

民治街道相关路段周边为工业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

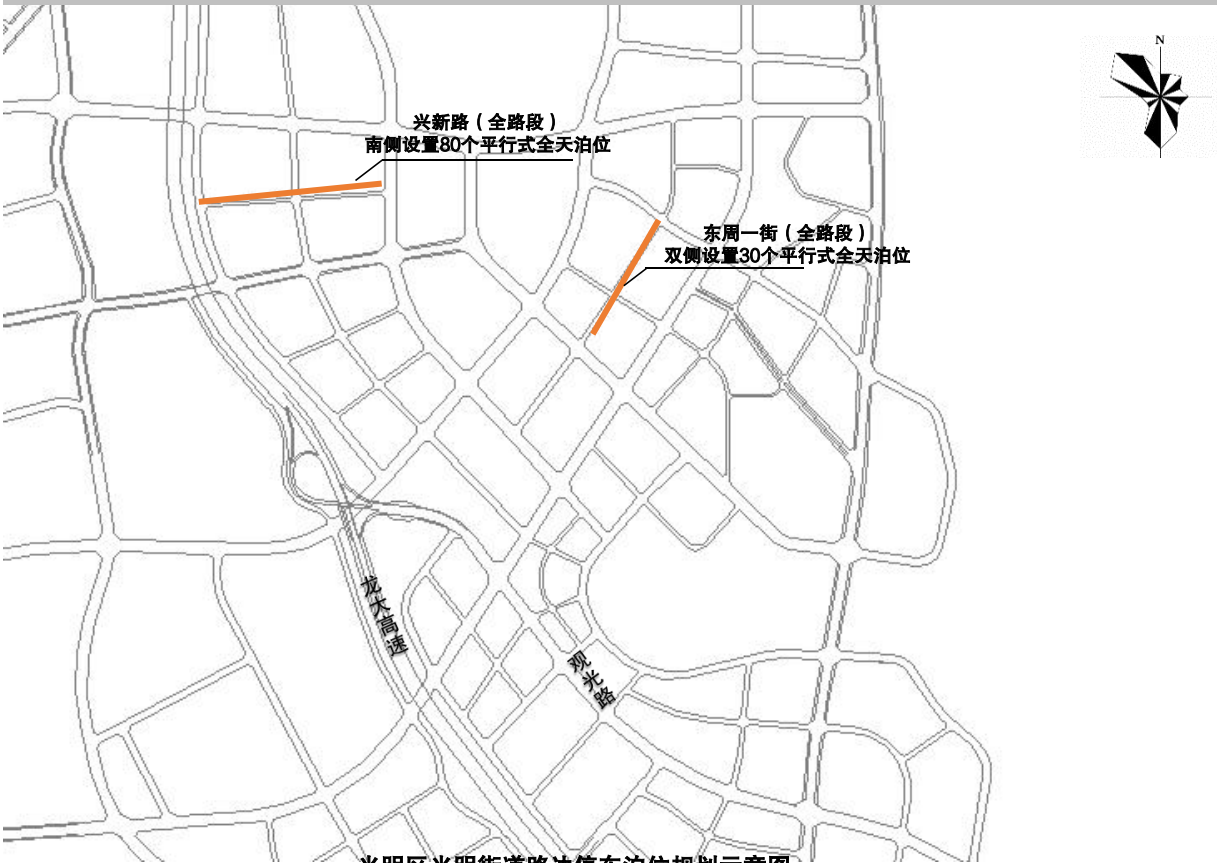
民治街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，民治街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市光明区光明街道路边停车泊位规划方案



光明区光明街道路边停车泊位规划示意图

光明区光明街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	东周一街	全路段	30个	双侧	双向4车道，宽约14米	2米	A	
2	兴新路	全路段	80个	南侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

