|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | 关于缓高峰解长龙，红灯可右转车道宜扩容的提案 | |
|  | 提 出 人： | 谢文浩 |
|  | 提 案 号： | 20240120 |
|  | 办理类型： | 分办 |
|  | 主办单位： | 市公安局,市交通运输局 |
|  | 会办单位： |  |
| 案由： | | |
| 上下班高峰期是全深圳开车族谈之色变的话题，市委市政府为了解决市民的出行便利，也是费尽了心思。高峰期限行外地车牌、扩宽一些主要干道、打通断头路等措施的逐步完善，大大提升了深圳市民交通出行的效率。可上下班高峰期在一些主干道上红绿灯路口车多缓行的拥堵现象依然比较严重，其中因集中在右转车道通行缓慢引起的现象比较普遍，所以适当的扩增右转车道可在一定程度上缓解右转引起的拥堵。 | | |
| 建议： | | |
| 建议一、全市红灯可右转车道从一车道变两车道； 红灯可右转路口无法改扩的可加设潮汐车道右转； 对于新增加车道通过深圳交警交通公众号加强宣传引导。   补充说明：现行的交通法规里面除箭头式红绿灯右转箭头红灯时不允许右转，其他圆饼式红绿灯或者未标示圆饼红绿灯在红灯时，在观察安全的情况下是允许右转的。但在日常行车中，我们通常会发现这类车道在上下班高峰期容易拥堵，一方面是由于通行车辆较多，通行速度比较缓慢，另一方面是由于一些不明交规的驾驶员不敢通行等待所致，增加了通行负担。 对于上述情况，在红绿灯可以右转的路口增加一条右转车道可大大提高右转车辆的通行效率，多一条通道还可避免一些因交通事故、走错车道、不明交规不敢通行等突发状况而引起的交通拥堵。 而对于一些路口因地势限制而无法扩增车道的情况，可以将靠右转车道的直行车道改为潮汐车道，即在上下班高峰时段红灯可右转的路口靠近右转车道的直行车道可在过红绿灯后右转。 经扩增之后的路口变化同时通过深圳交警、深圳交通等网络平台进行宣传，引导市民更加安全便利的通行。 | | |