

深圳市南山区招商街道拟新增宜停车泊位规划方案



南山区招商街道拟新增宜停车泊位规划示意图

南山区招商街道拟新增宜停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	自行车道	人行道	服务水平
1	工业八路	向南路-深圳市公安局南山区分局预审大队段	25个	两侧	双向4车道，宽约20米	-	2米	A

泊位设置必要性及可行性

工业八路相关路段周边为居住小区、政府部门，周边公共停车资源不足，无法满足前来办事市民停车需求，且现存在车辆占用道路违停现象。设置宜停车泊位可以合理利用道路资源，满足市民短时停车需求同时也利用经济杠杆调控停放时长，有利于缓解市民停车难问题，规范停车秩序，保障道路交通安全、有序、畅顺。



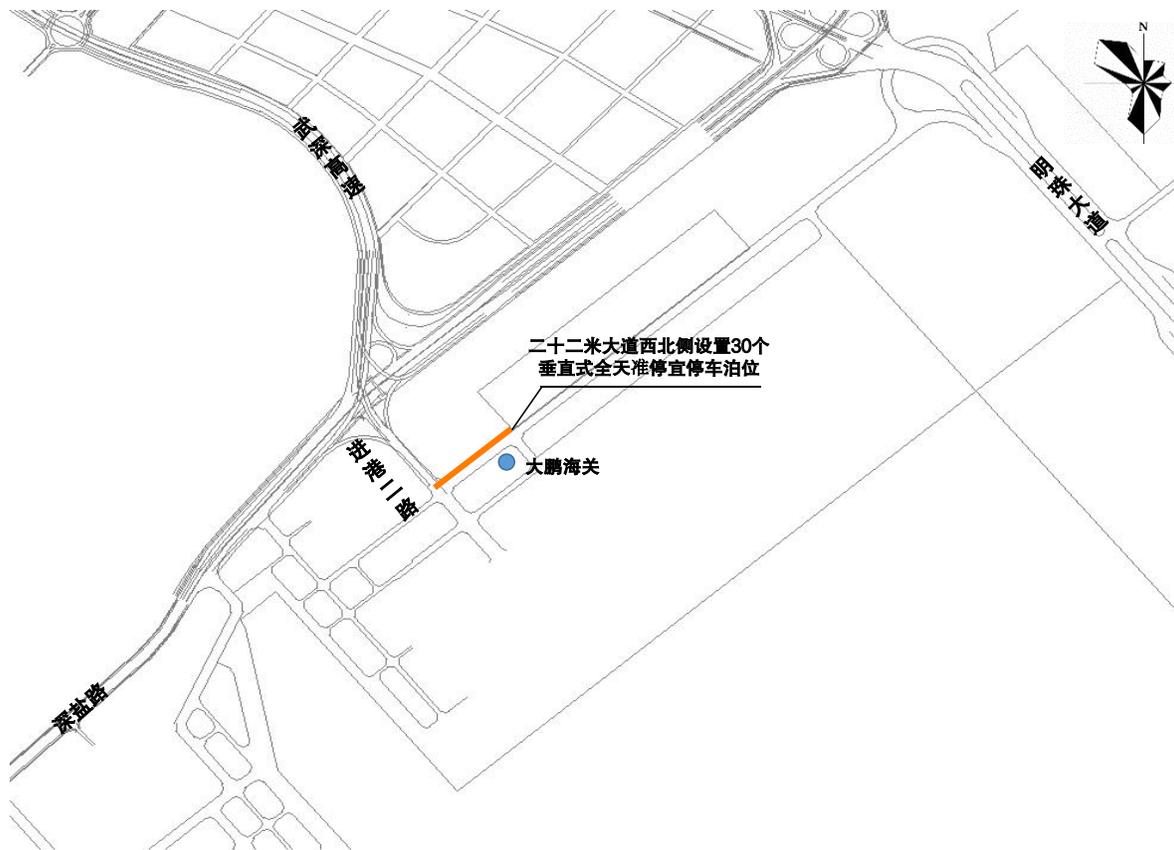
泊位设置对非机动车道影响

工业八路设有慢行道，宽度为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置宜停车泊位对相关路段慢行影响较小。

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，工业八路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次宜停车泊位规划方案。

深圳市盐田区盐田街道拟新增宜停车泊位规划方案



盐田区盐田街道拟新增宜停车泊位规划示意图

盐田区盐田街道拟新增宜停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	自行车道	人行道	服务水平	备注
1	二十二米大道	进港二路到盐田检验检疫局货检场	30个	西北侧	单向4车道，宽约20米	-	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

二十二米大道周边为政府办公、货物检查场，市民办事短时停车需求较大，现状设置有免费泊位，存在小汽车长时占用泊位的现象，影响泊位利用效率。为合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，拟将现有30个免费泊位调整为宜停车泊位，规范停车秩序，保障道路交通安全、有序、畅顺。