东周一街、兴新路周边为居住、学校区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



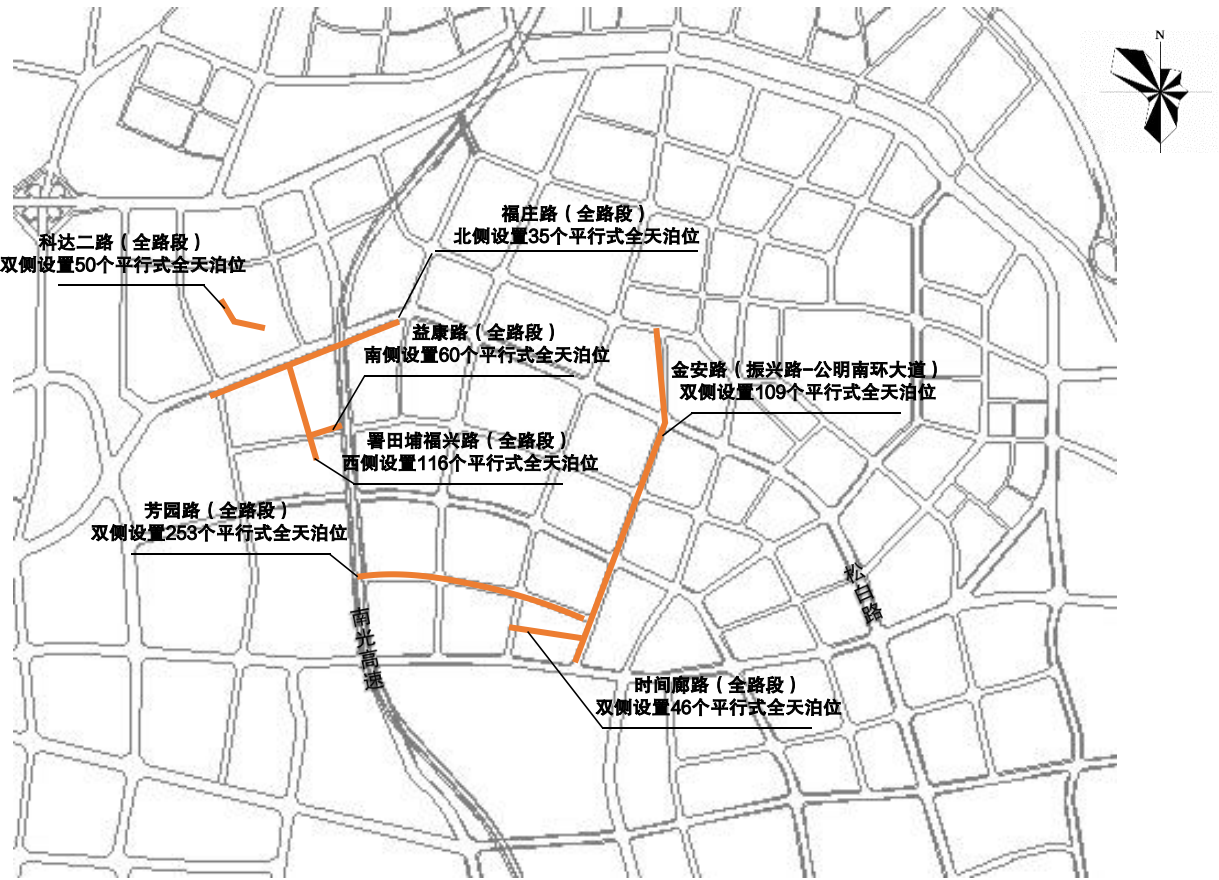
泊位设置对非机动车道影响

东周一街、兴新路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，东周一街、兴新路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市光明区马田街道路边停车泊位规划方案



光明区马田街道路边停车泊位规划示意图

光明区马田街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	芳园路	全路段	253个	双侧	双向4车道，宽约18米	2米	A	
2	福庄路	全路段	35个	北侧	双向2车道，宽约8米	2米	A	
3	金安路	振兴路-公明南环大道	109个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
4	科达二路	全路段	50个	双侧	双向3车道，宽约11米	1.5米	A	
5	时间廊路	全路段	46个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
6	署田埔福兴路	全路段	116个	西侧	双向2车道，宽约10米	3米	A	
7	益康路	全路段	60个	南侧	双向2车道，宽约11米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

