

# 关于《深圳市纯电动巡游出租汽车车辆技术管理规定（征求意见稿）》 意见及采纳情况表

序号	意见主体	反馈意见	采纳情况	情况说明
1	深圳市出租汽车协会	建议车辆轴距不小于 2750 毫米，网约车也可根据城市定位和市场定位，要求轴距加长至不小于 2750 毫米。	解释说明	<p>一是按照全国统一大市场相关工作要求，结合国内一线城市巡游车、网约车车辆技术要求及主流车型车辆技术参数，拟确定我市巡游车车辆轴距标准为 2650 毫米。通过降低巡游车车辆轴距标准，可扩大车辆选择范围，降低企业采购及运营成本，符合当前全国新能源汽车补贴逐步退坡的市场趋势，避免因过高标准导致企业车型采购受限。同时，2650 毫米的车辆轴距已满足基本乘坐及行李空间需求，兼顾功能性与经济性平衡。《深圳市纯电动巡游出租汽车车辆技术管理规定》作为技术指标的兜底性规定，各巡游车经营企业可结合自身经营实际选择更高标准车型。</p> <p>二是本文件规定的是巡游车车辆技术标准，暂不涉及网约车相关要求。</p>
2	深圳市深港汽车租赁有限公司			

3	深圳市广通实业有限公司			
4	深圳市庆安汽车运输发展有限公司	关于第四条(基本要求)第一项:轴距不小于 2650 毫米, 建议改为不小于 2750 毫米或以上。	解释说明	
5	深圳市南山交通运输有限公司			<p>一是按照全国统一大市场相关工作要求, 结合国内一线城市巡游车、网约车车辆技术要求及主流车型车辆技术参数, 拟确定我市巡游车车辆轴距标准为 2650 毫米。通过降低巡游车车辆轴距标准, 可扩大车辆选择范围, 降低企业采购及运营成本, 符合当前全国新能源汽车补贴逐步退坡的市场趋势, 避免因过高标准导致企业车型采购受限。</p> <p>二是 2650 毫米的车辆轴距已满足基本乘坐及行李空间需求, 兼顾功能性与经济性平衡。《深圳市纯电动巡游出租汽车车辆技术管理规定》作为技术指标的兜底性规定, 各巡游车经营企业可结合自身经营实际选择更高标准车型。</p>
6	深圳市世纪星源运输实业有限公司			

7	深圳市运发出租小汽车有限公司	第四条（基本要求）的第（二）条“轴距不小于 2650 毫米”，建议调整为“轴距不小于 2750 毫米”。	解释说明	<p>一是按照全国统一大市场相关工作要求，结合国内一线城市巡游车、网约车车辆技术要求及主流车型车辆技术参数，拟确定我市巡游车车辆轴距标准为 2650 毫米。通过降低巡游车车辆轴距标准，可扩大车辆选择范围，降低企业采购及运营成本，符合当前全国新能源汽车补贴逐步退坡的市场趋势，避免因过高标准导致企业车型采购受限。</p> <p>二是 2650 毫米的车辆轴距已满足基本乘坐及行李空间需求，兼顾功能性与经济性平衡。《深圳市纯电动巡游出租汽车车辆技术管理规定》作为技术指标的兜底性规定，各巡游车经营企业可结合自身经营实际选择更高标准车型。</p>
8		第五条“巡游车车辆须喷涂规定的车身颜色(蓝白色)和标识(12328、95128)，如企业因开展品牌化建设涉及变更车辆及营运附属设施外观的,设计方案需符合我市城市定位,与目前巡游车及营运附属设施外观协调,并报市交通运输局备案。”建议调整为应该统一车身颜色，车身附属设施（各类标识）、车身 LOGO, 各巡游出租车企业禁止改动。	解释说明	<p>允许巡游车企业调整外观设计，可激发企业通过品牌差异化提升服务质量与市场竞争力，符合《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》中“鼓励经营者加强品牌建设”等要求。同时，强调了巡游车外观调整需与现有蓝白车身主色调、城市定位协调，核心标识（如 12328、95128）仍需保留，并报市交通运输局备案，确保了巡游车辨识度与城市形象统一。</p>

9	深圳市旅游汽车出租有限公司	建议车辆轴距至少 2750 毫米，行李箱容积至少 400L。	解释说明	<p>一是按照全国统一大市场相关工作要求，结合国内一线城市巡游车、网约车车辆技术要求及主流车型车辆技术参数，拟确定我市巡游车车辆轴距标准为 2650 毫米。通过降低巡游车车辆轴距标准，可扩大车辆选择范围，降低企业采购及运营成本，符合当前全国新能源汽车补贴逐步退坡的市场趋势，避免因过高标准导致企业车型采购受限。</p> <p>二是 2650 毫米的车辆轴距已满足基本乘坐及行李空间需求，兼顾功能性与经济性平衡。《深圳市纯电动巡游出租汽车车辆技术管理规定》作为技术指标的兜底性规定，各巡游车经营企业可结合自身经营实际选择更高标准车型。</p>
10		建议巡游出租车一次充电续航里程应不低 500KM。	解释说明	<p>考虑巡游车行业单班率不断上升，出租车单车日均行驶里程已由 2019 年的 395 公里减少至目前不足 300 公里。不规定车辆续航标准，可扩大车辆选择范围，降低企业采购成本，符合当前全国新能源汽车补贴逐步退坡的市场趋势，避免因过高标准导致企业车型采购受限，企业可结合实际运营需求采购车辆。</p>
11		为保障车辆运行安全，建议仍应针对三电、刹车系统及其他车辆安全控制系统等技术标准作出明确规定。	解释说明	<p>《电动汽车安全要求》（GB/T 18384-2020）等国家标准已对新能源汽车的安全技术提出了强制性要求，地方政策无需重复规定。</p>