泊位设置对非机动车道影响

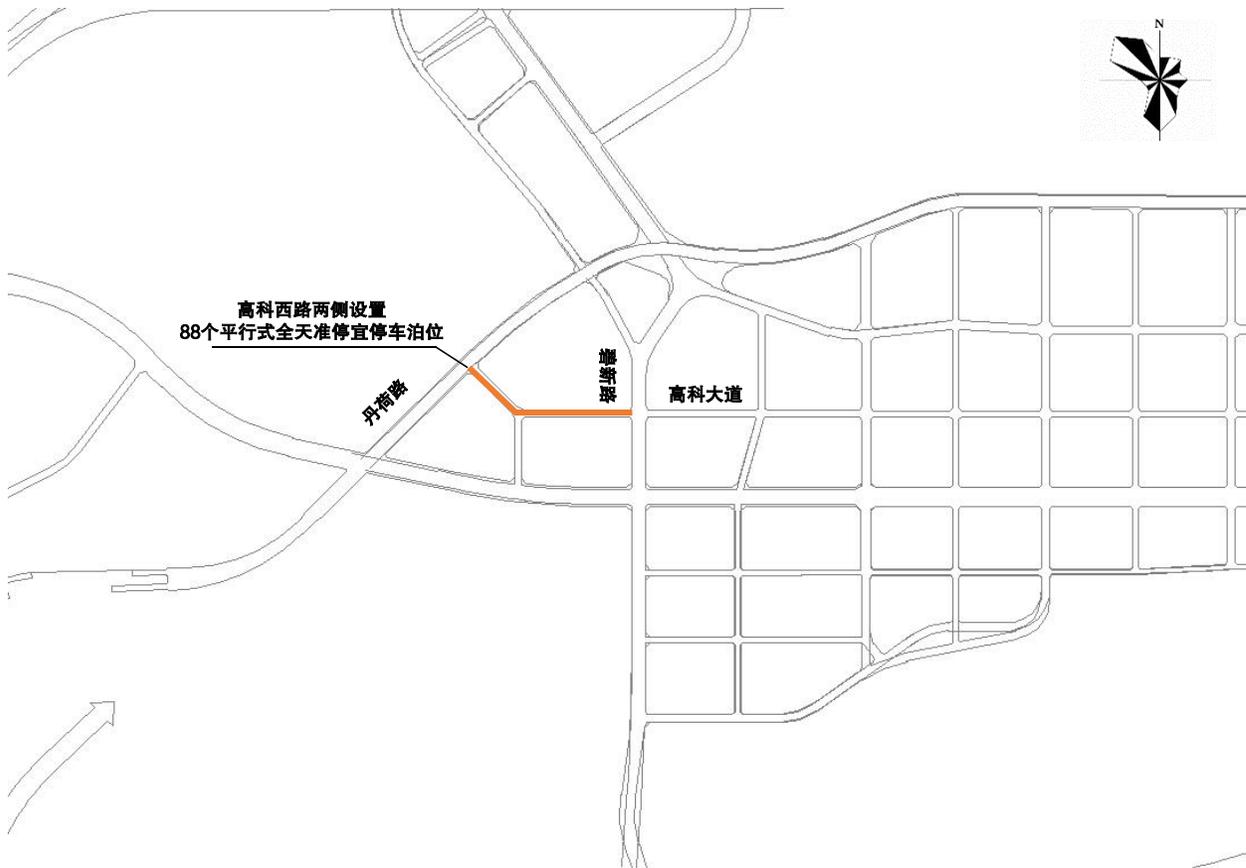
二十二米大道设有慢行道，宽度为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置宜停车泊位对相关路段慢行影响较小。



相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，二十二米大道暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次宜停车泊位规划方案。

深圳市龙岗区宝龙街道拟新增宜停车泊位规划方案



龙岗区宝龙街道拟新增宜停车泊位规划示意图
龙岗区宝龙街道拟新增宜停车泊位规划信息表

序号	路段名称	路段位置	泊位数量	设置位置	路段条件	自行车道	人行道	服务水平	备注
1	高科西路	全路段	88个	两侧	单向4车道，宽约15米	-	2米	A	

泊位设置必要性及可行性

高科西路周边为多个住宅区域，周边公共停车资源不足，现存在车辆违停现象，影响道路正常通行。设置宜停车泊位可合理利用道路资源，在满足市民短时停车需求的同时也利用经济杠杆调控停放时长，规范停车秩序，有利于缓解交通拥堵，保障道路交通安全、有序、畅通。



高科西路

泊位设置对非机动车道影响

高科西路设有慢行道，宽度约为2米，周边非机动车与机动车共板通行强度较弱，设置宜停车泊位对相关路段慢行影响较小。



高科西路

相关单位协调对接情况

经前期协调及意见征询，高科西路暂无非机动车道等相关升级改造计划，充分考虑交通组织方案后提出本次宜停车泊位规划方案。