马田街道相关路段周边为居住、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

马田街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

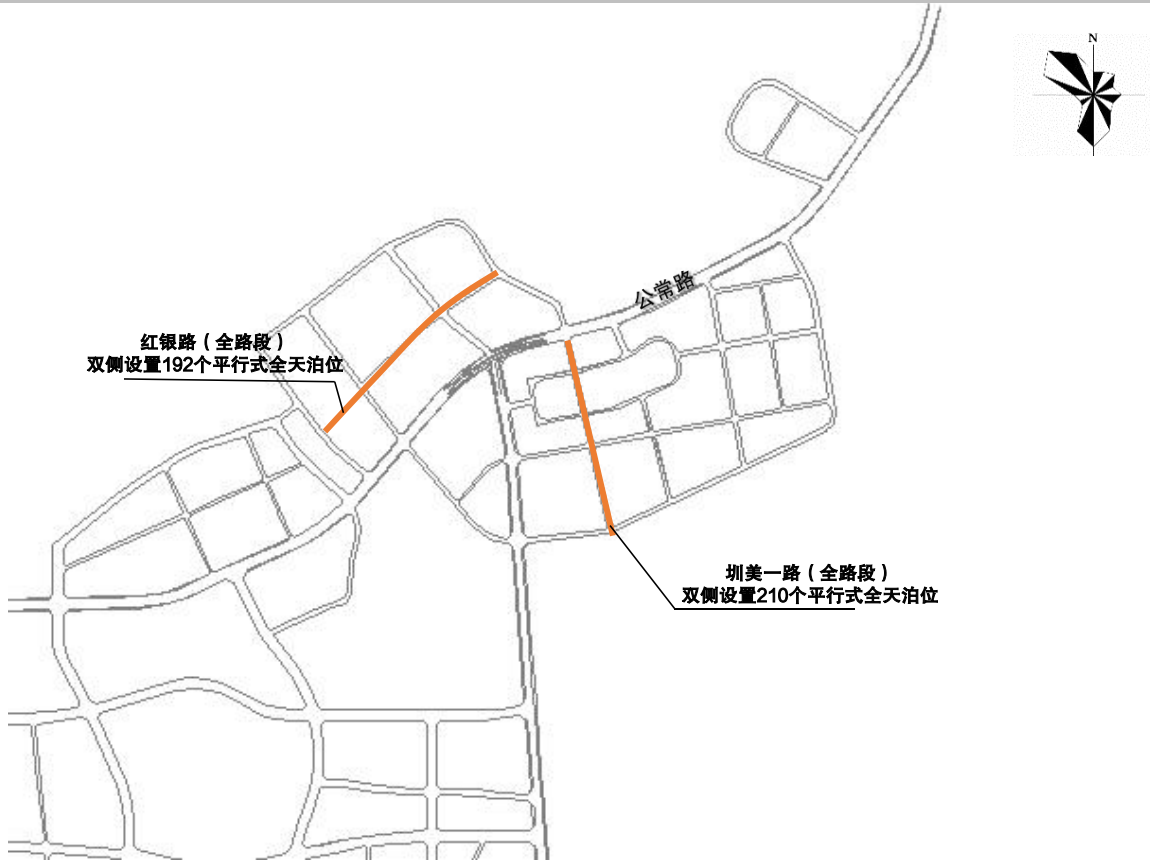


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，马田街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市光明区新湖街道路边停车泊位规划方案



光明区新湖街道路边停车泊位规划示意图
光明区新湖街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	红银路	全路段	192个	双侧	双向4车道，宽约16米	1.5米	A	
2	圳美一路	全路段	210个	双侧	双向4车道，宽约16米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

红银路、圳美一路周边为办公、工业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

红银路、圳美一路设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，红银路、圳美一路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市光明区玉塘街道路边停车泊位规划方案



光明区玉塘街道路边停车泊位规划示意图
光明区玉塘街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	融汇路	甲子塘大道-光侨路	260个	双侧	双向4车道，宽约17米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

融汇路周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



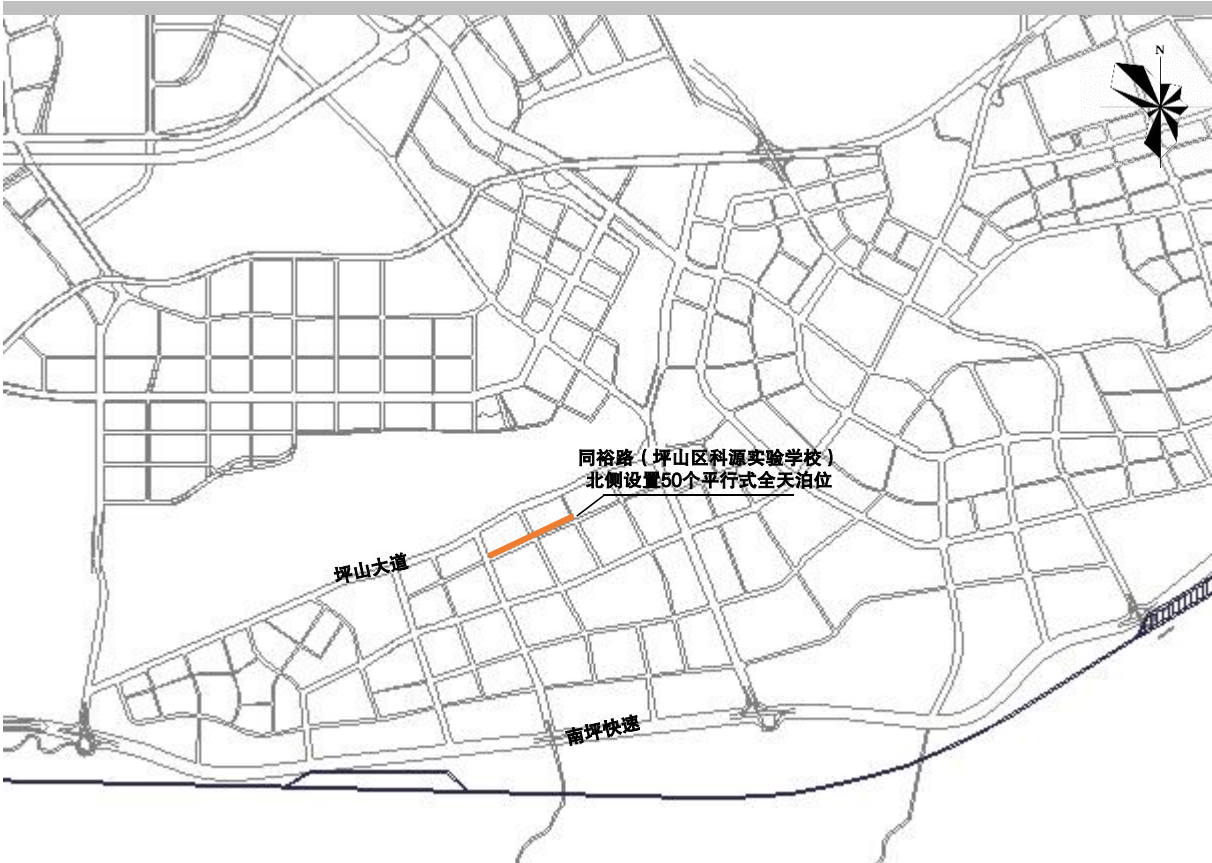
泊位设置对非机动车道影响

融汇路设有慢行道，宽度约为3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，融汇路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市坪山区碧岭街道路边停车泊位规划方案



坪山区碧岭街道路边停车泊位规划示意图
坪山区碧岭街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	同裕路	坪山区科源实验学校	50个	北侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

同裕路周边为居住、工业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



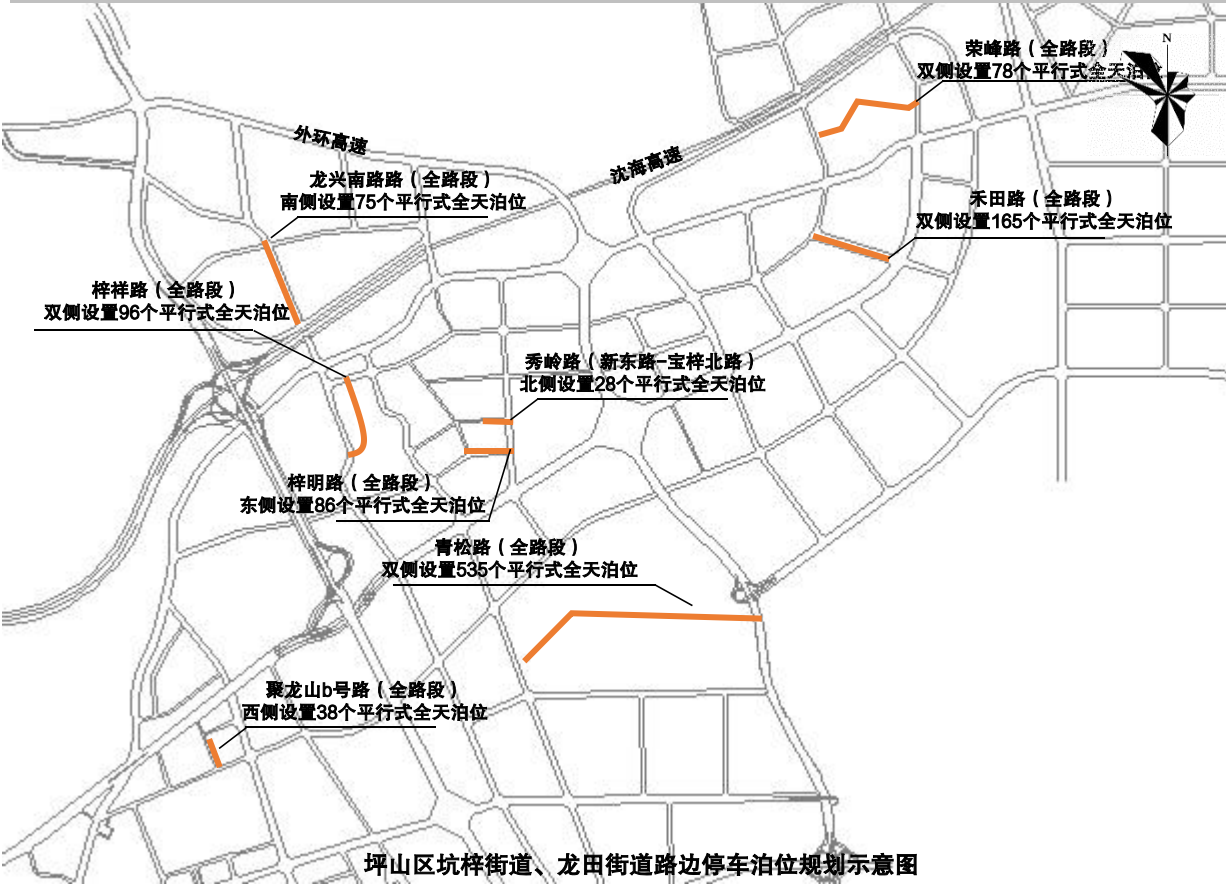
泊位设置对非机动车道影响

同裕路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，同裕路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市坪山区坑梓街道、龙田街道路边停车泊位规划方案



坪山区坑梓街道、龙田街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	禾田路	全路段	165个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	坑梓街道
2	聚龙山b号路	全路段	38个	西侧	双向2车道，宽约10米	1.5米	A	
3	荣峰路	全路段	78个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
4	秀岭路	新东路-宝梓北路	28个	北侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
5	梓明路	全路段	86个	南侧	双向2车道，宽约10米	5米	A	
6	梓样路	全路段	96个	东侧	双向2车道，宽约10米	2米	A	
7	青松路	全路段	535个	双侧	双向4车道，宽约18米	2米	A	
8	龙兴南路	全路段	75个	南侧	双向2车道，宽约8米	4米	A	龙田街道

泊位设置必要性及可行性

坑梓街道、龙田街道相关路段周边为居住、工业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅通。



泊位设置对非机动车道影响

坑梓街道、龙田街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

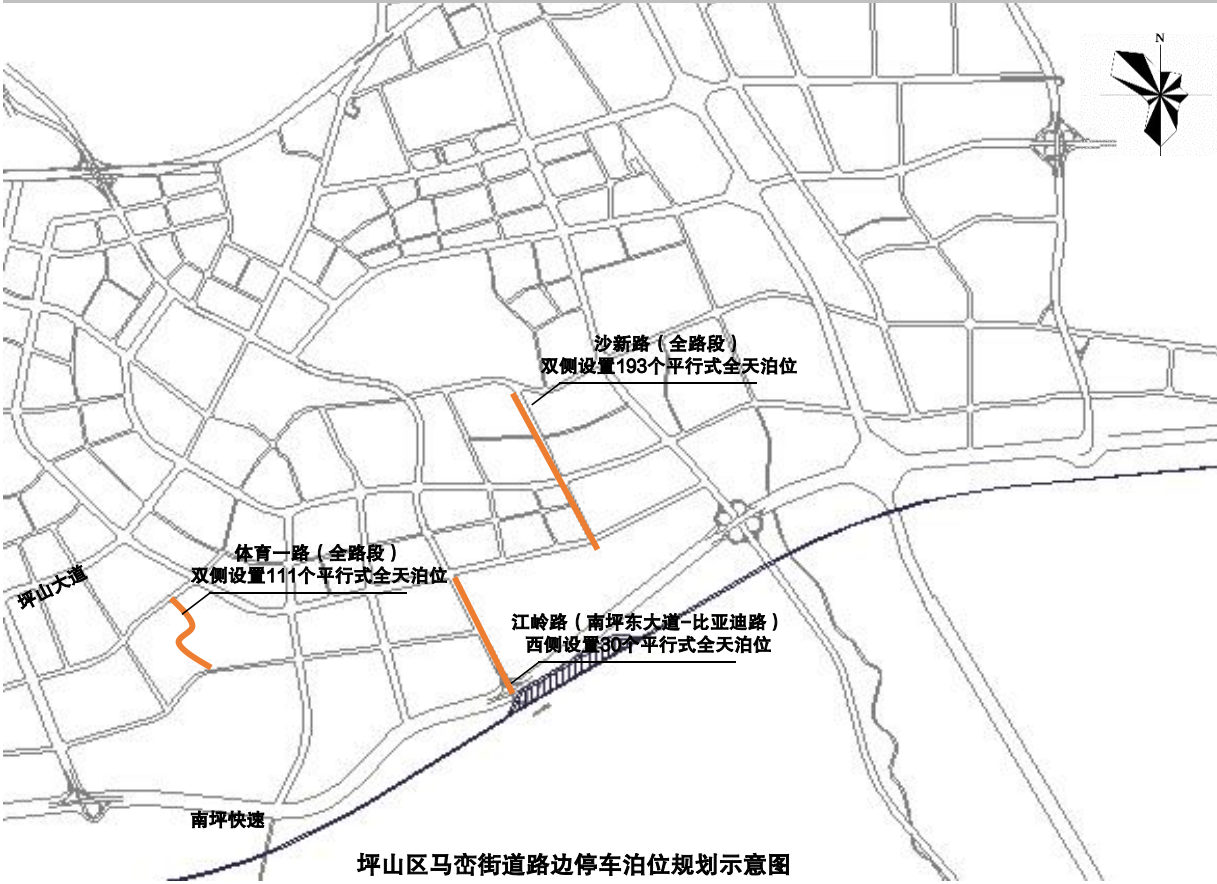


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，坑梓街道、龙田街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市坪山区马峦街道路边停车泊位规划方案



坪山区马峦街道路边停车泊位规划示意图
坪山区马峦街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	江岭路	南坪东大道-比亚迪路	30个	西侧	双向4车道，宽约14米	4米	A	现东侧33个泊位调整至西侧
2	沙新路	全路段	193个	双侧	双向4车道，宽约17米	2米	A	
3	体育一路	全路段	111个	双侧	双向4车道，宽约17米	1.5米	A	

泊位设置必要性及可行性

马峦街道相关路段周边为居住、商业、办公区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

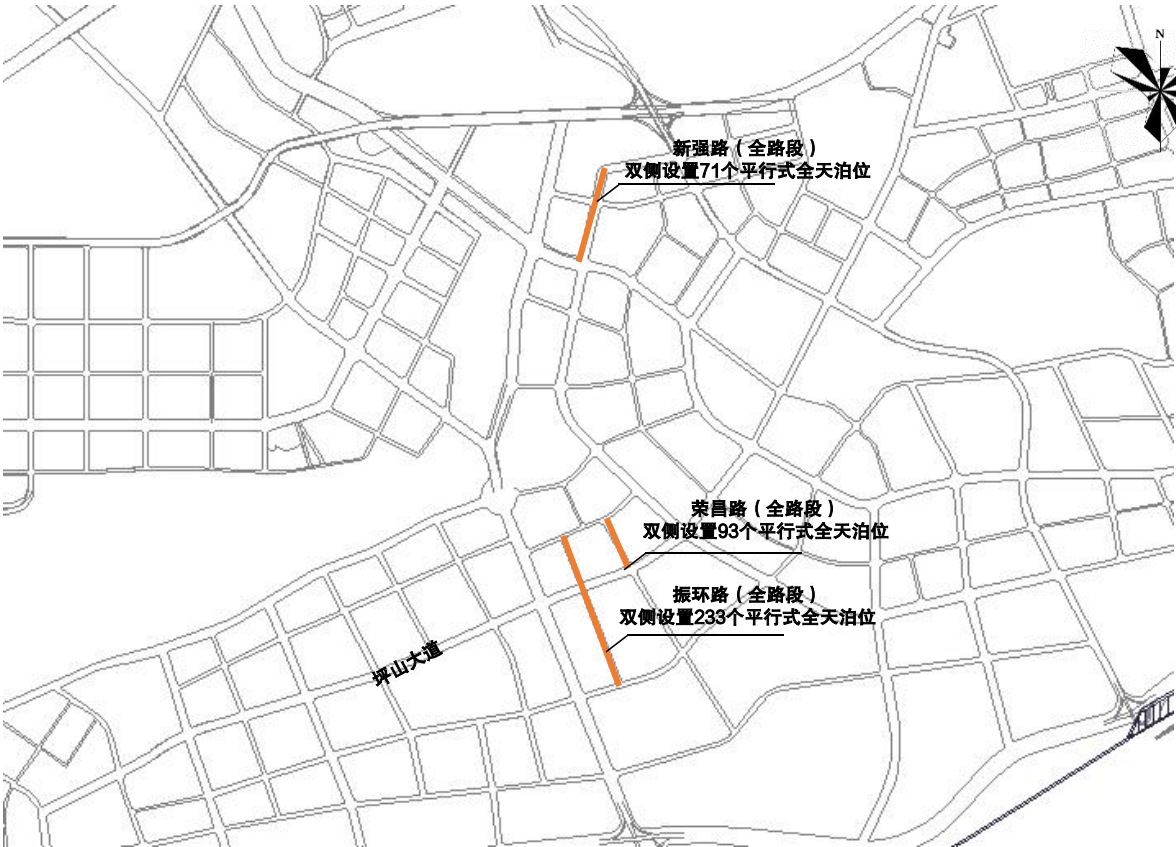
马峦街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-4米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，马峦街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。由于江岭路东侧交通流量日趋增大，道路通行能力下降，故计划在东侧33个泊位取消后，在西侧设置30个路边停车泊位。

深圳市坪山区坪山街道路边停车泊位规划方案



坪山区坪山街道路边停车泊位规划示意图
坪山区坪山街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	荣昌路	全路段	93个	双侧	双向4车道，宽约16米	2米	A	
2	新强路	全路段	71个	双侧	双向2车道，宽约14米	2米	A	
3	振环路	全路段	233个	双侧	双向6车道，宽约25米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

坪山街道相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

坪山街道相关路段设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，坪山街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市坪山区石井街道路边停车泊位规划方案



坪山区石井街道路边停车泊位规划示意图
坪山区石井街道路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	创鞍路	全路段	67个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
2	杜岗路	创景南路-聚龙路	198个	双侧	双向4车道，宽约14米	1.5米	A	
3	横塘路	金田路-金牛路	231个	双侧	双向4车道，宽约14米	1.5米	A	
4	名成路	全路段	55个	东侧	双向2车道，宽约9米	1.5米	A	
5	玉田路	全路段	75个	双侧	双向4车道，宽约14米	3米	A	

泊位设置必要性及可行性

石井街道相关路段周边为居住、学校区域，周边公共停车资源不足，存在**车辆违停现象**，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



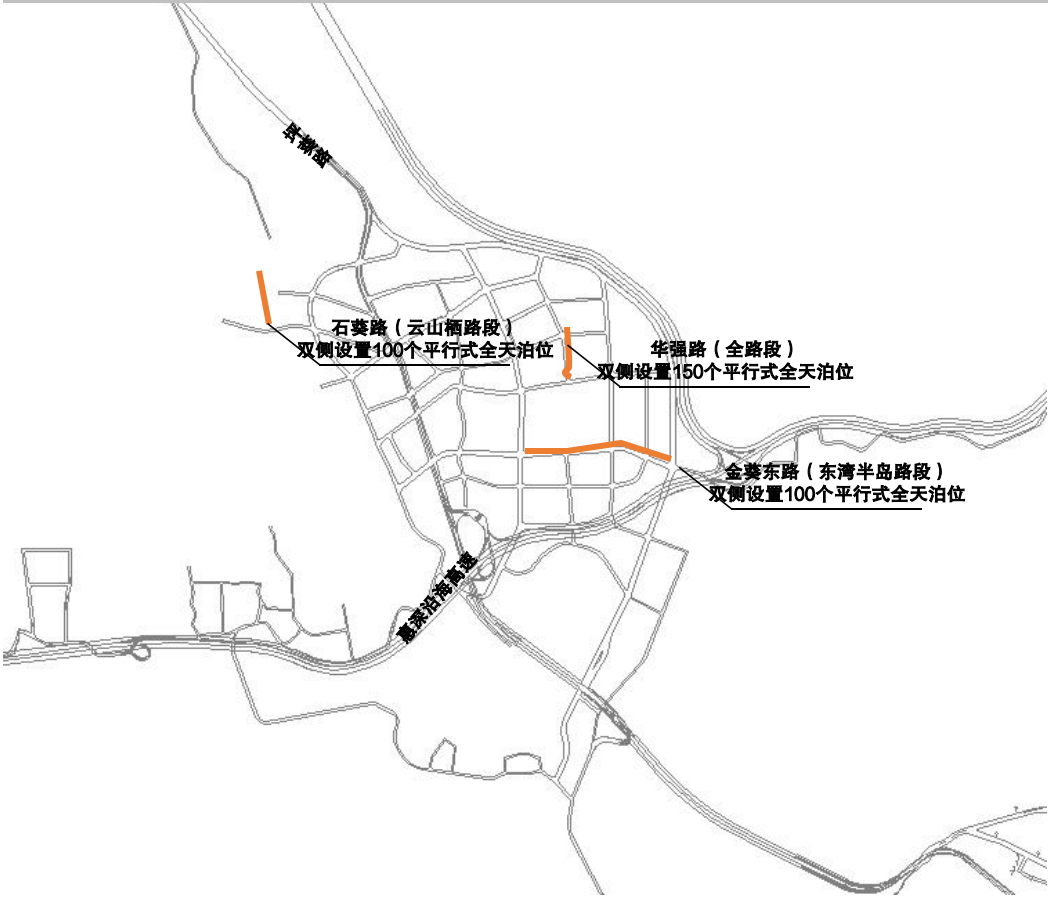
泊位设置对非机动车道影响

石井街道相关路段设有慢行道，宽度约为1.5-3米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，石井街道相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

深圳市大鹏新区葵涌办事处路边停车泊位规划方案



大鹏新区葵涌办事处路边停车泊位规划示意图
大鹏新区葵涌办事处路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	金葵东路	东湾半岛路段	100个	双侧	双向4车道，宽约15米	2米	A	
2	石葵路	云山栖路段	100个	双侧	双向4车道，宽约12米	2米	A	
3	华强路	全路段	150个	双侧	双向2车道，宽约12米	4米	A	

泊位设置必要性及可行性

金葵东路、石葵路、华强路相关路段周边为商业、办公、居住区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。

泊位设置对非机动车道影响

金葵东路、石葵路、华强路相关路段设有慢行道，宽度约为2-4米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，华强路现状机动车占用机非共板车道的停放现象普遍，机非共板车道实际效用偏低，计划2米宽的机非共板车道撤除后，再根据实际条件设置泊位。金葵东路、石葵路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市大鹏新区大鹏办事处路边停车泊位规划方案（1/2）



大鹏新区大鹏办事处路边停车泊位规划示意图
大鹏新区大鹏办事处路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	振兴路	全路段	70	南侧	双向4车道，宽约15米	2.5米	A	
2	金沙大道	中信乐园路段	500	双侧	双向4车道，宽约15米	5米	A	
3	金沙西路	中信乐园路段	500	双侧	双向4车道，宽约15米	5米	A	

泊位设置必要性及可行性

大鹏办事处相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

大鹏办事处相关路段均设有慢行道，宽度约为2.5-5米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。

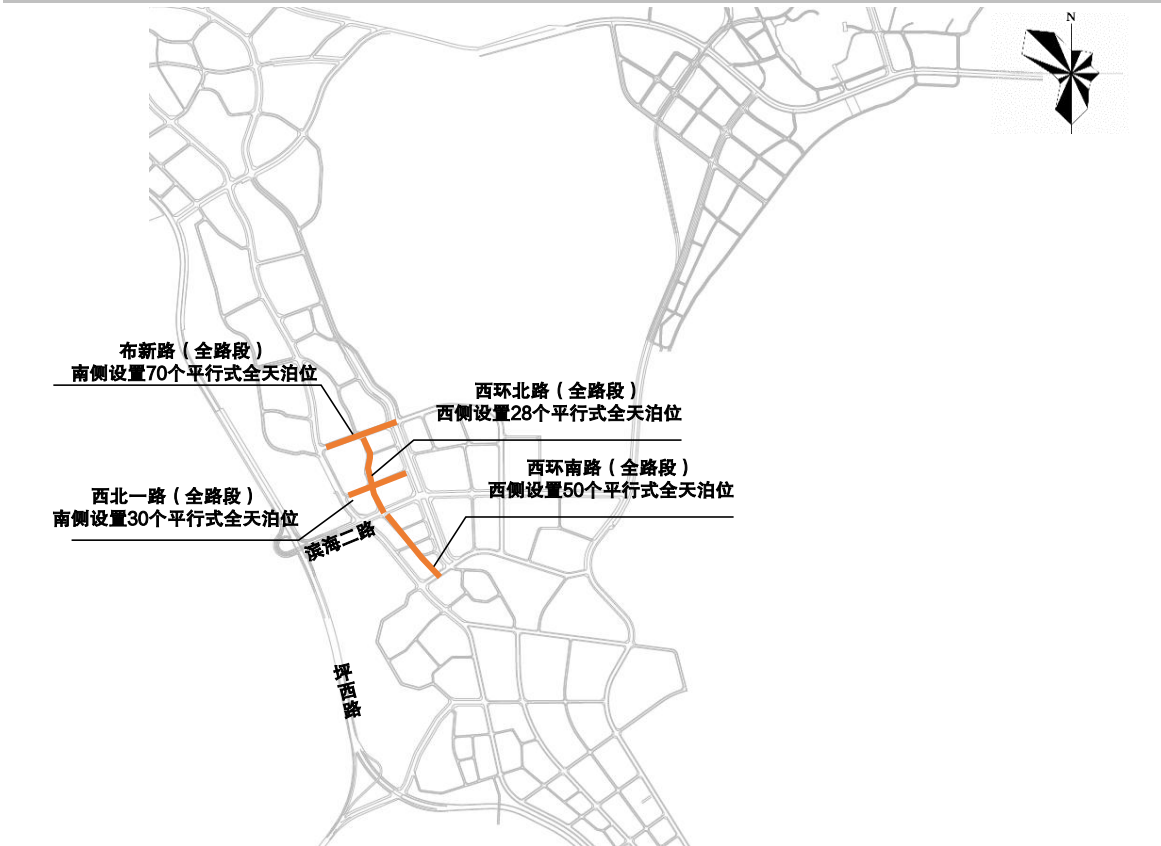


相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，大鹏办事处相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。



深圳市大鹏新区大鹏办事处路边停车泊位规划方案（2/2）



大鹏新区大鹏办事处路边停车泊位规划示意图
大鹏新区大鹏办事处路边停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	慢行道宽度	服务水平	备注
1	布新路	全路段	70	南侧	双向4车道，宽约15米	2米	B	
2	西北一路	全路段	30	南侧	双向2车道，宽约10米	2米	B	
3	西环北路	全路段	28	西侧	双向4车道，宽约12米	2米	A	
4	西环南路	全路段	50	西侧	双向4车道，宽约12米	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

大鹏办事处相关路段周边为居住、商业区域，周边公共停车资源不足，存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置路边停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

大鹏办事处相关路段均设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置路边停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，大鹏办事处相关路段暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次路边停车泊位规划方案。

